

प्रभाव दैनिक

National Daily

सम्पादकीय

श्रमिकमाथिको शोषण बन्द गराउ



■ सिद्धराज राई

देशबाट धमाधम युवाहरू पलायन हुने क्रम दिनानु दिन घटेको छ। मुलुकमा शान्ति स्थापनासँगै राजनीतिक रितरता र विकासतर्फ मुलुक अधिक बढ्दै आम युवाहरूको अपेक्षा थिए। स्वेदेशमै रोजगारीको अवसर पाएसम्म विदेशी भूमिमा पसिना बगाउन जाने रहर कसैको पनि हुँदैन। तर, राजनीतिक दलहरूको अक्षमता र स्वार्थकेन्द्रित राजनीतिका कारण न अपेक्षित स्थिरता आयो। अन्ततः रोजगारीको अवसर खोज्दै विदेशिनुपर्ने बाध्यतामा वर्षाँदेखि नेपाली युवाहरू फसिरहेका छन्। दैनिक हजारौं युवा विदेशिन बाध्य छन्।

यसरी रोजगारीका लागि विदेशिने युवाहरू पाइलैपिच्छे ठिगिनुपर्ने अर्को विडम्बना छ। पासपोर्ट बनाउने ठाउँदेखि नै उनीहरूले सास्ती बेहोनुपर्न्छ। वैदेशिक रोजगारीमा पठाउने म्यानपावर कम्पनीलाई ठूलो रकम बुझाउनुपर्न्छ। सरकारले मलेसिया, खाडी मुलुकलगायत विभिन्न मुलुकमा जान 'फ्रि भिसा, फ्रि टिक्ट' लागू गरेको छ, तर त्यो कागजमा मात्र सीमित छ। बढीमा १० हजार रुपैयाँमात्र सेवा शुल्क उठाउन पाउने म्यानपावरले विदेश जाने श्रमिकताङ्ग लालौं उठाउँछ। अभ विचैलियाको हात पर्दा उनीहरूको बेहाल नै हुँच।

वैदेशिक रोजगारीमा जाने श्रमिक लैजाने हवाई कम्पनीहरू पनि उनीहरूमध्ये चर्को भाडा थोपरेर पीडित बनाउन लागिएकाका छन्। अन्तर्राष्ट्रिय हवाई शुल्क अचाक्ली महँगो परिएको छ। यसको प्रत्यक्ष मारमा वैदेशिक रोजगारीमा जाने श्रमिकहरू परेका छन्। यहीबीच नेपाल वैदेशिक रोजगार व्यवसायी संघले अन्तर्राष्ट्रिय हवाई उडानको भाडादरमा अस्वाभाविक वृद्धि र कृत्रिम अभाव सिर्जना गरी बाध्यतावध विदेशिने नेपाली कामदारमाथि चर्को अर्थिक भार थोपरेको भन्दै आपति जनाएको छ। वैदेशिक रोजगारीका मुख्य गन्तव्य मलेसियालगायत खाडी मुलुकहरूमा उडान भन्ने एयरलाइन्सहरूले एकतर्कस्पमा हवाई भाडामा अस्वाभाविक वृद्धि गरेको भन्दै संघले विरोध जनाएको हो।

संघक अनुसार छ महिना अगाडिदेखि नै सम्बन्धित निकायलाई ध्यानार्थकर्ण गराउँदासमेत समस्या समाधान नभई निरन्तर अन्तर्राष्ट्रिय हवाई भाडा बढिरहेको छ। विदेशमा दुःख गरेर रेमिट्यान्स पठाउने श्रमिकमाथि यसरी अर्थिक शोषण भइरहँदा सरकार के हेरेर बसेको छ? मुलुक अर्थिक संकटमा पर्दा रेमिट्यान्सले धानेको तथ्य सरकारले किन विरितरहेको छ? यो विषयलाई बेवास्ता गर्नु आपत्तिजनक छ। श्रमिकमाथि अर्थिक भार थोपर्ने कार्य बन्द गराउन सरकारले तत्काल पहल गरोस्। वैदेशिक रोजगारीमा जाने श्रमिकमाथि भइरहेको शोषण बन्द गराइयोस्।

चौबिसै घण्टा समाचार सेवाले अब नेपाली समाचार संरक्षाहरूको पनि पहिलेजस्तो समाचार सम्प्रेषणमा 'डेलाइन' तोकेर काम गर्नुपर्न अवस्था अन्त्य गर्ने छ। त्यसैले यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली मिडियामा चासो बढिरहेको हुँच। तर, सेवा बन्द भएकाले राससको समाचार सेवा बन्द भएकाले राससको सेवा २४ घण्टा भएको भार राति समाचार गद्दिसक्यो। बिहान ६ बजे कर्त पर्दैनयो। त्यो बेला, राससले ४ बजेपछि सम्पादकहरूलाई फिकाएर समाचार 'अपडेट' गर्ने काम गरिएको थिए। रिपोर्टरहरूलाई फिकासमें ब्यामरा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०८९ मा नेपाली, अंग्रेजी, अन्तर्राष्ट्रिय समाचार सेवा, तत्कालीन अवस्थामा १४ वटा अञ्चल कार्यालय र सामान्य प्रशासनका लागि कार्यालय सहयोगी र सवारी बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९० मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९१ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९२ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९३ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९४ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९५ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९६ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९७ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९८ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०९९ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१० मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०११ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१२ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१३ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१४ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१५ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१६ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१७ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१८ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०१९ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०२० मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०२१ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०२२ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०२३ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाटायों तर ढिलो समाचार अपडेट भएको यो घटनाले रासस व्यवस्थापनलाई नमीठो राति गरेको छ। वि.स. २०२४ मा नै सवारीमात्र र यो दूधर्टानमा विश्वभिराट नेपाली सेवा बोकाएर स्थलगत रिपोर्टिङका लागि खाट



याक नाच मस्ताडको घरपकोड गाउँपालिका-५ ठिनीमा भद्रैरे मेलाअन्तर्गत आइतबार याक नाच प्रदर्शन गर्दै कलाकारहरू। वर्षा सकिएको र हिउँ सुरु भएको सम्बेदका लागि

तस्विर: सत्तोष गौतम/रासस

कमला पुल समयमा नबन्दा डुंगाकै भर

■ रुदिप रात



सिरहा- पुल निर्माण गर्न ढिलाइ हुँदा कमला नदी तर्न डुंगाको भर पर्नु परेको छ। हुलाकी राजमार्गांश्वर्तन्त्र कमला नदीमा १३ वर्षांघि पुल निर्माण थालिए भएको अझै अद्युरै छ।

नदी तर्न सिरहा र धनुपालाका वासिन्दा डुंगाकै सहारा लिन बाध्य छन्।

बर्सेन वर्षा सुरु भएसँगै कमला नदीमा पानीको बहाव बढाए यहाँ रहेको अस्थायी काठेपुल वाडीले बगाउने गरेको छ। वाडीका कारण स्थानीयवासी जोखिम मोलेर डुंगाको यात्रा गर्दछन्। कमला नदी बाहि घर र पारि खेताउँ भएकालाई एकमात्र विकल्प डुंगा बनेको छ।

‘धर्मात्रै बार हो, खेतबारी र गोठ पारि नै छ। वर्तुमालाई दानापानीको व्यवस्था गर्न दिनहै एकपटक त आउजाउ गर्नेपछि। हाम्रो जीवन त मर्न न बाँच्नु भएको छ,’ सिरहा नगरपालिका-६ का लिला यादवले पीडा पोखे। कमला नदीमा पक्की पुल निर्माण यहाँका नागरिकका लागि अतिआवश्यक छ। ‘पुलाङ्गालाई धाराजाले नुन दुख र सास्ती खेपे, हाम्रो दानातापी यही धनुपालाको व्याहार्न नपरेस,’ उनले भने, दैनिक कमला नदी वारपार गर्दा हैरानी र दुखिले चैनको सास फेर्न पाइएको छैन।’

निर्माणाधीन अवस्थामै करिब तीन वर्षांघि कमला नदीको पुल भासिएको थियो। भासिएको उक्त पुलको करिब १० किलोमिटर दीक्षिणतर्फ नेपाल-भारत सीमाक्षेत्र नजिकी गत वर्षावधि खोलेरु पुल सञ्चालनमा रहेको छ। तर, उक्त पुलको विरामावधि नामिनीयसाथी गुराउनी छ। जहाँ पुल बन्नुपर्न हो, त्यहाँ बनाइदैन। जहाँ आवश्यक छैन, त्यहाँ बनाइदैन। यो कस्तो विकास हो: ‘पुलले त दुवैतरफ्का नागरिको आवश्यकता पूरा गर्नुपर्न हो,’ डुंगामा

मोटरसाइकल चढाएर सिरहावाट घर फकिर्दै गरेका धनुपालो कमला नगरपालिका-५ का अरविन्द पासवालले भने। अपायक पर्ने ठाउँमा फोलिरुंगे पुल निर्माण गरिएकाले सिरहा र धनुपालाको मन उक्त पुलले जोड्न नसकेको उनको भनाइ छ।

सिरहाको सारस्वतनाथ घाटस्थित कमला नदीमा दैनिक चारवटा डुगा वारपार गरिरहन्छन्। स्थानीयदेखि टाढा टाढासाइकल कासो यो मोटरसाइकल यात्रु तथा पैदल यात्राको लागि रहेको छ। त्याको यात्रा गरेको छ। कमला नदीमा पुल नवन्दा डुंगाकै भर पर्नुपरेको स्थानीयको यात्रा गर्दै छ।

बिहान फिसमिसे नहुँदै कमला नदीको सारस्वतनाथ घाटस्थित पुनेर र धाम दुवैपछि मात्रै फकिर्दै यहाँका माकीहरूको दिनचर्याको बनेको छ। यीनैमध्येका अर्का हुन कमला नगरपालिका-५ का ३० वर्षीय रामसेवक सिलर नै भासिएपछि निर्माण कार्य रोकिएको थियो। पुल निर्माणको स्थाद आउंदो असारसम्मको छ। तर, निर्माण कम्पनी र विमा कम्पनीबीचको विवादले काम रोकिएको हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय जनकपुर कार्यालयका प्रमुख कृष्ण महतोले जानकारी दिए।

निर्धारित समयमै काम सम्पन्न गर्न निर्माणको पुलको ताकेता गरिरहेको छौ। तर, निर्माण कम्पनीले भासिएको पुलको विमा रकम १२ करोड ७० लाख रुपैयाँ दावी गरे पनि विमा कम्पनीले एक करोड ९३ लाख रुपैयाँमात्र दिएको भन्नै लुम्बिनी बिल्डर्सले काठमाडौं जिल्ला अदालतमा मुद्दा हालेको छ। त्यो मुद्दा दुई वर्षदेखि विचाराधीन छ। त्यसैले पुल निर्माणको काम रोकिएको छ, प्रमुख महतोले भनाइ छन्।

हुलाकी सडकअन्तर्गत धनुपालिरात जोड्ने कमला पुल निर्माण सम्भौता भएको १३ वर्षसम्म अद्युरै छ। तीन वर्षांघि पुलको तीनवटा पिलर भासिएको थियो। वि.सं. २०८८ मा पुल बनाउन निर्माण व्यवसायी कम्पनी ‘पप्पु कन्स्ट्रक्शन’ले ठेक्का पाएको थियो। तीन वर्ष छ, महिनामा कमला नदीमा ४७० मिटर लम्बाइ र नौ मिटर चाँडाको पुल बनाइसम्म निर्माण कम्पनीले सरकारसंग सम्झौता गरेको थियो। वि.सं. २०८८ मा पुल बनाउन निर्माण व्यवसायी कम्पनी ‘पप्पु कन्स्ट्रक्शन’ले ठेक्का पाएको थियो। तीन वर्ष छ, महिनामा कमला नदीमा ४७० मिटर लम्बाइ र नौ मिटर चाँडाको पुल बनाइसम्म निर्माण कम्पनीले सरकारसंग सम्झौता गरेको थियो। सात वर्षमा पुल कमलामा पुल निर्माण तोड्दै २०८८ असारसम्म निर्माण सम्झौताले तोड्दै विशेष तरिकामा रहेको थिए। उनले भने, ‘मधेसको जीवनरेखासँग गाँसिएको कमला पुल जसरी पनि बन्नेपछि।’ रासस

मोटरसाइकल हराएको सूचना

मिति २०८१/०५/१ देखि बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

मोटरसाइकल वार्षिक विवरण देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु देखिए।

दाइवाली : विवरण बाटुली जिल्ला, कमपन्न-२६ नामालुको लेखन क्षेत्र आदित सङ्करणमा पार्श्व गरिरहेको अवस्थामा रहतो, कम्तो लुको २२०८ परस्त मोटरसाइकल, अन्दरून १३० वर्षाको लुकोलाई यो देखुँन्ने महानुगाहले नैकोको फ्रीहो कायालामा ता लालो नामालुको गरिरहन्नु द

