

बेपत्ता विपीन हमासकै नियन्त्रणमा

जेबी योजन

काठमाडौं- नेपाली विद्यार्थी विपीन जोशी इजरायलबाट बेपत्ता भएको १४ महिना बित्यो। प्यालेस्टिनी लडाकु समूह हमासले नेपाली सम्बतअनुसार २० असोज २०८० मा बेपत्ता पारेका थिए। उनै जोशीको हालसम्म अतोपतो छैन। जोशीका परिवारसहित सिंगो नेपालीजन दुःखी छन्।



तर, बिहीबार नेपालका लागि नवनिर्वात इजरायली राजदूत शमुलिक ए. बासले जोशी गाजा क्षेत्रमा जिउदै रहेको सूचना पाएको बताए। दम्बको एउटा पक्ष इजरायली राजदूतको यस्तो भनाइ जोशी परिवार र सिंगो नेपालीजनका लागि खुसीको कुरा हो। बासले पत्रकार सम्मेलनमा भने, 'अरबी देशको स्रोतबाट नेपाली विद्यार्थी विपीन जोशी जीवितै रहेको सूचना हामीले पाएका छौं।' उनले नेपाल र इजरायलका लागि विपीन निकै महत्वपूर्ण रहेको बताए। विपीन छिट्टै नेपाल फर्किने उनको दाबी गरे।

सास कि लास भन्दै आएका परिवार विपीनको व्यग्र प्रतीक्षामा छ। सरकारले कटनीतिक संयन्त्रमार्फत उनको रिहाका लागि पहल गरिरहेको छ। तर, स्थिति सार्वजनिक भएको छैन। पटकपटक युद्धविरामको बेला इजरायली र प्यालेस्टाईनीको रिहा आपसमा गरिए पनि विपीनको भएको छैन। विपीनलाई प्यालेस्टाईनी लडाकु समूह हमासले लगेको भनिँदै आएको छ। उनलाई ७ अक्टोबर २०२३ (२० असोज २०८०) मा इजरायलको अलमिम किबुजबाट बन्धक बनाई हमासले गाजा क्षेत्र लगेको थियो। त्यसपछिको उनको स्थितिबारे हालसम्म इजरायल न नेपाललाई जानकारी छ।

यहीबेला नवनिर्वात इजरायली राजदूतले विपीन जोशी जीवितै रहेको र उनी चाँडै नेपाल फर्किने बताएका हुन्। हमासले विपीनसहित २ सय ५१ जनालाई बन्धक बनाएर गाजा क्षेत्र लगेएको बताइन्छ। त्यसमध्ये दुई पटक भएको

विपीन कञ्चनपुरका वासिन्दा हुन्। उनी सुदूरपश्चिम विश्वविद्यालयको कृषि विज्ञान संकायमा अध्यक्षनरत विद्यार्थी हुन्। उनीसहित ४९ जना विद्यार्थी 'लर्न एन्ड अर्न' कार्यक्रमअन्तर्गत २०८० को भदौ अन्तिम साता इजरायल गएका थिए। तर, एक महिना पनि नभई असोज २० गते हमासले इजरायलमा आक्रमण गर्‍यो। आक्रमणमा परेर सोही समूहका १० जना नेपाली विद्यार्थीको मृत्यु भएको थियो। तत्कालीन परराष्ट्रमन्त्री नारायणप्रसाद साउदले विपीनलाई रिहा गर्न इजरायलसँग पटकपटक अनुरोध गरेका थिए। कतारसहितका अरब देशहरूसँग पनि रिहाका लागि पहल गरिदिन अनुरोध गरेका थिए। उनलाई विपीनको आमावुवाले भेटेर रिहाका लागि थप पहल गर्न आग्रह पनि गरे।

वर्तमान परराष्ट्रमन्त्री डा. आरजु राणाले असलनन राष्ट्रहरू सम्मिलित संगठनको मन्त्रिस्तरीय बैठकलाई गत असोज ८ मा अमेरिकाको न्युयोर्कमा सम्बोधन गर्दै जोशीको रिहाइका लागि विश्व समुदायको ध्यानाकर्षण गराएकी थिइन्। उनले नेपाल विपीन जोशीको स्वागतका लागि व्यग्र प्रतीक्षामा रहेको भन्दै यसका लागि विश्व समुदायको सहयोगको आग्रह गरिन्। यस्तोमा नवनिर्वात इजरायली राजदूत बासले विपीन जीवितै रहेको र उनी चाँडै नेपाल फर्किने भनेका हुन्।

जोशीका बुवा महानन्द जोशीले आफूहरू विपीन सकुशल घर आइपुगुन् भनेर भगवानसँग प्रार्थना गरिरहेको बताए। 'हाम्रो छोरालाई सपनामा देख्छौं। उनी घर आउन चाहेको देख्छौं। विपनमा हुँदैनन् र दुःख लाग्छ', उनले प्रभावसँग भने, 'भगवान! हाम्रो छोरा सकुशल घर आइपुगुन् भनेर दिनरात प्रार्थना गरिरहेका छौं।' हमासको आक्रमणपछि इजरायलले जवाफी आक्रमण गरिरहेको छ। हालसम्म ऋण्डे ५० हजार प्यालेस्टाईनी इजरायली आक्रमणमा मारिएका छन्।

महानगरले स्वास्थ्य क्षेत्रमा नमुना काम गर्नुपर्छ

ललितपुर- ललितपुर महानगरपालिकाका प्रमुख चिरीबाबु महर्जनले ललितपुर महानगरले स्वास्थ्य क्षेत्रमा सबैले सिक्न योग्य हुनेगरी काम गर्नुपर्नेमा जोड दिएका छन्। विश्व स्वयंसेवक दिवसका अवसरमा महानगरद्वारा बिहीबार पाटनमा आयोजना गरेको २५औँ राष्ट्रिय महिला सामुदायिक स्वास्थ्य स्वयंसेविका दिवसमा मेयर महर्जनले महिला स्वास्थ्य स्वयंसेविकाहरूले उत्कृष्ट काम गरेको बताए। उनले स्वास्थ्य स्वयंसेविकाहरूका लागि प्रत्येक वर्ष कुनै न कुनै काम गरिरहेको उल्लेख गरे।

'तपाईंहरूको हरेक कामको मूल्याङ्कन हुन्छ, यस वर्ष स्वयंसेवक कोषमा नौ लाख रूपैयाँ जम्मा गरिदिनेछौं', प्रमुख महर्जनले भने। उनले विगो विकास लय २०३० को उपलब्धि हासिल गर्न बालबालिकाको मृत्युदर र मातृ मृत्युदर कम गर्न स्वयंसेविकाहरूलाई जिम्मेवारीपूर्वक लान आग्रह गरे। महानगरका प्रवक्ता, सामाजिक विकास समितिका अध्यक्ष एवं वडा नं ९ को अध्यक्ष राजु महर्जनले सामुदायिक स्वास्थ्य स्वयंसेविकाहरूले समाजलाई सशक्त बनाउन महत्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गरेको बताए।

पूठ १ बाट ऋमशः

बीआरआई...

बीआरआई फ्रेमवर्कअन्तर्गत टोखा-छहरे सुरुडमार्ग सम्बन्धी पत्र आदान-प्रदान,नेपाल चीन व्यापार अभिवृद्धि सम्बन्धी पत्र आदान-प्रदान, निर्यात सम्बन्धी प्रोटोकल, नौतले वसन्तपुर दरवार पुन:निर्माण सम्पन्न प्रमाणपत्रको आदान-प्रदान, विकास योजना सम्बन्धी समझदारी पत्र,आर्थिक तथा प्राविधिक सहयोग सम्बन्धी समझदारी पत्र, नगद सहयोग सम्बन्धी पत्र आदान-प्रदान, स्वयंसेवी चिनियाँ भाषा शिक्षक सम्बन्धी समझदारी पत्र र नेपाल टेलिभिजन र चिनियाँ सञ्चार समूहबीच सञ्चार प्रविधि सम्बन्धी समझदारी पत्रमा सम्झौता भएको छ।

पोखरा विमानस्थलको ऋणबारे मौन

चीनले २०७२ यता १२ अर्ब ४ करोड अनुदान दिएको भनिए पनि पोखरा विमानस्थलको बारेमा भने यसपटक

कुराकानी हुन सकेन। प्रधानमन्त्री ओली आफैले पनि यो विषयमा कुराकानी नभएको प्रष्ट पारे।

पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलका लागि नेपालले चीनको एक्जिम बैंकबाट करिब २५ अर्ब ८८ करोड रूपैयाँ ऋण लिने सम्झौता गरेको थियो। ०७२ चैत ८ मा विमानस्थल निर्माणका लागि ऋण सम्झौता भई २०७३ पुस २७ वाट निर्माण सुरु भएको थियो। पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल ०७९ पुस १७ गते उद्घाटन भयो। हालसम्म नगरािक उड्डयन प्राधिकरणले ब्याजवापतको ९७ करोड ८२ लाख १४ हजार ९६८ रूपैयाँ भुक्तानी गरिसकेको छ।

पोखरा विमानस्थलको ऋणलाई अनुदानमा बदल्ने विषयमा केही कुराकानी भयो कि ? भन्ने प्रश्नमा प्रधानमन्त्री ओलीको जवाफ थियो - भएन।

अभिमुखीकरण...

उदेश्यले राष्ट्रिय परिचयपत्र प्रणालीमा जोड्ने निर्णय गरिएको हो।' अभिमुखीकरण तालिममा सहभागी नै नभई प्रमाणपत्र लिने गरेको पाइएको भन्दै विभागले गत असोज २९ गतेबाट आइरिस प्रणाली (एक वर्ष) देखि नै उक्त प्रणाली लागू गर्न खोजे पनि पटक-पटक स्थगित हुँदै आएको थियो। यद्यपि प्राविधिक कारण देखाउँदै उक्त प्रणाली हालसम्म पनि कार्यान्वयनमा ल्याइएको छैन। तर आइरिसलाई सीधै राष्ट्रिय परिचयपत्र प्रणालीसँग जोड्ने काम भइरहेकाले छिट्टै कार्यान्वयनमा जाने सूचना अधिकारी सुवेदीले बताए। 'राष्ट्रिय परिचयपत्रसँग जोडिएपछि तालिममा सहभागी हुने व्यक्तिको रेकर्ड स्वतः जानकारीमा आउँछ,' उनले भने, 'जसका कारण विदेश जाने व्यक्तिले नै अनिवार्य तालिम लिनुपर्ने अवस्था आउँछ, यसले

तालिममा सहभागी नभई प्रमाणपत्र लिने वैधताको अन्त्य गर्नुका साथै वैदेशिक रोजगारीसम्बन्धी सचेतनामा समेत योगदान पुऱ्याउँछ।'

विभागले आइरिस कार्यान्वयनमा ल्याउन नसक्दा हालसम्म पनि बायोमेट्रिक फिगराप्रन्ट प्रणालीबाटै अभिमुखीकरण तालिम सञ्चालन भइरहेको छ। प्राविधिक रूपमा केही समस्या सिर्जना भएका कारण यसअघि आइरिसलाई अनिवार्य लागू गराउन नसकिएको सूचना अधिकारी सुवेदीले बताए। उनका अनुसार अब एक महिनाभित्रै राष्ट्रिय परिचयपत्र प्रणालीसँग जोडिएर अनिवार्य रूपमा आइरिस लागू हुनेछ। 'पहिलो चरणमा अभिमुखीकरण तालिमलाई जोडेर कार्यान्वयनमा लगे पनि क्रमशः स्वास्थ्य परीक्षणलायत वैदेशिक रोजगारसँग सम्बन्धित अन्य प्रणाली पनि राष्ट्रिय परिचयपत्र प्रणालीमा इन्टरलिक गर्दै लैजाने विभागको तयारी छ,' उनले भने।

साउदीमा रोजगार कम्पनी : COMPANY SNABL AL-KHAYR LITWEER AND AL-ASTATHMAR REAL ESTATE

पूरा सीमित मिति : २०८१/०८/२० **LT. No. 314966** **चलानी नं. ६०९२९२५८**

रि. नं.	कामदारको पद	मान रकमा		मासिक तलब	अन्य छुट्टी सुविधि	सुविधा सुविधा	अन्य सुविधा	अन्य सुविधा	अन्य सुविधा	अन्य सुविधा
		पुरा	महिना							
1	Electrical Workers	1	0	1000	३६,०५४					

अन्तरवार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ मंसिर २८ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ।

क्यान्डिडेटको आवश्यकताहरू: १. १,५०० - बाराबर बराबर

सुचना नं. ३०३०

Nasser Outsourcing Consultants Pvt. Ltd.
Ratopool-9, Kathmandu, Nepal, Tel: +977-1-4465090 (6 Line), Fax: +977-1-4411950, Email: nasser@nasser.org

रोमानियामा रोजगार कम्पनी : INTERNATIONAL WORK FINDER

पूरा सीमित मिति : २०८१/११/१० **LT. No. 281582** **चलानी नं. ६०९८१९६८**

रि. नं.	कामदारको पद	मान रकमा		मासिक तलब	अन्य छुट्टी सुविधि	सुविधा सुविधा	अन्य सुविधा	अन्य सुविधा	अन्य सुविधा	अन्य सुविधा
		पुरा	महिना							
1	General Worker	25	10	550	७३,७१०					
2	Factory Worker	26	0	550	७३,७१०					
3	Cook Helper	10	0	550	७३,७१०					
4	Cook	5	0	650	७३,७१०					
5	Cleaner	7	6	550	७३,७१०					

अन्तरवार्ता हुने स्थान: Bharatpur Garden Resort (Bharatpur -10, Chitwan) मा मिति: २०८१ मंसिर २८ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ।
Mobile No: 056-512369, 056-512368, 9761890793, 9769328733, 9765228663, 9817246727

क्यान्डिडेटको आवश्यकताहरू: १. अर्बौं वर्षको अनुभव २. अर्बौं वर्षको अनुभव ३. अर्बौं वर्षको अनुभव ४. अर्बौं वर्षको अनुभव ५. अर्बौं वर्षको अनुभव ६. अर्बौं वर्षको अनुभव ७. अर्बौं वर्षको अनुभव ८. अर्बौं वर्षको अनुभव ९. अर्बौं वर्षको अनुभव १०. अर्बौं वर्षको अनुभव ११. अर्बौं वर्षको अनुभव १२. अर्बौं वर्षको अनुभव १३. अर्बौं वर्षको अनुभव १४. अर्बौं वर्षको अनुभव १५. अर्बौं वर्षको अनुभव १६. अर्बौं वर्षको अनुभव १७. अर्बौं वर्षको अनुभव १८. अर्बौं वर्षको अनुभव १९. अर्बौं वर्षको अनुभव २०. अर्बौं वर्षको अनुभव २१. अर्बौं वर्षको अनुभव २२. अर्बौं वर्षको अनुभव २३. अर्बौं वर्षको अनुभव २४. अर्बौं वर्षको अनुभव २५. अर्बौं वर्षको अनुभव २६. अर्बौं वर्षको अनुभव २७. अर्बौं वर्षको अनुभव २८. अर्बौं वर्षको अनुभव २९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९. अर्बौं वर्षको अनुभव ४०. अर्बौं वर्षको अनुभव ४१. अर्बौं वर्षको अनुभव ४२. अर्बौं वर्षको अनुभव ४३. अर्बौं वर्षको अनुभव ४४. अर्बौं वर्षको अनुभव ४५. अर्बौं वर्षको अनुभव ४६. अर्बौं वर्षको अनुभव ४७. अर्बौं वर्षको अनुभव ४८. अर्बौं वर्षको अनुभव ४९. अर्बौं वर्षको अनुभव ५०. अर्बौं वर्षको अनुभव ५१. अर्बौं वर्षको अनुभव ५२. अर्बौं वर्षको अनुभव ५३. अर्बौं वर्षको अनुभव ५४. अर्बौं वर्षको अनुभव ५५. अर्बौं वर्षको अनुभव ५६. अर्बौं वर्षको अनुभव ५७. अर्बौं वर्षको अनुभव ५८. अर्बौं वर्षको अनुभव ५९. अर्बौं वर्षको अनुभव ६०. अर्बौं वर्षको अनुभव ६१. अर्बौं वर्षको अनुभव ६२. अर्बौं वर्षको अनुभव ६३. अर्बौं वर्षको अनुभव ६४. अर्बौं वर्षको अनुभव ६५. अर्बौं वर्षको अनुभव ६६. अर्बौं वर्षको अनुभव ६७. अर्बौं वर्षको अनुभव ६८. अर्बौं वर्षको अनुभव ६९. अर्बौं वर्षको अनुभव ७०. अर्बौं वर्षको अनुभव ७१. अर्बौं वर्षको अनुभव ७२. अर्बौं वर्षको अनुभव ७३. अर्बौं वर्षको अनुभव ७४. अर्बौं वर्षको अनुभव ७५. अर्बौं वर्षको अनुभव ७६. अर्बौं वर्षको अनुभव ७७. अर्बौं वर्षको अनुभव ७८. अर्बौं वर्षको अनुभव ७९. अर्बौं वर्षको अनुभव ८०. अर्बौं वर्षको अनुभव ८१. अर्बौं वर्षको अनुभव ८२. अर्बौं वर्षको अनुभव ८३. अर्बौं वर्षको अनुभव ८४. अर्बौं वर्षको अनुभव ८५. अर्बौं वर्षको अनुभव ८६. अर्बौं वर्षको अनुभव ८७. अर्बौं वर्षको अनुभव ८८. अर्बौं वर्षको अनुभव ८९. अर्बौं वर्षको अनुभव ९०. अर्बौं वर्षको अनुभव ९१. अर्बौं वर्षको अनुभव ९२. अर्बौं वर्षको अनुभव ९३. अर्बौं वर्षको अनुभव ९४. अर्बौं वर्षको अनुभव ९५. अर्बौं वर्षको अनुभव ९६. अर्बौं वर्षको अनुभव ९७. अर्बौं वर्षको अनुभव ९८. अर्बौं वर्षको अनुभव ९९. अर्बौं वर्षको अनुभव १००. अर्बौं वर्षको अनुभव १०१. अर्बौं वर्षको अनुभव १०२. अर्बौं वर्षको अनुभव १०३. अर्बौं वर्षको अनुभव १०४. अर्बौं वर्षको अनुभव १०५. अर्बौं वर्षको अनुभव १०६. अर्बौं वर्षको अनुभव १०७. अर्बौं वर्षको अनुभव १०८. अर्बौं वर्षको अनुभव १०९. अर्बौं वर्षको अनुभव ११०. अर्बौं वर्षको अनुभव १११. अर्बौं वर्षको अनुभव ११२. अर्बौं वर्षको अनुभव ११३. अर्बौं वर्षको अनुभव ११४. अर्बौं वर्षको अनुभव ११५. अर्बौं वर्षको अनुभव ११६. अर्बौं वर्षको अनुभव ११७. अर्बौं वर्षको अनुभव ११८. अर्बौं वर्षको अनुभव ११९. अर्बौं वर्षको अनुभव १२०. अर्बौं वर्षको अनुभव १२१. अर्बौं वर्षको अनुभव १२२. अर्बौं वर्षको अनुभव १२३. अर्बौं वर्षको अनुभव १२४. अर्बौं वर्षको अनुभव १२५. अर्बौं वर्षको अनुभव १२६. अर्बौं वर्षको अनुभव १२७. अर्बौं वर्षको अनुभव १२८. अर्बौं वर्षको अनुभव १२९. अर्बौं वर्षको अनुभव १३०. अर्बौं वर्षको अनुभव १३१. अर्बौं वर्षको अनुभव १३२. अर्बौं वर्षको अनुभव १३३. अर्बौं वर्षको अनुभव १३४. अर्बौं वर्षको अनुभव १३५. अर्बौं वर्षको अनुभव १३६. अर्बौं वर्षको अनुभव १३७. अर्बौं वर्षको अनुभव १३८. अर्बौं वर्षको अनुभव १३९. अर्बौं वर्षको अनुभव १४०. अर्बौं वर्षको अनुभव १४१. अर्बौं वर्षको अनुभव १४२. अर्बौं वर्षको अनुभव १४३. अर्बौं वर्षको अनुभव १४४. अर्बौं वर्षको अनुभव १४५. अर्बौं वर्षको अनुभव १४६. अर्बौं वर्षको अनुभव १४७. अर्बौं वर्षको अनुभव १४८. अर्बौं वर्षको अनुभव १४९. अर्बौं वर्षको अनुभव १५०. अर्बौं वर्षको अनुभव १५१. अर्बौं वर्षको अनुभव १५२. अर्बौं वर्षको अनुभव १५३. अर्बौं वर्षको अनुभव १५४. अर्बौं वर्षको अनुभव १५५. अर्बौं वर्षको अनुभव १५६. अर्बौं वर्षको अनुभव १५७. अर्बौं वर्षको अनुभव १५८. अर्बौं वर्षको अनुभव १५९. अर्बौं वर्षको अनुभव १६०. अर्बौं वर्षको अनुभव १६१. अर्बौं वर्षको अनुभव १६२. अर्बौं वर्षको अनुभव १६३. अर्बौं वर्षको अनुभव १६४. अर्बौं वर्षको अनुभव १६५. अर्बौं वर्षको अनुभव १६६. अर्बौं वर्षको अनुभव १६७. अर्बौं वर्षको अनुभव १६८. अर्बौं वर्षको अनुभव १६९. अर्बौं वर्षको अनुभव १७०. अर्बौं वर्षको अनुभव १७१. अर्बौं वर्षको अनुभव १७२. अर्बौं वर्षको अनुभव १७३. अर्बौं वर्षको अनुभव १७४. अर्बौं वर्षको अनुभव १७५. अर्बौं वर्षको अनुभव १७६. अर्बौं वर्षको अनुभव १७७. अर्बौं वर्षको अनुभव १७८. अर्बौं वर्षको अनुभव १७९. अर्बौं वर्षको अनुभव १८०. अर्बौं वर्षको अनुभव १८१. अर्बौं वर्षको अनुभव १८२. अर्बौं वर्षको अनुभव १८३. अर्बौं वर्षको अनुभव १८४. अर्बौं वर्षको अनुभव १८५. अर्बौं वर्षको अनुभव १८६. अर्बौं वर्षको अनुभव १८७. अर्बौं वर्षको अनुभव १८८. अर्बौं वर्षको अनुभव १८९. अर्बौं वर्षको अनुभव १९०. अर्बौं वर्षको अनुभव १९१. अर्बौं वर्षको अनुभव १९२. अर्बौं वर्षको अनुभव १९३. अर्बौं वर्षको अनुभव १९४. अर्बौं वर्षको अनुभव १९५. अर्बौं वर्षको अनुभव १९६. अर्बौं वर्षको अनुभव १९७. अर्बौं वर्षको अनुभव १९८. अर्बौं वर्षको अनुभव १९९. अर्बौं वर्षको अनुभव २००. अर्बौं वर्षको अनुभव २०१. अर्बौं वर्षको अनुभव २०२. अर्बौं वर्षको अनुभव २०३. अर्बौं वर्षको अनुभव २०४. अर्बौं वर्षको अनुभव २०५. अर्बौं वर्षको अनुभव २०६. अर्बौं वर्षको अनुभव २०७. अर्बौं वर्षको अनुभव २०८. अर्बौं वर्षको अनुभव २०९. अर्बौं वर्षको अनुभव २१०. अर्बौं वर्षको अनुभव २११. अर्बौं वर्षको अनुभव २१२. अर्बौं वर्षको अनुभव २१३. अर्बौं वर्षको अनुभव २१४. अर्बौं वर्षको अनुभव २१५. अर्बौं वर्षको अनुभव २१६. अर्बौं वर्षको अनुभव २१७. अर्बौं वर्षको अनुभव २१८. अर्बौं वर्षको अनुभव २१९. अर्बौं वर्षको अनुभव २२०. अर्बौं वर्षको अनुभव २२१. अर्बौं वर्षको अनुभव २२२. अर्बौं वर्षको अनुभव २२३. अर्बौं वर्षको अनुभव २२४. अर्बौं वर्षको अनुभव २२५. अर्बौं वर्षको अनुभव २२६. अर्बौं वर्षको अनुभव २२७. अर्बौं वर्षको अनुभव २२८. अर्बौं वर्षको अनुभव २२९. अर्बौं वर्षको अनुभव २३०. अर्बौं वर्षको अनुभव २३१. अर्बौं वर्षको अनुभव २३२. अर्बौं वर्षको अनुभव २३३. अर्बौं वर्षको अनुभव २३४. अर्बौं वर्षको अनुभव २३५. अर्बौं वर्षको अनुभव २३६. अर्बौं वर्षको अनुभव २३७. अर्बौं वर्षको अनुभव २३८. अर्बौं वर्षको अनुभव २३९. अर्बौं वर्षको अनुभव २४०. अर्बौं वर्षको अनुभव २४१. अर्बौं वर्षको अनुभव २४२. अर्बौं वर्षको अनुभव २४३. अर्बौं वर्षको अनुभव २४४. अर्बौं वर्षको अनुभव २४५. अर्बौं वर्षको अनुभव २४६. अर्बौं वर्षको अनुभव २४७. अर्बौं वर्षको अनुभव २४८. अर्बौं वर्षको अनुभव २४९. अर्बौं वर्षको अनुभव २५०. अर्बौं वर्षको अनुभव २५१. अर्बौं वर्षको अनुभव २५२. अर्बौं वर्षको अनुभव २५३. अर्बौं वर्षको अनुभव २५४. अर्बौं वर्षको अनुभव २५५. अर्बौं वर्षको अनुभव २५६. अर्बौं वर्षको अनुभव २५७. अर्बौं वर्षको अनुभव २५८. अर्बौं वर्षको अनुभव २५९. अर्बौं वर्षको अनुभव २६०. अर्बौं वर्षको अनुभव २६१. अर्बौं वर्षको अनुभव २६२. अर्बौं वर्षको अनुभव २६३. अर्बौं वर्षको अनुभव २६४. अर्बौं वर्षको अनुभव २६५. अर्बौं वर्षको अनुभव २६६. अर्बौं वर्षको अनुभव २६७. अर्बौं वर्षको अनुभव २६८. अर्बौं वर्षको अनुभव २६९. अर्बौं वर्षको अनुभव २७०. अर्बौं वर्षको अनुभव २७१. अर्बौं वर्षको अनुभव २७२. अर्बौं वर्षको अनुभव २७३. अर्बौं वर्षको अनुभव २७४. अर्बौं वर्षको अनुभव २७५. अर्बौं वर्षको अनुभव २७६. अर्बौं वर्षको अनुभव २७७. अर्बौं वर्षको अनुभव २७८. अर्बौं वर्षको अनुभव २७९. अर्बौं वर्षको अनुभव २८०. अर्बौं वर्षको अनुभव २८१. अर्बौं वर्षको अनुभव २८२. अर्बौं वर्षको अनुभव २८३. अर्बौं वर्षको अनुभव २८४. अर्बौं वर्षको अनुभव २८५. अर्बौं वर्षको अनुभव २८६. अर्बौं वर्षको अनुभव २८७. अर्बौं वर्षको अनुभव २८८. अर्बौं वर्षको अनुभव २८९. अर्बौं वर्षको अनुभव २९०. अर्बौं वर्षको अनुभव २९१. अर्बौं वर्षको अनुभव २९२. अर्बौं वर्षको अनुभव २९३. अर्बौं वर्षको अनुभव २९४. अर्बौं वर्षको अनुभव २९५. अर्बौं वर्षको अनुभव २९६. अर्बौं वर्षको अनुभव २९७. अर्बौं वर्षको अनुभव २९८. अर्बौं वर्षको अनुभव २९९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३००. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३०९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३११. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३१९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३२९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३३९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३४९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३५९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३६९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३७९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३८९. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९०. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९१. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९२. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९३. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९४. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९५. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९६. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९७. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९८. अर्बौं वर्षको अनुभव ३९९. अर्बौं वर्षको अनुभव ४००. अर्बौं वर्षको अनुभव ४०१. अर्बौं वर्षको अनुभव ४०२. अर्बौं वर्षको अनुभव ४०३. अर्बौं वर्षको अनुभव ४०४. अर्

स्वास्थ्य स्वयंसेविकाको माग हामीलाई पनि सामाजिक सुरक्षामा समावेश गर्नुपर्छ

■ बुबु थारु

काठमाडौं- उमेरले ५५ वर्ष टैंकसकदा पनि कीर्तिपुरकी पार्वती महर्जनको जोश र जागरण कुनै कमी आएको छैन। घरदैलो कार्यक्रम गर्दै सुरक्षित मातृत्व, नवजात शिशु सरसफाइ, खोप तथा पोषण कार्यक्रमबारे जनचेतना फैलाउनु उनको मुख्य काम हो। कीर्तिपुर नगरपालिका-५ की महर्जन विगत ३६ वर्षदेखि स्वास्थ्य सचेतना फैलाउने काममा सक्रिय छिन्। उनी अहिले सर्वसाधारण पनि स्वास्थ्यप्रति चनाखा हुन थालेको बताउँछिन्। तर हात्तीपाइले रोगविरुद्धको औषधि खुवाउनु अझै पनि धौधौ गर्ने गरेको उनको अनुभव छ।

महर्जन सरकारले स्वास्थ्य स्वयंसेविकालाई हेर्ने धारणा परिवर्तन हुनुपर्ने माग गर्छिन्। 'अरु जागिर भएको भए अहिलेसम्म त पेन्सन पाकिन्थ्यो होला। हाम्रो पनि भत्ता बढाईदिएको भए हुन्थ्यो,' उनले भनिन्। टोखा नगरपालिका-४ की ४७ वर्षीया हिरामाया श्रेष्ठ २०५२ सालदेखि स्वास्थ्य स्वयंसेविकाका रूपमा कार्यरत छिन्। उनले सरकारले आफूहरूले पाउने सुविधा बढाउनुपर्ने धारणा राखिन्। 'सरकारले हामीलाई सार्वजनिक यातायातमा निःशुल्क भने पनि हालसम्म लागू भएको छैन,' उनले भनिन्, 'आज पनि म कामकै लागि आउँदा गाडीमा छुट्टा पाइँदैन।' चन्द्रागिरि नगरपालिका-१७ की स्वास्थ्य स्वयंसेविका वसन्ती महर्जन आमाको प्रेरणा र सिकाइले नै आफू पनि स्वस्थ स्वयंसेविका बनेको सुनाइन्। ५३ वर्षीय महर्जन हाल नेपाल स्वास्थ्य स्वयंसेवक संघकी अध्यक्ष छिन्। उनले महिला स्वास्थ्य स्वयंसेविकालाई स्वास्थ्यको खम्बा भनेर उपमा दिइए पनि

उनीहरूवारेमा सरकारले ध्यान नदिएको गुनासो गरिन्। 'हामी ग्रामपानी नभनी काम गरेका छौं। तर पनि खुसी छौं। हामी आफ्नो कामप्रति रतिभर पनि धाकेका छैनौं तर हाम्रो बारेमा खोइ सोचिएको ?,' उनले प्रश्न गरिन्। महर्जनले स्वयंसेविकालाई दिइने ४०० रूपैयाँ भन्दा न्यून भएको उल्लेख गर्दै यसलाई बढाउन आवश्यक रहेको धारणा राखिन्। 'हामी कति दुख गरेर काम गरिरहेका हुन्छौं, तर सरकारले सो अनुभारको सुविधा दिन सकेको छैन,' उनले भनिन्। आफूहरूलाई पनि योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षामा समावेश गर्नुपर्ने उनको भनाइ छ। काठमाडौं महानगरपालिका-१६ की गीता थिङ पौडेलको पनि भनाइ महर्जनसँग मिल्दोजुन्दो छ। उनले स्वास्थ्य स्वयंसेविकाको कामको मूल्यांकन हुन नसकेको बताउँछिन्। उनले भनिन्, 'हामीलाई जे जिम्मेवारी दिए पनि पूरा गर्छौं, हामीले यसैबाट समाजमा पहिचान पनि बनाएका छौं, हाम्रो माग सरकारले हाम्रो कामको उचित मूल्यांकन गरोस् भन्ने हो,' उनले भनिन्।

नेपाल स्वास्थ्य स्वयंसेवी संघकी अध्यक्षसमेत रहेकी पौडेलले स्वास्थ्य स्वयंसेविकालाई श्रम शोषण गराउन नपाउने धारणा राखिन्। उनी भन्छिन्, 'स्वास्थ्य स्वयंसेविका हुन् सितैमा काम गर्दिन्छन् भन्ने सोच छ। स्वास्थ्य वाहेकका काममा पनि हामीलाई सहभागी गराउनुपर्छ।' महिला सामुदायिक स्वास्थ्य स्वयंसेविकाले ६० वर्षको उमेरसम्म काम गर्न सक्ने भनिएको छ। त्यसैगरी उनीहरूको विदाइका बेला २० हजार रूपैयाँ दिइने नियम छ। पौडेल प्रश्न गर्छिन्, 'त्यत्तिको वर्ष निःस्वास्थ्य भएकाले दिदीबहिनीहरूले काम

गर्नुहुन्छ। उहाँहरूको मूल्यांकन त्यतिमात्र हो त? कम्तीमा एक लाख रूपैयाँसम्म बढाउनुपर्छ भन्ने हाम्रो माग हो।' उनले स्वास्थ्य स्वयंसेविकालाई दिइने भत्ता पनि ४०० बाट एक हजार ५०० रूपैयाँ बढाउनुपर्ने माग गरिन्। उनले भनिन्, 'योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षाबारेमा सरकारले सोच्नुपर्छ। ताकि हामीहरूको पनि काम गर्न जाँगर बढोस्। सरकारले ऊर्जा थप्ने काम गर्दिनुपर्छ। स्वयमसेविका भन्दाैमा त्यसै काम लगाउन पाइँदैन।'

सरकारले महिला सामुदायिक स्वास्थ्य स्वयंसेविका कार्यक्रम वि.सं. २०४५ सालदेखि २८ जिल्लाबाट सुरु गरेको थियो। स्वास्थ्य स्वयंसेविकाले पोषण तथा खोप कार्यक्रम, सरुवा तथा महामारी रोग नियन्त्रणमा सहयोग, वातावरणीय तथा व्यक्तिगत सरसफाइ, परिवार नियोजनसम्बन्धी सल्लाह दिने, सुरक्षित मातृत्व तथा नवजात शिशु सरसफाइसम्बन्धी समाजमा भूमिका निर्वाह गर्दै आइरहेका छन्। प्रतिकारत्मक तथा प्रवर्द्धनात्मक सेवा पुर्‍याउन सहयोग गरिरहेका महिला सामुदायिक स्वास्थ्य स्वयंसेविका हाल देशभर सेवारत छन्। हाल ५१ हजार ४२३ जना महिला सामुदायिक स्वास्थ्य स्वयंसेविका सेवारत रहेको तथ्यांक छ। रासस

उपनिर्वाचनको परिणामपछि माओवादीको निष्कर्ष एकलै निर्वाचन लड्ने आधार तयार

काठमाडौं- नेकपा (माओवादी केन्द्र)ले स्थानीय तहको उपनिर्वाचनको परिणाम उत्साहजनक भएको र यसले आगामी निर्वाचन एकलै लड्ने आधार तयार गरेको निष्कर्ष निकालेको छ। पार्टी अध्यक्ष पुष्पकमल दाहालको निवास खुमलटारमा बसेको केन्द्रीय कार्यालयको बैठकले यस्तो निष्कर्ष निकालेको हो।

'आजको बैठकमा स्थानीय तह उपनिर्वाचनको प्रारम्भिक समीक्षा गरिएको छ। जितेका सिट संख्या र लोकप्रिय जनमत दुवै हिसाबले प्राप्त परिणामलाई उत्साहजनक भएको निष्कर्ष निकालिएको छ, बैठकपछि प्रवक्ता अग्निप्रसाद सापकोटाले भने, 'यसले अब आगामी निर्वाचनमा आफ्नै एजेन्डा र पहिचानसहित एकलै निर्वाचन लड्ने आधार तयार गरेको छ भन्ने आजको कार्यालय बैठकको निष्कर्ष हो।' यसअघि पार्टीले जितेका रकमपूर्वको पुर्‍याउत्तरगंगा र हुम्लाको सर्केगाड गाउँपालिका जोगिएर बाँकी पालिका र बडामा थप गर्नुका साथै लोकप्रिय जनमतका हिसाबले दोस्रो हुनुलाई माओवादी केन्द्रले उपलब्धिको रूपमा लिएको छ।

'अन्य सबै दलहरू मिलेर गठबन्धन गर्दा पनि रकमपूर्वको पुर्‍याउत्तरगंगा गाउँपालिकामा भारी मतान्तरले विजयी हुनु, त्यहाँको बडामा निर्वाचन हुनु, जाजरकोटको नलगाड नगरपालिका, मोरङको ग्रामथान गाउँपालिका, नुवाकोट, उदयपुर, गोरखा, धनुषा, डोल्पाका बडालगायत ठाउँमा भारी मतान्तरले विजयी हुनु, काठमाडौंको कीर्तिपुर नगरपालिकासहित १२ ठाउँमा उल्लेख्य मत पाउनुलाई जनतामा माओवादीप्रति बढेको विश्वास र उत्साहको रूपमा लिएको छ,' प्रवक्ता सापकोटाले भने। यो निर्वाचनमा माओवादीले मोरङको ग्रामथान गाउँपालिकाको अध्यक्ष र जाजरकोटको नालगाड नगरपालिकाको उपमेयर कांग्रेसबाट खोसेको थियो।

जनतासँग सम्बन्ध प्रगाढ बनाउन नसक्नुलाई कमजोरीका रूपमा लिँदै आफ्नो वरगति फर्कने अभियान सुरु गरेको प्रवक्ता सापकोटाले भनाइ छ। उनले भने, 'यो उपनिर्वाचनले वृहत वामपन्थी एकीकरण र कम्युनिष्ट पार्टीको पुनःगठनका लागि हामीलाई थप आधार दिएको छ। अब यही २७ गते स्थायी समिति र त्यसपछि केन्द्रीय समिति बैठक बस्नेछ, त्यहाँ पनि समीक्षा हुनेछ। जिल्ला र प्रदेशहरूबाट पनि समीक्षा प्रतिवेदन आइरहेका छन्। हाम्रो प्रारम्भिक समीक्षाले परिणामलाई उत्साहवर्द्धन भनेको छ।' बैठकले पार्टीका पालिका समेलन र पालिकास्तरका खबरदारी सभाहरूलाई प्रभावकारी बनाउने निर्णय गरेको छ। खबरदारी सभाका लागि केन्द्रीय नेताहरूलाई पालिकास्तरमा खटाउने निर्णय गरेको प्रवक्ता सापकोटाले जानकारी दिए।

गोल्या काठ/दाउराको बोलपत्रद्वारा लिलाल विजयी सम्बन्धी सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति: २०८१/०८/२९

किरात धार्मिक बन् ललितपुर नमन्या २३ ललितपुरको वन क्षेत्रमा २०८१ साल असार महिनामा भएको अखिर वर्षमा कारण बढेका रुखहरू कटान गराउन गरी उपपानन मसला लगायत विभिन्न जनावरको ९५१५० सुक्ति, काठ तथा ३ वटा दाउरा जे जस्तो अवस्थामा छ सोही अवस्थामा आफ्नै खर्चमा उठाई लेगाउ पर्ने गरी शिलवन्दी बोलपत्रद्वारा लिलाल विजयी गर्नु पर्ने भएकोले यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ। इच्छुक व्यक्ति, संघ, संस्था, फर्म वा कम्पनीले यो सूचना प्रकाशित मितिले २९ दिन भित्रमा बोलपत्र फारम खरिद गरी यो कार्यालयमा २२ औं दिन दिउँसाँ १०:०० बजे भित्र शिलवन्दी बोलपत्र दाखिला गर्न सुचित गरिन्छ। विस्तृत सूचना कार्यालयको वेबसाईट: dolaalipat.gov.np मा राखिएको तथा कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यतिरिक्त सुचित गरिन्छ।

द्विभवन बन् कार्यालय ललितपुर गौतमवारी, नेपाल

H.K. Interprises
Sindhupalchowk

ITEM NAME	MODEL	MRP
RANGEHOOD	HC-3	7150
RANGEHOOD	HA-1	7150
RANGEHOOD	HC-3	7470
RANGEHOOD	T2	9600

Maximum Retail Price:
Mobile No: 9851094690

युईमा रोजगार
कम्पनी : CHENOTH EMPLOYMENT - SOLE PROPRIETORSHIP LLC

पूर्व स्वीकृति मिति: २०८१/०८/१६
पुन विज्ञापन स्वीकृति मिति: २०८१/०८/२९
LT. No. 311620
चलानी नं. ६०९२६१४५

क्र.सं.	कामदारको पद	मान्य संख्या	मासिक तलब	अन्य सुविधा	प्रतिष्ठित कामको संख्या	सहायक कामको संख्या	नियमित कामको संख्या	अन्य सुविधा
1	Building Worker/Labour	1000	0	1000	3६,६८०	०	०	०
2	Electrician - Building	1000	0	1200	88,९६५	०	०	०

अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ मंसिर २८ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ।

Access Partners Nepal Pvt. Ltd.
Toka-10, Samakhushi, Kathmandu, Nepal. Tel:+977-1-41958689, E-mail: mail@apnepal.com.np, Website: www.apnepal.com.np

अजिरकोट गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
भचचेक, गोरखा गण्डकी प्रदेश नेपाल

बोलपत्र स्वीकृति गर्ने आशयको सूचना
(प्रकाशित मिति : २०८१/०८/२१ गते)

यस कार्यालयबाट मिति २०८१/०७/०९, विद्युतीय खरिद प्रणाली (https://bolpatra.gov.np/egp) मा प्रकाशित खरिद नं. ARM/NCB/GOODS/05/2081/82 (Procurement of supply and delivery of medicines and medicinal accessories for Bhachchek Basic Hospital) को सूचना अनुसार रितपूर्वक दता हुन आएका शिलवन्दी दरभाउपत्रहरू मध्येबाट न्यूनतम मूल्याङ्कित सारभूत रूपमा प्रभावकारी तर्पसिलमा उल्लेखित बोलपत्रदाताको बोलपत्र स्वीकृत गर्ने आशयले सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ को दफा २७ र दफा ४७ को प्रयोजनार्थ सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ।

तपसिल :

क्र.सं.	ठेक्का नं.	कामको विवरण	बोलपत्रदाताको नाम र ठेगाना	क्याल अंक (मु.अ.क. सहित)	कैफियत
१.	ARM/NCB/GOODS/05/2081/082	Procurement of supply and delivery of medicines and medicinal accessories for Bhachchek Basic Hospital	Dhurba Tara Medilink Pvt. Ltd. Sundarmarg-8 pokhara	र. १४,९६,६२४.५१/- (अक्षररूपी चौध लाख सोह्र हजार छ सय चौतिस रूपैया एकाउन् पैसा मात्र)	

नि. प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

Gauriganj Rural Municipality
Office of Rural Municipal Executive
Koshi Province
Gauriganj, Jhapa

Invitation for Bids (IFB)
Notice No:- 06/2081-82
First date of publication: 2081/08/21 B.S.

1. Gauriganj Rural Municipality, Office of Rural Municipal Executive invites electronic bids from duly eligible and qualified registered bidders for procurement of mentioned goods under National Competitive Bidding procedure. Some of the qualification criteria are mentioned below, through the details are in the bidding document.

Contract No	Description of Works	Bid Security Amount (NRs.)	Bid Document Price (NRs.)
GRMW/NCB/GOODS/01/2081-82	Procurement of ladies cycle	59,000.00	3000.00

2. A complete set of Bidding Documents may be downloaded from the PPMO E-Portal- www.Bolpatra.gov.np/egp (e-GP)

Information to deposit the cost of bidding document in Bank:
Name of the Bank: NIC Asia Bank Ltd.
Name of Office: Gauriganj Rural Municipal, Jhapa
Ga 1.1 Aantarik Rajaswa khata Account no.: 0872050028409002

Information to deposit the bid security amount in Bank:
Name of the Bank: NIC Asia Bank Ltd.
Name of Office: Gauriganj Rural Municipal, Jhapa
Ga 3 Dharauti Khata Account no.: 0872050028426002

3. Electronic bids must be submitted through e-GP system i.e www.bopatra.gov.np/egp on or before 2025-01-05(2081/09/21 BS) 12:00 hours . Bids received after this deadline will be rejected.

4. The Bids shall be opened in the presence of Bidders' representatives who choose to attend at 2025-01-05(2081/09/21 BS) 13:00 hours at the office of Gauriganj Rural Municipal, Jhapa, Bids must be valid for a period of 90 days after bid opening and must be accompanied by a bid security which shall be valid for 30 days beyond the validity period of the bid i.e 120 days.

5. If the last date of purchasing, submission and opening falls on a government holiday then the next working day shall be considered as the last day. In such a case the bid validity and bid security validity shall be recognized with effect from the original submission deadline.

6. The Employer reserves the right to accept or reject, wholly or partly any or all the bids without assigning any reason, whatsoever.

7. For further information Bidders can contact on following contact number during office hour :- (Planning Section-9849093786)

Chief Administrative officer

प्रभाव दैनिक

National Daily

सम्पादकीय

प्रधानमन्त्री

ओलीको चीन भ्रमण औपचारिकतामा सीमित

४८ जनाको सरकारी टोली लिएर ४ दिन चीन घुमेपछि प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली स्वदेश फर्केका छन् । दक्षिणको छिमेकी भारतले नबोलाएको भोकमा उत्तर निस्केका प्रधानमन्त्री ओलीबाट बीआरआई सम्झौता र पोखरा विमानस्थलको ऋणलाई अनुदानमा बदल्ने आशा गरिएको थियो । तर यो भ्रमण केवल औपचारिकतामा सीमित रह्यो । ९ अर्ब अनुदान दिएको विषय उल्लेख गरेपनि यो २०७२ यताको सहयोगमा उल्लेख गरिने देखिन्छ । चीनले भूकम्पपछिको पुननिर्माणमा गरेको सहयोग, कोभिडकालमा दिएको खोपसमेत यी अनुदानमा जोडिएको छ ।

पोखरा विमानस्थल बन्दाको २६ अर्ब ऋण भने कसरी तिर्ने ? सरकारसँग कुनै योजना छैन । यही ऋणका कारण नेपाल चीनसँग पटकपटक ऋणको छ । कारण चीन सरकारको सहयोगमा बनेको यो विमानस्थलमा अन्तर्राष्ट्रिय उडान हुन सकेको छैन । एउटा विमानस्थल प्रयोगमा आएपछि उडानहरूबाट आम्दानी गर्न सकिन्छ । तर यो विमानस्थलमा अन्तर्राष्ट्रिय उडानहरू हुन नसक्दा निकै अछेरोमा परेको छ सरकार । यतिमात्र हैन चीनले चक्रपथ निर्माण पूर्णता दिने बारेमासमेत बेवास्ता गर्दै आएको छ । अरनिको राजमार्गको मर्मत, विभिन्न परियोजनाका विषयमा पनि चीनसँग सरकारले खुलेर सम्झौता अगाडि बढाउन सकेको छैन । मुलत चीन भौगोलिक रूपमा पनि नेपालसँग सम्बन्ध राख्न उपयुक्त देखिँदैन । कुनै बेलाको व्यापारिक केन्द्र रहेको उत्तर अब सडकका विकासले असहज बन्दै गएको छ ।

यस्तो अवस्थामा चीनले नेपाललाई रेलमार्गको लोभ देखाउँदै आएको छ । यस विषयको पहिलो ब्राण्ड एम्बासडर ओली नै बनेका थिए । चीनबाट रेल आएपछि पोखरादेखि बेनी हुँदै पर्वतको कुश्मासम्म पुग्ने दाबी गरेका थिए । ओलीले कुश्मामा रेल स्टेसन नै बन्ने बताएका थिए । तर चीन भ्रमणपछि काठमाडौँ ओर्लिँदा रेलबारे मौन रहे । २०७४ मै २ वर्षपछि नेपालमा चिनियाँ रेल भित्रिने उद्घोष गरेका ओली पछिल्लोपटक यस विषयमा प्रश्न गर्दा प्रतिकारमा उत्रिन्छन् । प्रधानमन्त्रीले आफ्नो चीन भ्रमणबारे जारी गरेको १४ गते विज्ञप्तिमा पनि ओलीले रेलबारे केही उल्लेख गरेका छैनन् । यसो त बीआरआईको १० बुँदामा भने यो विषय परेको चर्चा गरिएको छ । यो रेलमार्ग लगानी र भौगोलिकताको हिसाबमा तत्काल पुरा हुने सम्भावना पनि देखिन्छ ।



■ आशिष गजुरेल



सार्वजनिक यातायातको राम्रो सुविधा हुने हो भने गरिब, मध्यमवर्गीय र धनी वर्गहरू सबैले यसको प्रयोग गर्न कुरामा दुई मत रहँदैन । मोटरसाइकल चालकदेखि जिजी कार चढ्नेहरूको पनि आफ्नै व्यथाहरू छन् । मोटरसाइकल सुरक्षाको दृष्टिकोणबाट निकै जोखिमपूर्ण छ । पानी पर्दा, गर्मी हुँदा, जाडो मौसममा मोटरसाइकल चढ्नु अति नै कष्टदायक हुन्छ । कार चढ्नेलाई यातायात निकै महँगो हुन्छ । त्यसका साथसाथै सधैं पार्किङ समस्या र जामले सताइरहन्छ । यस्तो अवस्थामा सार्वजनिक यातायातले यस्ता समस्याको समाधान जारी दिन्छ । सार्वजनिक यातायातको विकास गरेर एकीकृत टिकट, एकीकृत समय तालिका, सफा, आरामदायी, भरपर्दो र सुरक्षित यातायातको माध्यम काठमाडौँमा सुरु गर्नेबाहेक अहिले अर्को उत्तम विकल्प छैन ।



सार्वजनिक यातायातमा

सरकारी लगानीको अपरिहार्यता

नेपालमा ६० लाखभन्दा बढी सवारीसाधन दर्ता भएका छन् । यी मध्ये ३५ लाख सवारीसाधन सञ्चालनमा रहेको अनुमान छ । आधिकारिक तथ्यांक नहुँदा हामीले अनुमानको भरमा काम चलाउनुपर्ने बाध्यता रहेको छ । यी सवारीसाधनमध्ये जम्मा चार प्रतिशतमात्र सार्वजनिक सवारीसाधनको संख्या हो । जर्मनीमा सार्वजनिक यातायातको भन्त्यम कूल सवारीको संख्याको १० प्रतिशत रहेको तथ्यांकले देखाएको छ ।

हाम्रो सार्वजनिक यातायातमा निजी क्षेत्रको लगानी र नियन्त्रणमा रहेको छ । राज्यको लगानी साभ्मा यातायातको करिब १०० वटा बसमा मात्र रहेको छ । सार्वजनिक यातायातको हकमा राज्यले दर्ता गर्ने, नवीकरण गर्ने, रुट तोक्ने, टिकट मूल्य तोक्ने, कर उठाउने, वातावरण कर उठाउने र नम्बर प्लेट दिने कार्य गर्दछ । निजी क्षेत्रले नियमको परिधिभित्र रही आफ्नै समय तालिका र आफ्नै नियन्त्रणमा सार्वजनिक यातायातको व्यवस्थापन र सञ्चालन गर्ने गर्छ ।

विकास भन्नेवित्तिकै हाम्रो मस्तिष्कमा राम्रो र फराकिलो सडक अनि वरिपरिको भित्तिमालि तथा अग्ला घरहरूको प्रारूप आउँछ । बेलायतको आर्थिक क्रान्तिलाई पनि रेलको विकासले सहयोग गरेको थियो । जुनै पनि विकासको लागि न्यूनतम आधार भनेको सडक नै हो । विमानस्थल बनाउन होस् वा जलविद्युत् आयोजना बनाउन होस् सबै कार्यका लागि सामान हुवानी गर्न र कामदारहरूको ओसारपसार गर्न सडक नै चाहिने हुन्छ ।

सार्वजनिक यातायातका चुनौती

सार्वजनिक यातायात क्षेत्रमा निजी क्षेत्रले लगानी गर्दा आफूले लगानी गर्न नपरेकोमा राज्य खुसी रहेको अवस्था छ । यसले सार्वजनिक यातायातमा सुधार हुन सकेको छैन । नेपालमा एकीकृत योजना, एकीकृत समय तालिका, एकीकृत टिकट सिस्टम, एकीकृत रुट सिस्टम लागू गर्न नसक्नु सार्वजनिक यातायातको मुख्य चुनौतीको रूपमा रहेको छ । राज्यको लगानी नहुँदा यसमा सुधारहरू गर्न सकिएको छैन । निजी क्षेत्रले लगानी गरी सार्वजनिक सवारीसाधनहरू खरिद गर्ने र सार्वजनिक यातायातलाई 'सेवा' क्षेत्रभन्दा व्यावसायिक भनी परिभाषित गरी नाफा कमाउने उद्देश्यका साथ सञ्चालन र व्यवस्थापन हुँदा समस्या भएको हो ।

निजी क्षेत्रको लगानीको ढाँचा

निजी क्षेत्रका सवारीसाधनहरू समितिमाफत सञ्चालन भएकोमा कम्पनी मोडलमा गयो तर यसले कुनै प्रत्यक्ष देखिने सुधार भएन । एउटा सवारीसाधन भएका सञ्चालकदेखि १०० भन्दा बढी सवारीसाधन भएका सञ्चालकहरू नेपालमा रहेका छन् । सार्वजनिक बस खरिद गर्ने, यातायात व्यवस्था विभाग वा अन्तर्गतका कार्यालयहरूबाट रुट स्वीकृति लिने र तोकिएको दरमा सार्वजनिक यातायात सञ्चालन गर्ने गरिन्छ । टिकट बेचेको मूल्यबाट लगानीको प्रतिफल उठाउने मोडल नै नेपालमा लागू भइरहेको छ ।

निजी क्षेत्रलाई सार्वजनिक यातायात सञ्चालनका लागि कुनै समय तालिका मान्नुपर्ने बाध्यता छैन । त्यसैले यात्रु नबोक्नुजेल एकठाउँमा रोकिराख्ने चलन रहेको छ । सवारीसाधनमा कोचाले चलाएर असावधानी तवरबाट यात्रा गर्न हामी बाध्य छौं । समयमा गन्तव्यसम्म नपुग्ने र कठिन गरी यात्रा गर्नुपर्ने हाम्रो बाध्यता रहेको छ । बालबालिका, अपांगता भएका

व्यक्तिहरू, विरामी, वृद्धा, अशक्तलाई सार्वजनिक यातायातमा यात्रा गराउन फलामको चिउरा चपाएरसह छ ।

जिजी क्षेत्र पनि असन्तुष्ट

निजी क्षेत्र जसले लगानी गरिरहेका छन्, उनीहरूबाट पनि नाफा छैन, राज्यले केही सहूलियत दिँदैन, राज्यबाट सहजीकरण हुँदैन भन्ने भाष्य नै सुनिन्छ । तर पनि सार्वजनिक यातायातमा नयाँ लगानी थपिरहनु पनि एउटा आश्चर्य नै छ । जसोतसो यात्रु कोचेर, कष्ट भए पनि आरामदायी यात्रा गरिरहेको आकलन गर्न सकिन्छ । नत्र किन निजी क्षेत्र लगानी गरिरहन्छ त ? जे होस्, निजी क्षेत्रको लगानी, सञ्चालन र व्यवस्थापनले हाम्रो देशमा सार्वजनिक यातायात उपलब्ध हुनुलाई पनि उपलब्धि मान्नुपर्छ ।

राज्यको लगानी

विक्रम सम्बत् २०१८ मा स्थापना भएको साभ्मा यातायात सार्वजनिक यातायात सेवा प्रदान गर्ने सहकारी संस्था हो । हाल यस संस्थामा ७ वटा ठूला डिजेल बसहरू सञ्चालनमा छन् भने थप ४० विद्युतीय सवारीसाधन रहेका छन् । यस संस्थाको माध्यमबाट राज्यले सार्वजनिक सवारीमा लगानी गरेको छ तर कूल सार्वजनिक यातायातमा यसको संख्या न्यून हो । यो बाहेक सार्वजनिक सवारीको हकमा एक, दुई नगरपालिकाहरूले बस खरिद गरी सार्वजनिक यातायातको रूपमा सञ्चालन गरेको बाहेक अरु उदाहरण छैन । सार्वजनिक यातायातमा राज्यको उपस्थित नहुँदा, सर्वसाधारणलाई निजी सवारी किन्न बाध्यताजस्तो भएको छ । सार्वजनिक यातायातमा लगानी गर्दा सामाजिक तथा आर्थिक गतिविधि बढ्ने हुँदा राज्यको लगानी आवश्यक हुन्छ । राज्यले साभ्मा यातायातमा तीन अर्ब रूपैयाँ लगानी गरेको छ ।

अन्य देशमा के छ ?

भारतमा रेल तथा मेट्रो रेल राज्यको लगानी हो । सार्वजनिक बस पनि प्रादेशिक सरकार वा स्थानीय सरकारकै लगानीमा सञ्चालन र व्यवस्थापन भएका छन् । निजी क्षेत्रको लगानी भए पनि राज्यको नियन्त्रणमा रहेको छ । जस्तै: दिल्ली परिवहन निगम वा कलकत्ता परिवहन निगम सरकारी स्वामित्वकै हुन् । जर्मनीलगायत युरोपियन देशहरूमा राज्यकै लगानीमा सार्वजनिक प्राधिकरणमाफत सञ्चालन र व्यवस्थापन हुने गर्छन् । यस्ता प्राधिकरणमा निजी क्षेत्रलाई पनि लगानी गर्ने बातावरण मिलाइन्छ । युरोपेली देश लक्जम्बर्गमा सार्वजनिक यातायातलाई नि:शुल्क गरिएको छ । दिल्लीमा महिलाको रोजगारीमा सहभागीता बढाउन सार्वजनिक बस नि:शुल्क गरिएको छ । संसारभरि नै सार्वजनिक यातायातमा राज्यको लगानी र नियन्त्रणमा रहेको देखिन्छ ।

सहरी यातायात व्यवस्थापनका लागि उल्लेख्य काम गरेको जर्मनीको म्युनिक यातायात प्राधिकरणको कार्यसम्पादनबाट पनि हामीले सिक्न सक्छौं । यस प्राधिकरणले सम्पूर्ण यातायातको नीति निर्माण, कार्यान्वयन, सञ्चालन, व्यवस्थापन लगायतका काम स्वयंले अगाडि बढाइराखेको छ । म्युनिकमा अपनाइएको एकीकृत यातायात अवधारणाअनुसार बस, ट्राम, लाइट रेल तथा मेट्रोको समन्वयात्मक समय तालिका, रुट योजना तथा टिकट निर्धारण गरी

सार्वजनिक यातायात सञ्चालन गर्न सकिएमा मात्र पनि हाम्रो मुलुकमा हाल सञ्चालनमा आएका बस, मिनीबस, ट्याम्पु, माइक्रोबसलाई एकीकृत रूपमा परिचालन गरी सार्वजनिक यातायातलाई व्यापक सुधार गर्न सकिने छ ।

नेपालमा के गर्ने ?

सर्वसाधारणको प्रत्यक्ष सरोकार राख्ने सार्वजनिक यातायातको यो दुरावस्थालाई लामो समयसम्म रहन दिनु हुँदैन । नेपालमा सार्वजनिक यातायातको विकास, सुधार र व्यवस्थापनका लागि स्पष्ट जिम्मेवारीका साथ निकाय तोक्ने र स्पष्ट नीति तर्जुमा गर्ने काममा हिलाइ गर्नु हुँदैन । अहिले यातायात व्यवस्थापनको जिम्मा यातायात व्यवस्थापन विभाग र ट्राफिक बत्ती व्यवस्थानको जिम्मा सडक विभागको भए पनि यी निकायबीच तालमेल र समन्वय हुन नसक्दा यातायात क्षेत्रमा अन्याय कायमै छ ।

त्यसबाहेक काठमाडौँ महानगरपालिका, काठमाडौँ उपत्यका विकास प्राधिकरण, यातायात मन्त्रालय, र सडक विभागले पनि सार्वजनिक यातायातलाई आफ्नो कार्यक्षेत्रमा राखेका छन् । यसरी एउटै क्षेत्र हेर्ने आधा दर्जनभन्दा बढी सरकारी निकायबीच जिम्मेवारी र अधिकार स्पष्ट किटान गरी उनीहरूबीच समन्वय कायम गरेभन्दा हालको ट्राफिक व्यवस्थापनको समस्याहरूलाई समाधान गर्न सकिने देखिन्छ ।

२०७९ असोज ९ गते नेपालमा सहरी क्षेत्र सार्वजनिक यातायात (व्यवस्थापन) प्राधिकरण ऐन, २०७९ प्रमाणीकरण भएको छ । अब यस प्राधिकरणमाफत सार्वजनिक यातायात कम्पनीहरू स्थापना गर्ने, स्थानीय सरकारहरू मिलेर देशभरि सार्वजनिक यातायात कम्पनीहरू स्थापना गर्ने, यस कम्पनीमा राज्य र निजी क्षेत्र दुवैले लगानी गर्ने । यस कम्पनीमाफत एकीकृत योजना, एकीकृत टिकट, एकीकृत खट र एकीकृत समय तालिका अनुसार सार्वजनिक यातायात व्यवस्थापन गर्ने । राज्य र निजी क्षेत्रले सार्वजनिक निजी साझेदारी (पिपिपी) मोडलमा सार्वजनिक यातायातको व्यवस्थापन गर्न उपयुक्त हुने देखिन्छ । राज्यको लगानी र नियन्त्रणविना सार्वजनिक यातायातको व्यवस्थापन कुनै हालतमा सम्भव हुने छैन ।

सार्वजनिक यातायातको राम्रो सुविधा हुने हो भने गरिब, मध्यमवर्गीय र धनी वर्गहरू सबैले यसको प्रयोग गर्ने कुरामा दुई मत रहँदैन । मोटरसाइकल चालकदेखि निजी कार चढ्नेहरूको पनि आफ्नै व्यथाहरू छन् । मोटरसाइकल सुरक्षाको दृष्टिकोणबाट निकै जोखिमपूर्ण छ । पानी पर्दा, गर्मी हुँदा, जाडो मौसममा मोटरसाइकल चढ्नु अति नै कष्टदायक हुन्छ । कार चढ्नेलाई यातायात निकै महँगो हुन्छ । त्यसका साथसाथै सधैं पार्किङ समस्या र जामले सताइरहन्छ । यस्तो अवस्थामा सार्वजनिक यातायातले यस्ता समस्याको समाधान गरी दिन्छ । सार्वजनिक यातायातको विकास गरेर एकीकृत टिकट, एकीकृत समय तालिका, सफा, आरामदायी, भरपर्दो र सुरक्षित यातायातको माध्यम काठमाडौँमा सुरु गर्नेबाहेक अहिले अर्को उत्तम विकल्प छैन । यसप्रति राज्यले जति सक्दो छिटो आवश्यक पहल र विकास थाल्न जरुरी छ ।

(सार्वजनिक यातायातविज्ञ गजुरेलको यो लेख नेपाल आर्थिक पत्रकार समाज(सेजना)द्वारा प्रकाशित 'अर्थनीति' बाट साभार गरिएको हो । सं.)

पत्र-मञ्जुषा

राजस्व छल्ल माहिर व्यापारी, अनुगमन नगर्ने अल्छी सरकार !

आमनागरिक अर्थमन्त्री विष्णु पौडेललाई सोध्छन्, 'कुनै पनि वस्तु तथा सेवा खरिद गरेपश्चात् विल पाउने अधिकार हुन्छ कि हुँदैन ?' नेपालमा कहीं कतै पनि विल दिने चलन छैन । व्यापारीदेखि घरधनीसम्म पैसा लिन्छन् तर विल दिँदैनन् । सरकार भन्छ, कुनै पनि वस्तु तथा सेवा खरिद गरेपछि अनिवार्य रूपमा विल लिनु । अनि दिनेले नदिएपछि कसरी लिनु ? सरकार विल दिनुपर्ने व्यवस्था कडाइका साथ लागू गर्न सक्दैन । यसले आमनागरिक त मर्कामा परेका छन् नै सँगै राज्यलाई समेत ठूलो हानि नोक्सानी भइरहेको छ । पछिल्लो समय इसेवा, मोबाइल बैंकिङ, खल्लिलगायत विलेटहरू प्रचलनमा छन् ।

अहिले चिया पसलदेखि होटल, रेस्टुरेन्ट, मेडिकललगायत जुनसुकै क्षेत्रमा यी विलेट सञ्चालनमा रहेका छन् । कुनै पनि पसल गएर सामान खरिद गरेमा व्यापारीहरू पैसाको साटो रकम ट्रान्सफर गरिदिनु भन्छन् । सोहीअनुरूप ग्राहकले पनि इसेवामाफत रकम हालिदिन्छन् । तर, त्यो इसेवा सम्बन्धित व्यापारीको नाममा हुन्छ । कम्पनीको नाममा हुँदैन । जसका कारण उनीहरूले दिनमा लाखौंको कारोबार गरे पनि राज्यलाई भने व्यापार नभएको भन्दै राजस्व छल्लन् । त्यसो त हाल मुलुकमा सञ्चालनमा रहेका अधिकांश व्यापार व्यवसायको दर्ता नै

छैन । व्यापारीहरूले आफूले सकेसम्म राज्य र जनतालाई ठग्दै आएका छन् ।

यता, पठाओमाफत दिनहुँ लाखौँ सर्वसाधारण यात्रा गर्छन् । कहीं कतै जान हतार परेमा अहिले मानिसहरू सीधै पठाओ वा ट्याक्सी बुकिङ गर्छन् । त्यसमा पनि इसेवाबाटै भाडा रकम ट्रान्सफर गर्ने गरिएको छ । सम्बन्धित चालकले आफ्नो व्यक्तिगत खातामा रकम हाल्न लगाउँछन् ।

यसरी व्यक्तिगत खातामा रकम हाल्न लगाएपछि उनीहरूले आम्दानीवापत राज्यलाई तिर्नुपर्ने राजस्व छल्लन् । घरधनीहरू ठाउँअनुसार कोठा, सटर र फ्ल्याटको मूल्य तोक्छन् । अहिले उपत्यकामा एउटै कोठाको मासिक भाडा पाँच हजारदेखि २० हजार रूपैयाँसम्म छ । एक फ्ल्याटको २० हजारदेखि तीन दुई लाख र एउटा सटरको २५ हजारदेखि १९ लाखसम्म रहेको छ । खाली सटर २० लाखदेखि ५० लाखसम्म किनबेच हुने गरेको छ ।

रोचक कुरा त के छ भने घरधनीहरू डेराबहालसँग यत्रो भाडा उठाउँछन् । तर, न उनीहरूलाई विल दिन्छन् न राज्यलाई राजस्व तिर्छन् । अहिले कतिपय घरधनीहरूले मोबाइलमाफत पनि कारोबार गर्ने गरेका छन् । उनीहरू डेराबहाललाई इसेवा, मोबाइल बैंकिङमाफत भाडा रकम ट्रान्सफर गरिदिन भन्छन् । सोवर्माजिम डेराबहालले रकम

ट्रान्सफर गरिदिन्छन् । अनि राज्यलाई तिर्नुपर्ने राजस्व भने विभिन्न बहाना बनाएर छल्लन् ।

लामो तथा छोटो रुटको गाडीले दिनमै पाँच हजारदेखि ५० हजार रूपैयाँसम्म आम्दानी गर्छन् । तर, यिनीहरू पनि यात्रूसँग पैसा लिन्छन्, टिकट दिँदैनन् । अर्को कुरा निजी संघसंस्था, होटल, रेस्टुरेन्ट, घरहरूमा काम गर्नेलाई बैकमाफत तलब दिइदैन । किनकि बैकमाफत दिँदा सरकारले तोकेको पारिश्रमिक १७ हजार ३०० रूपैयाँ दिनुपर्छ ।

यद्यपि, अहिले यी क्षेत्रमा काम गर्ने अधिकांश मानिसको तलब मासिक पाँच हजारदेखि बढीमा १० हजार रूपैयाँ रहेको छ । अहिले देशभर १४ सयभन्दा बढी यातायात कम्पनी तथा पालिक रहेका छन् । यिनीहरूले दिनकै लाखौँ आम्दानी गर्दछन् । तर, राज्यलाई कर तिर्ने बेला कम्पनी घाटामा रहेको देखाएर राजस्व छलिन्छ ।

व्यापारी व्यवसायीहरूले आमसर्वसाधारणलाई लुटिरहँदा र राज्यलाई राजस्व छल्लासमेत सरकार मौन बसिरहेको छ । न स्थानीय तह अनुगमन गर्छ न सरकारी स्वामित्वकै वाणिज्य, आपूर्ति तथा उपभोक्ता संरक्षण विभाग । यता, राजस्व विभाग पनि व्यापारीहरूले कर त छलिँरहेका छन् ? भनेर अनुगमनमा निस्किँदैन । प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली र अर्थमन्त्री पौडेल राजस्व उठाउन र

उपभोक्ता ठग्नबाट जोगाउन आवश्यक कदम चाल्न सक्दैनन् ।

बरु प्रधानमन्त्री ओली मन्त्रीदेखि सचिवलाई आफ्नो कार्यालयमा बोलाउँछन् अनि गफ हाँक्छन् । व्यापारीहरू जनता र राज्यलाई उगिरहेका छन् । किनकि सरकारभन्दा शक्तिशाली दलाली, व्यापारी, विचौलिया भएका छन् सरकारले अनुगमनमा चासो नदेखाउँदा एकातिर जनताले सहूलियता पाएका छैनन् अर्कोतिर राज्य राजस्वबाट वञ्चित भएको छ । त्यसैले, यसतर्फ सरकारको बेलेमा जान जाओस् ।

- रुषा थापा, अत्कपुर

जानकारी

अब यस दैनिकले हरेक दिन पत्र-मञ्जुषा स्तम्भ सुरु गरेकाले पाठक वर्गहरूले आफूले चाहेको विषय वस्तु, सरकारी निकायको काम कारवाही वा पत्रिकामा सम्प्रेषण भएको समाचारका बारेमा पत्र लेख्नु भएमा त्यसलाई जस्ताको त्यस्तै प्रकाशन हुने जानकारी गराइन्छ । -संपादक prabhaddailynews@gmail.com facebook.com/prabhadd online

मनन्योग्य

चाणक्य नीति

यस सामाजिक नियमलाई जसले तोड्दछ, कसूर ठहरिन्छ । कसूरको मात्रालाई विचार गरेर यस्तो कसूर गर्नेलाई दण्ड सजाय पनि हुने गर्दछ । यस्तो दण्ड सजाय गर्ने नै 'धर्म देवता' हुन्, जसलाई 'यमराज' पनि भनिन्छ । यमराज कतिसम्म सावधान भई आफ्नो कर्तव्यको पालना गर्नुपर्छ अति सामान्य त्रुटि हुन गएछ भने यमराज स्वयंले पनि सजाय भोग्नुपर्दछ भन्ने कुरा हामी ज्यादै थोरै व्यक्ति मात्रले थाहा पाएका छौं ।

'धर्मको गति बुझिनसक्नु छ' भन्का तालिकक विषयहरू यत्रतत्र पाइँदैनन् ती सबै कुरा गुफाभित्र लुकिछिपी रहेका छन् अर्थात् बुझ्नलाई निकै परिश्रम चाहिन्छ । धर्मको गति बुझ्नलाई यस्तै तर्क-वितर्कहरू लोकमा अद्यापि प्रचलित छैदिएका छन् । कुन कुरा धर्म हो, कुन कुरा अधर्म हो यस विषयको निश्चय सामान्य बुद्धि भएका मानिसले गर्न सक्दैन । धर्म र अधर्मका तत्त्व हेर्नु भन्ने कुरा भगवान् स्वयंले मात्र बुझ्नुभएको छ अथवा भगवान्लाई भेट्न पाउने ऋषि महर्षिहरूले बुझेका होलान् । भगवान्को त्यो रूप जसले सकल

प्राणीको हृदयभित्र रहेर सम्पूर्ण जगत् र प्राणीहरूलाई आफूभित्र समाहित गरेको छ । धर्मकै आध्यात्म नै सबैको स्थिति (व्यवस्था) बनेको छ । धर्ममा नै सबै कुरा आबद्ध छन् । यसैले धर्मलाई परम तत्त्व भनिएको छ । भाव-भेदका कारण (१) आध्यात्मिक (२) आधिदैविक (३) आधिभौतिक गरी तीनवटा धर्मका स्वरूप छन् । धर्मको पहिलो आध्यात्मिक स्वरूप स्वयम् भगवान् नै हुनुहुन्छ । दोस्रो आधिदैविक स्वरूप धर्मराज अथवा यमराजलाई मानिएको छ । यिनैले यस संसारमा विचरण गरेर पुण्य गर्ने र पाप गर्नेहरूका कर्म र कुकर्मको पहिचान गर्दै कर्मफलको व्यवस्था गर्दछन् । यसैले धर्मराजलाई सकल प्राणीको व्यावहारिक धर्मको अधिष्ठातृ देवता हुन् भनी मानिँदै आएको छ । तेस्रो आधिभौतिक स्वरूप भन्नु सामाजिक व्यवस्था हो । शास्त्र र यसको तत्त्वलाई भलिभरिती बुझेका ऋषि महर्षिहरूले सामाजिक व्यवस्थाका नियमहरू बनाएका छन् । यी नियमहरूको दिन देश, काल, पात्र, शक्ति, वय आदिले गर्दा अनेकौं भेद र प्रकारहरू बनेका छन् । क्रमशः



मिर्गौला रोगीका लागि वरदान बन्दै निःशुल्क डायलाइसिस सेवा

जम्ना तर्षा शर्मा

पोखरा- मिर्गौला रोगीहरूका लागि गण्डकी प्रदेश सरकारले प्रदान गरेको निःशुल्क डायलाइसिस सेवा वरदान सावित भएको छ । सरकारी प्रयासले महँगो र जिटिल उपचार सर्वसाधारणको पहुँचमा पुऱ्याएपछि विरामी लाभान्वित भएका हुन् ।

पोखरा महानगरपालिका-१६ लामाचौरीकी पूर्णकुमारी गुरुङलाई अब वार्न्ने आश जागेको छ । पोखरास्थित लेखनाथको सरुवा तथा संक्रामक अस्पतालमा डायलाइसिसको उपचारत गुरुङलाई अहिले निःशुल्क उपचार सेवाल सहज भएको हो । ज्यामी काम गर्ने श्रीमान्को कमाईले उपचार गर्न नसके अवस्थामा पुगेकी गुरुङले यसअघि उपचारका लागि थुप्रै रकम ऋण गरेर खर्च गरिसकेको बताइन् । 'धेरै अस्पताल पुगियो उपचारमा थुप्रै रकम खर्च भइसक्यो, अब उपचार गर्न सकिँदैन भनेर आश भरेर बसेका बेला सरकारले निःशुल्क डायलाइसिसले सुविधा दिएपछि चारै बान्ने आशा जागेको हो,' गुरुङले भनिन्, 'कति ऋण गरियो कति अलिअलि जोरजाम गरेको रकम थियो सबै सकियो, अहिले अलिअलि खर्च गर्न परे पनी ऋण खोज्न हिँड्नुपरेको छैन ।'

सोही अस्पतालमा आमाको उपचारका लागि आएका पोखरा-१४ चाउथेका ट्याक्सी चालक राजकुमार खड्काले पनि डायलाइसिस सेवा निःशुल्क हुँदा धेरै सहज भएको बताए । उनले भने, 'उपचार निःशुल्क हुँदा ठूलो राहत मिलेको छ, दिनभर ट्याक्सी चलाउँछु, कहिले दुई-चार हजार रकम, कहिले पाँच-ऒरूपैयामा चित्त बुझाउनुपर्छ, यस्तो कमाईले परिवार पाल्न र आमाको उपचार गर्न मलाई गाढो भएको थियो, अहिले सहज भएको छ ।' खड्काले २०७९ सालमा आमालाई मिर्गौलाका समस्या देखिएपछि विभिन्न अस्पतालमा उपचार गराउँदै आएको बताए ।

पोखरा-१३ बाँझपाटनका तारानाथ बराल अहिले डायलाइसिस उपचार



गराइरहेका छन् । विगत पाँच वर्षदेखि मिर्गौलाको समस्या भैरहेका बरालले निःशुल्क डायलाइसिस सेवा जनताको हितका लागि सरकारको सकारात्मक कदम भएको प्रतिक्रिया दिए । 'आर्थिक अभावले डायलाइसिस गर्न नसकेका लागि यो वरदानजस्तै भएको छ, म सन्तुष्ट छु, म जस्तै अरु पनि लाभान्वित भएका छन्,' ७१ वर्षीय बरालले भने । विगत पाँच वर्षदेखि मिर्गौलाको समस्या खेपिरहेका बराल पोखराको पृथ्वीनारायण क्याम्पसबाट प्रोफेसरको अवकाश प्राप्त व्यक्ति छन् । बरालले २०१७ सालमा आमालाई मिर्गौलाका समस्या देखिएपछि विभिन्न अस्पतालमा उपचार गराउँदै आएको बताए ।

नियमित उपचार गराइरहनुपर्ने र सर्वसाधारणको पहुँचभन्दा निकै महँगो उपचार मानिने मिर्गौला रोगलाई यो व्यवस्थाले वरदान सावित गरिदिएको गण्डकी प्रदेश सरकारका सचिव डा. विनोदविन्दु शर्मा बताउँछन् । 'यो

निकै खर्चिलो र सर्वसाधारणको पहुँचवाहिरको उपचार पढ्ति हो, सरकारले डायलाइसिसलाई निःशुल्क गरेसँगै यसका विरामी लाभान्वित भएका छन्,' उनले भने । उनले गण्डकी प्रदेशको मनाङ र मुस्ताङवाहेकका जिल्लामा डायलाइसिस सुविधा रहेको बताए । गण्डकी प्रदेशमा हाल ४१ अस्पतालमा १६ डायलाइसिस युनिट सञ्चालनमा रहेका छन् । यी युनिटमार्फत एक हजार ८२ विरामीले डायलाइसिस सेवा लिइरहेका छन् । तीमध्ये ७८४ जना सक्रिय विरामी रहेका छन् भने १३६ जना सेवा पखिरेका छन् ।

डायलाइसिस सेवाका लागि १७२ मेसिन उपलब्ध भए पनि १३७ मात्र सञ्चालनमा छन् । ३४ मेसिन विग्रिएको अवस्थामा छन् भने एक मात्र 'ब्याकअप मेसिन' छ । यस्तै, १५२ सञ्चालनयोग्य शय्या रहेका छन् । दक्ष जनशक्तिका हिसावले डायलाइसिस सेवामा आठ नेफ्रोलोजिस्ट, नौ एमर्जेन्सिजि (तीन तालिमप्राप्त), २६ मेडिकल अफिसर (सात तालिमप्राप्त), ११९ स्टाफ नर्स (८३ तालिमप्राप्त), १० बायोमेडिकल प्राविधिक (आठ तालिमप्राप्त) र ४० सहायक (२१

तालिमप्राप्त) कार्यरत छन् ।

शर्माका अनुसार एक जना विरामीले प्रत्येक हप्ता दुईपटक डायलाइसिस गर्नुपर्छ । महिनामा आठदेखि केही विरामीलाई १२ पटकसम्म गर्नुपर्ने हुन्छ । त्यसको महिनाको खर्च ८० हजार रूपैयाँसम्म पर्न जान्छ । गण्डकी प्रदेशमा संक्रामक तथा सरुवा रोग अस्पताललाई सरकारी तालिम केन्द्रका रूपमा विकसित गर्दै डायलाइसिससम्बन्धी तालिम प्रदान गर्ने आफ्नै केन्द्र स्थापना गर्ने रणनीति अघि बढाइएको र यसले प्रदेश स्वास्थ्य सेवा सुधारमा ठूलो टेवा पुग्ने विश्वास लिइएको उनको भनाइ छ ।

लेखनाथस्थित संक्रामक तथा सरुवा रोग अस्पतालका कार्यकारी निर्देशक डा. विकास गौचनले मिर्गौला विरामी निःशुल्क उपचारबाट निकै लाभान्वित भएको बताए । 'यो महँगो उपचार पढ्ति सरकारले निःशुल्क गरेदेखि विरामीलाई राहत मिलेको छ,' उनले भने । उनका अनुसार उक्त अस्पतालमा हाल २४ डायलाइसिस मेसिन र १७ शय्या उपलब्ध छन् । एकैपटक १६ मेसिनले सेवा दिनसकने व्यवस्था छ भने बाँकी मेसिन 'ब्याकअप'का रूपमा राखिएका छन् । त्यसले सेवा निरन्तरता सुनिश्चित गर्न मद्दत गर्ने उनले बताए ।

उक्त अस्पतालमा दैनिक औसत ३१ जना विरामीले डायलाइसिस सेवा लिइरहेका छन् । अस्पतालमा हाल ८६ जना विरामी सूचीकृत छन् भने गत महिनामात्रै ६३० पटक डायलाइसिस सेवा प्रदान गरिएको डा. गौचनले जानकारी दिए । दक्ष जनशक्तिको अभावले सेवा विस्तारमा केही चुनौती खडा गरेको उनको भनाइ छ । उनले डायलाइसिस सेवामात्र नभई मिर्गौला रोगको रोकथाम तथा सचेतनामा पनि सक्रिय रहेको बताए । 'जीवनशैली सुधार्, नियमित स्वास्थ्य परीक्षण र उचित परामर्शले मिर्गौलासम्बन्धी समस्याबाट बच्न सकिन्छ भन्ने सन्देश हामीले जनमानसमा पुऱ्याउँदै आएका छौं,' गौचनले भने । रास

सुख्खायाममा पनि रोकिएन तिङ्लामा पहिरो १०० भन्दा बढी घर जोखिममा



सुवास दर्नाल

जिल्लाको सोलुखुम्बु- नगरपालिका-११ तिङ्लाको सारेलुकीचौर बस्ती अहिले पहिरोको जोखिममा परेको छ । वर्षायाममा मात्र नभई सुख्खायाममा समेत पहिरो खस्न नरोकिएपछि गाउँ नै जोखिममा परेको हो । सोलुखोलाको माथिल्लो भागबाट सुरु भएको करिब ५०० मिटर लामो पहिरो बस्तीतर्फ सँदै छ, जसले स्थानीयवासी त्रिसत छन् । स्थानीय चित्रकुमारी कार्कीले जलविद्युत् आयोजना निर्माणका क्रममा निस्किएको माटो अनियन्त्रितरूपमा थुपारिँदा पहिरोको जोखिम थप बढेको बताए । यसले बस्ती र जग्गा दुवै जोखिममा पारेको उनले बताए ।

स्थानीय तेजबहादुर कार्कीले यस क्षेत्रमा ३० वर्षअघि पनि यहाँ पहिरो गएकामा उस्तै अवस्था होइनन लागेको भन्दै फेरि स्थानीय त्रसमा रहेको बताए । 'वर्षायाममा त समस्या हुन्छ नै, यहाँ त सुख्खायाममा पनि पहिरो जाने गरेकाले समस्या भएको छ । यसको उचित व्यवस्थापन नभए बस्ती नै विस्थापित हुने जोखिम छ,' उनले भने । सोलुखुम्बु नगरपालिका-११ का अध्यक्ष टंकबहादुर कार्कीले पहिरोका कारण १०० भन्दा बढी घर जोखिममा रहेको बताए । उनले भने, 'हिउँदको समयमासमेत पहिरो गइरहेकाले गाउँ नै जोखिममा छ, यो पहिरो यही गतिमा बढ्दै जाने हो भने एक डेढ सय घरपरिवार विस्थापित हुने अवस्था आउँछ । पहिरो विस्तार हुँदै गइरहेकाले यसको रोकथामका लागि तत्काल काम गर्न

आवश्यक छ ।' वडाअध्यक्ष कार्कीले पहिरोले स्थानीयको दैनिकी नै प्रभावित भइरहेको बताए । स्थानीय चित्रकुमारी बस्नेतले पहिरोका कारण सुख्खायाममा पनि दुबकले सल्न नपाएको सुनाइन् । 'राति निद्रा नै लाग्दैन । जहिले पनि पहिरोले हाम्रो घर पुँर लैजान्छ कि भन्ने डरले हामीलाई सताइरहन्छ । वाउवाजेदेखिको सम्पत्ति भनेको यही घरवासी थियो, यही अवस्था रहेमा यो केही बच्नेवाला छैन,' उनले दुःखेसो पोखिन् । करिब ३० वर्षअघि सामान्य रहेको पहिरो यही मंसिर १२ गतेपछि मात्रै करिब ५०० मिटर फैलिएको उनले सुनाइन् । स्थानीयका अनुसार पहिरोले नजिकै रहेको उतिसको जंगलसहित गोरेटो वाटोसमेत कटान गरिसकेको छ । त्यसभन्दा माथि रहेको खेतीयोग्य जमिन चिराचिरा भएको छ । पहिरो बस्ती नजिकको सडकछेउ पुगिसकेको छ ।

प्रमुख जिल्ला अधिकारी अनोजकुमार घिमिरेले पहिरो क्षेत्रको वस्तुस्थिति अंकलन गर्न जिल्ला सुरक्षा समितिको टोलीले पहिरोग्रस्त क्षेत्रको निरीक्षण गरेको बताए । उनले जलश्रोत तथा सिँचाइ सब डिभिजन कार्यालय र ओखलढुंगाको भू-जलधार संरक्षण कार्यालयका विज्ञसहितको टोलीसमतेले पहिरोग्रस्त क्षेत्रको अध्ययन सुरु गरेको बताए । 'स्थानीय प्रशासन नागरिकको सुरक्षालाई प्राथमिकतामा राखेर आवश्यक सधै सचेत छ । पहिरो रोकथाम र नागरिकको जिउधनको सुरक्षामा हामी हदैसम्म गम्भीर छौं, यसका लागि कुनै कसर बाँकी राख्ने छैनौं तर समग्र अवस्थाको अंकलन गरी पहिरो

रोकथामका लागि विज्ञ टोलीले थप अध्ययन गर्न आवश्यक छ । यसका लागि तिनै तहका सरकारबीच समन्वय गरी अगाडि बढ्नुपर्छ,' प्रिजअ घिमिरेले भने । उनले हाल अध्ययनका लागि स्थलगत अवलोकन गरेका टोलीले प्रतिवेदन दिएपछि, सोहीअनुसार आवश्यक काम गर्न जिल्ला प्रशासनले समन्वय गर्ने जानकारी दिए । स्थानीय नागरिक र सरोकारवाला पनि हालसम्म अध्ययनमा संलग्न टोलीले समस्या समाधानका लागि उपाय खोज्नमा आशावादी छन् । सो टोलीको सिफारिसको आधारमा थप अध्ययन वा रोकथामका काम अगाडि बढ्ने अपेक्षा गरिएको वडाअध्यक्ष कार्कीले बताए । 'पहिरो विस्तार हुने क्रम हेर्दा सानोतिनो प्रयासले नियन्त्रण समस्या छ । त्यसैले तिनै तहका सरकारले एकैकत रूपमा समस्या समाधानका लागि पहल गर्न आवश्यक छ । हामीले पनि आफ्नो तर्फबाट सकेको ध्यानकर्षण गराइरहेका छौं । समयमै समस्या समाधान नगरे ठूलो मानवीय र भौतिक क्षति हुनसक्छ । तिङ्लावासी आफ्नो बस्तीको अस्तित्व जोगाउन राज्यको सक्रियता प्रतीक्षामा छौं,' उनले भने ।

सोलुखुम्बुका अन्य ग्रामीण क्षेत्रमा पनि पहिरोका जाने समस्या छ, तर यहाँ भने सुख्खा मौसममा पनि पहिरो गइरहने भएकाले समस्या भन्नु जाँटिल वनेको हो । यसैले त्रसमा रहेका यहाँका स्थानीय आफ्नो थातथलोको संरक्षण र ज्युज्यान जोगाउन सरकारले तत्काल कदम चाल्नुपर्ने बताउँछन् । रास

गण्डकीका चार अस्पतालको स्तरवृद्धि गरिँदै

गण्डकी (प्रस)- स्थानीय तहअन्तर्गत रहेको गोरखाको आँपपिपल अस्पताल र बागलुङको बृत्तिवाड अस्पताल गण्डकी प्रदेश सरकार मातहत आएको छ । दुवै अस्पताललाई ५० शय्यामा स्तरवृद्धि गरी नयाँ व्यवस्थापनका साथ सञ्चालन गर्न लागिएको प्रदेशको स्वास्थ्य मन्त्रालयले जनाएको छ ।

गत सोमबार बसेको मन्त्रिपरिषद् बैठकले दुवै अस्पतालको नाम संशोधन गरेको मन्त्रालयका सचिव डा. विनोदविन्दु शर्माले जानकारी दिए । यसअघि ढोरपाटन नगरपालिकामा रहेको बृत्तिवाड अस्पताल प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्रका रूपमा सञ्चालित थियो । आँपपिपल अस्पताल गोरखाको पालुङटार नगरपालिकाअन्तर्गत रहँदै आएको थियो ।

त्यस्तै कास्कीस्थित गण्डकी आयुर्वेद अस्पताल र बागलुङको धवलागिरी आयुर्वेद अस्पताललाई पनि अन्तरंग सेवासहित २५ शय्याको सुविधायुक्त आयुर्वेद अस्पतालका रूपमा स्तरवृद्धि गर्न लागिएको मन्त्रालय सचिव डा. शर्माले जानकारी दिए । 'चारवटै अस्पतालका कर्मचारीको संगठन तथा व्यवस्थापन (ओएनएम)को काम यसै सातामित्र टुंगिन्छ,' उनले भने, 'गुणस्तरीय व्यवस्थापन र स्तरीय सेवासहित यी अस्पताल सञ्चालन हुने छन्, आगामी पुसमित्र उद्घाटनको तयारी भइरहेको छ ।'

स्थानीय तहले बृत्तिवाड र आँपपिपल अस्पताललाई प्रदेश सरकारले जिम्मा लिइदिन आग्रह गरेपछि प्रदेश सरकारले आफू मातहत सञ्चालनको प्रक्रिया सुरु गरेको हो । प्रदेश मन्त्रिपरिषद्ले प्रस्तावलाई संघीय मन्त्रिपरिषद्ले स्वीकृत गरेपछि ती दुई अस्पताल प्रदेश सरकारअन्तर्गत आएका हुन् । प्रदेश सरकारका स्वास्थ्यमन्त्री कृष्णप्रसाद पाठकले गत कात्तिक १२ गते बसेको मन्त्रिपरिषद् बैठकले चालु आवमित्र गण्डकी र धवलागिरी

आयुर्वेद अस्पतालमा अन्तरंग सेवा विस्तार गर्ने निर्णय गरेको जानकारी दिए । 'एक करोड २५ लाख रूपैयाँको बजेट सुनिश्चित भइसकेको छ, सेवा विस्तारको काम तत्काल सुरु हुन्छ,' उनले भने, 'आगामी आवको बजेटमा पनि आयुर्वेद अस्पतालका लागि प्राथमिकताका साथ बजेट विनियोजन गर्छौं ।' मन्त्री पाठकका अनुसार गण्डकी प्रदेशमित्र

रहेका आयुर्वेद अस्पतालमा पहिलोपटक अन्तरंग सेवा सुरु गर्न लागिएको हो ।

प्रदेश सरकारले होमियोपैथिक, आयुर्वेद र प्राकृतिक चिकित्सा गरी तीनै क्षेत्रलाई महत्त्वका सुरु हुन्छ,' उनले भने, 'आगामी आवको पाठकले बताए । कास्की र बागलुङको आयुर्वेद अस्पतालमा भवनलगायत भौतिक पूर्वाधार थप गर्न स्रोत व्यवस्थापनको काम भइरहेको उनले

उल्लेख गरे । 'आयुर्वेद अस्पताल स्रोतसाधनको अभावमा गुम्निरहेका थिए, सरोकार भएका निकायको पनि यसअघि खासै ध्यान पुग्न सकिरहेको थिएन,' मन्त्री पाठकले भने, 'व्यवस्थित पूर्वाधार, स्रोतसाधनको प्रबन्ध गर्दै गुणस्तरीय स्वास्थ्य सेवा दिने थलोका रूपमा आयुर्वेद अस्पताललाई विकास गर्दै लैजाने योजनामा मन्त्रालय छ ।'

श्री रिपुमिदानी सैनिक महाविद्यालय, बाँसबारी, काठमाडौं

विभिन्न फर्निचर कार्यको आपूर्ति सम्बन्धि शिलबन्दी दरमाउपत्र आव्हानको सूचना

(देवका सूचना नं. NAWF/SAMV/GOODS/BASBARI/2081/82/32)
(प्रथम पटक प्रकाशित मिति २०८१/०८/२१ गते)

१. हाल आब २०८१/८२ मा यस महाविद्यालयमा विभिन्न फर्निचर सामान खरिद कार्य सम्पन्न गर्न e-Gp System को माध्यमबाट दरमाउपत्र आव्हान गरिएको हुँदा नेपाल सरकारबाट सम्बन्धित कामको लागि ईजाजत प्राप्त इच्छुक फर्महरूले सार्वजनिक खरिद अनुगमन कार्यालयको वेबसाइट <http://www.bolpatra.gov.np/egg> हेर्नु हुन यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

सि. नं.	कामको विवरण	दरमाउपत्र जमात अंक ले.रु.	लागत हुने अवधि	दस्तावेज नं.रु.	लागत अनुमान (अ.क.रु. बाहेक) ले.रु.	दरमाउपत्र दर्ता गर्ने अन्तिम मिति र समय	दरमाउपत्र सोलुवा गर्ने मिति र समय	कै.
१	फर्निचर कार्यको आपूर्ति	२४,०००।००	७५ दिन	१,०००।००	८,७०,५००।००	२०८१।१२।२१ गते १२:०० बजेसम्म	२०८१।१०।१७ गते १३:०० बजे	

२. साथै, उक्त कार्यहरू सम्बन्धी थप जानकारीको लागि यस महाविद्यालयको फोन नं. ०१-४३७९३३५ मा सम्पर्क गर्न सकिनेछ ।

अजिरकोट गाउँपालिका

गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

भन्चेक, गोरखा गण्डकी प्रदेश नेपाल

बोलपत्र स्वीकृति गर्ने आशयको सूचना

(प्रकाशित मिति : २०८१/०८/२१ गते)

यस कार्यलयबाट मिति २०८१/०७/०९ विद्युतीय खरिद प्रणाली (<https://bolpatra.gov.np/egg>) मा प्रकाशित खरिद नं. ARM/NCB/GOODS/05/2081/82 (Procurement of supply and delivery of Free medicines and medicinal accessories for Ajirkot Rural Municipality) को सूचना अनुसार रितपूर्वक दर्ता हुन आएका शिलबन्दी दरमाउपत्रहरू मध्येबाट न्यूनतम मूल्यांकित सारभूत रूपमा प्रभावकारी तर्पिणलमा उल्लेखित बोलपत्रदाताको बोलपत्र स्वीकृत गर्ने आशयले सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ को दफा ४७ को प्रयोजनार्थ सम्वन्धित सबैको जानकारीका लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

तपसिल :

क्र.सं.	देवका नं.	कामको विवरण	बोलपत्रदाताको नाम र ठेगाना	कबोल अंक (मु.अ.क. सहित)	कैफियत
१	ARM/NCB/GOODS/05/2081/082	Procurement of supply and delivery of Free medicines and medicinal accessories for Ajirkot Rural Municipality	Devdatta Medico Pharma Kageshwori Manohara-7 Gothar, Kathmandu	रु १४,७१,००६.७० / (अक्षररूपी चौध लाख पन्ध्र हजार रु रूपैया सत्तरी पैसा मात्र)	

नि. प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

बहराइतमा रोजगार कम्पनी : DRIVE AUTO SERVICE

पुर्ण सीकृति मिति : २०८१/०८/२१ LT. No. 314944

सि. नं.	कामदारको पद	मान्य दर	नतिजा	अन्य	अतिरिक्त	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम
1	Car cleaning labour	10	0	120	83	939			
2	General Worker/P.O.	15	0	120	83	939			

कम्पनी : BAB AL BAHRAIN RESTAURANT WLL LT. No. 314943

सि. नं.	कामदारको पद	मान्य दर	नतिजा	अन्य	अतिरिक्त	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम
1	Dining Hall Waiters	१७	०	150	७३	९३९			
2	Kitchen Helper	१०	०	120	83	939			
3	Meat Cook	३	०	170	६९	९०८			

अन्तरवार्ता हुने स्थान : संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति : २०८१ मंसिर २८ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

Paradeshi Overseas Services Pvt. Ltd.
Email: info@paradeshioverseas.com.np & paradeshi@paradeshi.com.np Website: www.paradeshioverseas.com.np

साउदीमा रोजगार कम्पनी : Inshaat Al-Huwayra For General Contracting Company

पुर्ण सीकृति मिति : २०८१/०८/२१ LT. No. 314965

सि. नं.	कामदारको पद	मान्य दर	नतिजा	अन्य	अतिरिक्त	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम
1	Loader & Unloader	13	0	1000	36,000				
2	Packing Worker	1	0	1000	36,000				

कम्पनी : Innovation Resources Arabia Cont. Co. Ltd. LT. No. 314964

सि. नं.	कामदारको पद	मान्य दर	नतिजा	अन्य	अतिरिक्त	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम
1	Bus Drivers	2	0	1800	६८,६००				
2	Construction Worker	8	0	1000	३६,०००				

अन्तरवार्ता हुने स्थान : संस्थाको कार्यालय ललितपुरमा मिति : २०८१ मंसिर २८ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

Reliance Recruitment Services Pvt. Ltd.
Maharajgunj, Chokraspeth, Kathmandu, Nepal. Tel: +977-1-4419528 / 4419763. Email: info@reliance-service.com.np Website: www.reliance-service.com.np

साउदीमा रोजगार कम्पनी : Ibrahim Bin Saud Bin Muhammad Faqih Farm

पुर्ण सीकृति मिति : २०८१/०८/२१ LT. No. 314968

सि. नं.	कामदारको पद	मान्य दर	नतिजा	अन्य	अतिरिक्त	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम
1	Farm Worker (Indoor)	2	0	1000	३६,०००				

कम्पनी : Suleiman Bin Faleh Bin Aqil Al Anazi Paper Products Factory LT. No. 314969

सि. नं.	कामदारको पद	मान्य दर	नतिजा	अन्य	अतिरिक्त	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम	अन्तिम
1	LOAD & UNLOAD LABOUR	5	0	1200	8२,६००				

अन्तरवार्ता हुने स्थान : संस्थाको कार्यालय ललितपुरमा मिति : २०८१ मंसिर २८ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

JERRY MANAGEMENT SYSTEM Pvt. Ltd.
Dhobighat-4, Lalitpur. Tel: +977-1-5153487, Fax: 01-5524634 Web : www.jerrysms.com, Email: jerrysms03@gmail.com



नारायण गोपाल ३४ औं स्मृति दिवस

वरिष्ठ लोकगायक कुमार बस्नेतसहित तीन श्रष्टा सम्मानित

प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- स्वरसम्राट नारायण गोपालको ३४ औं स्मृति दिवसका अवसरमा तीन श्रष्टालाई सम्मान गरिएको छ। नारायण गोपाल संगीत कोषले बुधवार साँझ एक कार्यक्रम आयोजना गरी 'नारायण गोपाल स्मृति सम्मान २०८१' मार्फत संगीतकर्ता संगीतकार बुलु मुकारुड, गायनकर्ता कुमार बस्नेत र गीत रचनाकर्ता शिवशंकर थापालाई सम्मान गरिएको हो।

स्वरसम्राट नारायण गोपालसँग साम्यता रहेका र संगीतमा विशेष योगदान दिएका श्रष्टालाई योगदानको कदरस्वरूप जनही रु ५१ हजार र ताम्रपत्रबाट सम्मान प्रदान गरिएको कोषका अध्यक्ष दीपक केसीले जानकारी दिए। 'स्वरसम्राट नारायण गोपालको विषयमा हामीले जति चर्चा गरेपनि पुग्दैन, उनले भने, 'अहिलेको पुस्ताले पनि उहाँको गीत मन पराउनाले उहाँको गीतसंगीत कति बलुन्द रहेछ भन्ने प्रस्ट्याउँछ। उहाँले नेपालीलाई कालजयी गीत दिनुभएको छ।'

अध्यक्ष केसीले बुधवार देशभर उनको सम्फनामा विभिन्न कार्यक्रम पनि भएका जानकारी दिए। उनले धुम्बाराहीमा नारायणगोपाल संगीत कोषले आफ्नो भवन निर्माण गरिरहेको पनि बताए। सम्मानित भएका



संगीतकार मुकारुडले नारायण गोपाल जस्तो व्यक्तिको नामसँग संगीतको विश्वविद्यालय हुनुहुन्छ।

विगत ६ दशकदेखि समकालीन सुरकर्मीसम्म उहाँको गीत पहिलो रोजाइमा पर्नुले उहाँको क्षमतालाई प्रस्ट्याउँछ। यस्ता धेरै कारणले उहाँ स्वरसम्राट हुनुभएको हो। यो सम्मान मेरो लागि अस्कर अवाड भन्दा ठूलो छ। उहाँको गीत प्रत्यक्ष सुन्न पाउनु, सामीप्यता राख्न पाउनु मेरो लागि गौरवको विषय हो।

'सम्फनामा नारायण गोपाल' अन्तर्गत श्रष्टाहरूले उनलाई गीतमार्फत सम्झनुभएको छ। गायक दिव्यकुमार सिटौलाले 'मलाई छोडी मेरै छायाँ...', गायक साजन लामाले 'यति चोखो यति मिठो...', गायक राजेन्द्र श्रेष्ठले 'गल्ती हजार हुन्छन्...', गायक महेश्वर गुरुड र रोजी श्रेष्ठले 'ए कान्छ ठुँमा यो जोवन...', गायक जंगम थापा र संगीत निर्माताले 'मेरो जोवन लौजाउ...', गायक रामकृष्ण ढकालले 'तिमीलाई भुन्दा...', गायक छिरीङ भुटियाले 'मन्दिरमा छकी मूर्तिमा माया...' लगायत गीत प्रस्तुत गर्दै स्वरसम्राट नारायण गोपालको स्मरण गरेका थिए।

विसं १९९६ असोज १८ गते जन्मिएका स्वरसम्राट नारायण गोपालको विसं २०४७ मङ्सिर १९ गते निधन भएको थियो। प्रत्येक वर्ष मङ्सिर १९ गते उनी र गीतसंगीतलाई स्मरण गर्दै स्मृति दिवसलाई मनाउने गरिन्छ।

सुपर हिरोको कथामा फिल्म बनाउँदै निखिल



प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- फिल्म क्षेत्रमा यतिवेला कमब्याकको लहर चलिरहेको छ। राजेश हमाल, विराज भट्ट, राजबल्लभ कोइराला जस्ता कलाकारले कमब्याक गरिसकेका छन्।

यस्तैमा अभिनेता निखिल उप्रेती पनि करिब ५ वर्षपछि फिल्ममा फर्किने तयारीमा जुटेका छन्। उनले अर्को वर्षको सुरुवातबाटै नयाँ फिल्म निर्देशन थाल्ने भएका छन्। रातोपाटीसँग

कुराकानी गर्दै निखिलले आफू नयाँ फिल्मको प्रोडक्सनमा लागेको बताए। आफ्नो निर्माण गर्ने फिल्म सुपर हिरोको कथामा हुने उनले जानकारी दिए।

'फिल्म इन्द्रप्रधान, सुपर हिरोको कथामा हुनेछ, निखिलले भने 'मेरो फिल्मले युवापुस्तालाई धेरै कुरा सिकाउनेछ।' फिल्मका लागि निखिल अहिले प्याराग्लाइडसमेत प्राक्टिस गरिरहेका छन्। निखिलले केही अगाडि अर्को एक फिल्म सामाजिक पारिवारिक विषयमा निर्माण

तयारी गरेका थिए। जसको तीन गीत समेत रेकर्ड भएको थियो। 'अहिलेको बच्चावच्चीले गरिरहेको क्रियाकलाप सबैभन्दा ठूलो इन्सिडेन्ट, जो देशले याद गर्न सकिरहेको छैन। त्यो मेरो फिल्मले देखाउँछ' उनले भनेको थिए। अहिले भने उनी सुपर हिरोको कथामा फिल्म बनाउने तयारीमा छन्।

एक समय एक्सनमा राम्रो जमेका अभिनेता निखिल पछिल्लो समय अभिनय भन्दा 'आध्यात्मिक गुरु' को रूपमा चर्चित छन्।

रंजशाला

एनपिएल क्रिकेट

जनकपुरको लगातार तेस्रो जित आज कर्णाली र चितवन अनि लुम्बिनी र पोखरा भिड्दै

प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- राजधानीमा जारी नेपाल प्रिमियर लिग (एनपिएल)मा जनकपुर वोल्टसले लगातार तेस्रो खेलमा जित हात पारेको छ भने सुदूरपश्चिम रोयल्सले दोस्रो जित हात पारेको छ। त्रिभुवन क्रिकेट मैदान कीर्तिपुरमा विहीवार भएको पहिलो खेलमा जनकपुर वोल्टसले पोखरा एभेन्जर्सलाई ७ विकेटले पराजित गर्दै लगातार तेस्रो जित हात पारेको हो। त्यस्तै दोस्रो खेलमा सुदूरपश्चिम रोयल्सले काठमाडौं गुर्खाजलाई ७३ रनले हराउँदै प्रतियोगितामा बलिबो दावेदारी प्रस्तुत गरेको छ।

सुदूरपश्चिम रोयल्सले जितका लागि दिएको एक सय ६८ रनको लक्ष्य पछ्याउने क्रममा काठमाडौं गुर्खा १५ दशमलव पाँच ओभरमा ९४ रन बनाउँदै अलआउट भयो। काठमाडौंका लागि स्टीफन एस्कनाजीले सर्वाधिक ३७ रन बनाए। उनले ३३ बलमा एक छक्का र पाँच चौकाको मद्दतले ३७ रन बनाएका हुन्। सुमित महर्जनले १४, भीम सार्की र गेरहाई इरासमसले समान १०/१० र प्रतिक श्रेष्ठले आठ रन बनाए।

काठमाडौंका लागि माइकल लेविटले पाँच, शङ्कर राणाले तीन, रासिद खानले दुई रन बनाउँदा कप्तान करण केसी, नाथन सोटर र शाहव आलमले समान एक/एक रन जोडे। यो खेलमा काठमाडौंले अतिरिक्त दुई रन पायो।

सुदूरपश्चिम रोयल्सका लागि नरन साउदले सर्वाधिक पाँच विकेट लिए। अभिनास बोहराले दुई विकेट हात पार्दा ब्रान्डन म्याकमुलेन र सैफ जैबले समान एक/एक विकेट लिए। योसँगै सुदूरपश्चिम रोयल्सको यो दोस्रो जित हो। सुदूरपश्चिमले यसअघि विराटनगर किङ्गसलाई ९० रनले पराजित



गरेको थियो। त्यसअघि टस हारेर पहिले ब्याटिङको निम्तो पाएको सुदूरपश्चिमले निर्धारित २० ओभरमा छ विकेट गुमाएर एक सय ६७ रन बनाएको थियो। सुदूरपश्चिमका लागि ब्रान्डन म्याकमुलेनको अर्धशतक प्रहार गरे। उनले ३६ बलमा चार छक्का र तीन चौकाको मद्दतले सर्वाधिक ५४ रन बनाए। कप्तान दीपेन्द्रसिंह ऐरीले २५ बलमा दुई छक्का र तीन चौका प्रहार गर्दै ४२ रन जोडेका छन्।

यस्तै, विनोद भण्डारीले ३५, सैफ जैबले ११, रोहन मुस्तफाले चार र आरिफ सेखले तीन रन बनाए। खेलमा अर्धजित रहँदै स्केट कुमगोलिनले सात र इशान पाण्डेले एक रनको योगदान दिए। यो खेलमा सुदूरपश्चिमले अतिरिक्त दश रन पायो। काठमाडौंका लागि रासिद खानले सर्वाधिक दुई विकेट लिए। गेरहाई इरासमस, शाहव आलम र कप्तान करण केसीले

एक/एक विकेट लिएका थिए। एनपिएलमा काठमाडौं गुर्खाजको यो दोस्रो हार हो। तीन खेल खेलेको काठमाडौंले यसअघि एक खेलमा विजयी भएको थियो।

जनकपुर वोल्टसको तेस्रो जित
नेपाल प्रिमियर लिग (एनपिएल) मा जनकपुर वोल्टसले लगातार तेस्रो जित निकालेको छ। कीर्तिपुरस्थित त्रिभुवन विश्वविद्यालय क्रिकेट मैदानमा पोखरा एभेन्जर्सलाई सात विकेटले पराजित गर्दै जनकपुरले तेस्रो जित निकालेको हो। पोखरा एभेन्जर्सले जितका लागि दिएको एक सय ३९ रनको लक्ष्य जनकपुरले १७ दशमलव एक ओभरमा तीन विकेट गुमाउँदै पूरा गरेको हो। जनकपुरले यसअघि विराटनगर किङ्गस र कर्णाली याक्सलाई पराजित गरेको थियो। जनकपुरको जितमा लाहिरू मिलन्याले सर्वाधिक ४५ रन बनाए। यस्तै, आशिष

सेखले ३२, अनिल शाहले एक रन बनाउँदा अर्धजित रहँदै जम्मा निशमले ४० र हर्ष ठाकरले १३ रन जोडे।

बलिङकर्ता पोखराका कप्तान कुशल भुर्तेल, माइकल लिस्कर र विपीन खत्रीले समान एक/एक विकेट लिए। टस हारेर पहिले ब्याटिङको निम्तो पाएको पोखराले निर्धारित २० ओभरमा सात विकेट गुमाउँदै एक सय ३८ रन बनाएको थियो। पोखराका लागि मार्कस क्रिचले सर्वाधिक ३५ रन बनाए। माइकल लिस्करले २५, एन्ड्रिज गौसले २०, रेमान देवरले १७ र दिलीप नाथले ११ रनको योगदान दिए। साथै दिनेश खरेले १०, कप्तान कुशल भुर्तेलले छ रन जोडे भने अर्धजित रहँदै नारायण जोशीले पाँच र विपीन खत्रीले एक रन बनाए। जनकपुरका लागि ललित राजवंशीले सर्वाधिक तीन विकेट लिए। त्यस्तै, जेम्स निशमले दुई, मोहम्मद मोहसिन र किशोर महतोले समान एक/एक विकेट लिए।

जारी एनपिएलमा पोखरा एभेन्जर्सको यो दोस्रो हार हो। यसअघि पोखरालाई चितवनले ८७ रनको फराकिलो अन्तरले हराएको थियो। शुक्रवार एनपिएलका दुई खेल हुँदैछन्। विहान ९:१५ बजे कर्णाली याक्स र चितवन राइजिङ्ग भिड्दैछन्। यी दुई टिमले अहिलेसम्म दुई-दुई खेल खेलेका छन्। त्यसमा कर्णालीले दुवै खेलमा हार व्यहोरेको छ भने चितवनले दुवै खेलमा जित हात पारेको छ। कर्णाली टिम सोमपाल कामीको कप्तानीमा मैदानमा उत्रँदैछ भने चितवन कुशल मल्लको कप्तानीमा मैदानमा उत्रँदैछ। त्यस्तै दोस्रो खेलमा लुम्बिनी लायन्स र पोखरा एभेन्जर्सबीच हुँदैछ। लुम्बिनी र पोखराले कुनै खेल जितेका छैनन्। खेल दिउँसो १:१५ बजे हुने जनाइएको छ।

खेलाडीको विषयमा चलचित्र बन्नु गौरवको विषय: चेम्जोङ

प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- नेपाली पुरुष राष्ट्रिय फुटबल समूहका कप्तान किरण चेम्जोङले खेलाडीको विषयमा चलचित्र निर्माण हुनु गौरवको विषय भएको बताएका छन्।

सन् २०२४-२५ का लागि युरोपियन राष्ट्रिय फुटबल महाला ए डिभिजन लिग क्लवमा छनोट भएकी नेपाली राष्ट्रिय महिला फुटबल समूहकी कप्तान तथा गोलकिपर अञ्जला तुम्बापो सुब्बाको जिवनीमा आधारित चलचित्र 'अञ्जला' सार्वजनिक हुनुअघि कप्तान चेम्जोङले सो करा बताएका हुन्।

चलचित्र 'अञ्जला' निर्माण समूहले यहाँ आयोजना गरेको एक कार्यक्रममा कप्तान चेम्जोङले भने, 'मैले अञ्जला बहिनीको मेहनतलाई नजिकबाट नियालेको छु, उहाँको कथामा यसरी चलचित्र बन्दा निकै खुसी छु। हामी खेलाडीको कथामा आधारित भई नेपाली चलचित्र कर्म बन्ने गरेको छ, आउँदा दिनमा यो बढ्ने छ भन्नेमा विश्वस्त छु। अञ्जला बहिनीको कथाले हाम्रा धेरै चेलीलाई 'इन्स्पायर' गरेर आफ्नो गन्तव्यमा अगाडि बढ्न मद्दत गर्छ भन्नेमा पनि विश्वस्त छु। नेपाली चलचित्रको बजार जसरी बढिरहेको छ, अब कथामा पनि विविधता आउनु जरुरी छ, निर्देशकलाई धन्यवाद भन्न चाहन्छु।'

आफूले कहिल्यै नसोचेको कुरा आफ्नै जिवनीमा चलचित्र बन्ने र आफूले अभिनय गर्न पाउँदा छुट्टै अनुभव सञ्चालेको बताउँदै महिला कप्तान सुब्बाले भने, 'अहिले नेपाली फुटबलमा महिलाका लागि पनि राम्रो समय सुरु भएको छ। हामीले पछिल्लो समय हासिल गरेको उपलब्धिले हाम्रो मेहनतलाई सबैसामु ल्याएको छ। सबैको सहयोगले युरोपमा पहिलोपटक खेल्ने मौका पाएकी छु। यसबाट अन्य साथीहरूसमेत लाभान्वित हुनुहुनेछ भन्ने विश्वास छ।'

फुटबल खेलाडी एवं कप्तान सुब्बाको घर निर्माण गर्ने उद्देश्यका साथ निःशुल्क रूपमा चलचित्र निर्देशन

गरेको जानकारी दिँदै 'अञ्जला' चलचित्रका निर्देशक मिलन चामसलले यही मङ्सिर २३ गते हङकङबाट विशेष प्रदर्शनी (प्रिमियर शो) हुने र त्यसपछि मात्र उक्त चलचित्र नेपालमा प्रदर्शनी हुने बताए।

'अञ्जला' चलचित्रमा कप्तान सुब्बासँगै सुनिल थापा, दयाहाङ राई, विजय बराल, सिर्जना सुब्बा, माओत्से गुरुङ, मञ्जु श्रेष्ठ, बुद्धि तामाङलगायत कलाकारले अभिनय गरेका छन्। सुदीप बरालले छायाङ्कन, मिलन श्रेष्ठले सम्पादन गरेको 'अञ्जला' चलचित्रको कथा प्रदीप भारद्वाजले लेखेको निर्देशक चामसले जानकारी दिए।

समित एयर लि.को

वार्षिक साधारण सभासम्बन्धी सूचना

(दोस्रोपटक प्रकाशित मिति : २०८१ मंसिर २१ गते, शुक्रवार)

यस कम्पनीले मिति २०८१ साल आश्विन महिना २३ गते राष्ट्रिय दैनिक 'नयाँ पत्रिका'मा मिति २०८१ साल कार्तिक महिना २३ गते वार्षिक साधारण सभाको सूचना प्रकाशित गरेकोमा कारणवश तोकिएको मितिमा साधारण सभा आयोजना गर्न नसकिएको हुँदा यस कम्पनीको मिति २०८१/०८/१७ गते बसेको सञ्चालक समितिको बैठकको निर्णय तथा कम्पनीको स्वीकृत नियमावलीको नियम १८ (३) बमोजिम २१ दिन अगावै शेयरधनीहरूलाई वार्षिक साधारण सभाको सूचना दिनुपर्ने व्यवस्था बमोजिम यस कम्पनीको आ.व. २०८०/०८१ को वार्षिक साधारण सभा निम्न मिति, समय र स्थानमा बस्ने तथा उक्त सभामा निम्न बमोजिमका प्रस्तावहरू छलफलको लागि प्रस्तुत हुने व्यहोरा सम्पूर्ण शेयरधनीहरूलाई पुनः सूचित गरिन्छ।

सभा हुने मिति, समय र स्थान

मिति :- २०८१ साल पुस १४ गते आइतबार
(तदनुसार डिसेम्बर २९, २०२४)

स्थान :- कम्पनीको रजिष्टर्ड कार्यालय, का.जि.का.म.त.पा.वडा नं.९

समय :- १४:०० बजे।



पाकिस्तानको लाहोरमा उच्च वायु प्रदूषणका कारण उडेको बाक्लो धुँवाँका बीच सडकमा गुडिरहेका सवारीसाधन ।

तस्वीर: एएफपी

श्रीलंकाले आइएमएफसँग नयाँ कर्जा सम्भौता गर्ने

कोलम्बो- आर्थिकरूपमा संकटग्रस्त श्रीलंकाले अन्तर्राष्ट्रिय मुद्रा कोष (आइएमएफ)ले निर्धारण गरेको कडा राजस्व लक्ष्यलाई पालना गर्दै सन् २०२५ को बजेट आउनुभन्दा एक महिनाअघि नै वैदेशिक ऋणको पुनर्संरचना सम्पन्न गर्ने प्रतिवद्धता व्यक्त गरेको छ ।



खाद्य र इन्धनजस्ता अति आवश्यक आयातका लागि समेत विदेशी मुद्राको अभाव भएपछि सन् २०२२ को अप्रिलमा ४६ अर्ब अमेरिकी डलरको बाह्य ऋण तिर्न नसकेपछि श्रीलंकाले सामानहरूको चरम अभावको सामनासमेत गर्नुपरेको थियो । अभावले जनता आक्रोशित हुँदा तत्कालीन सत्ताले जनतासमक्ष घुडा टेक्नुपरेको थियो । चरम आभाव र महँगोको सामना गरिरहेका जनता सडकमा ओर्लिएपछि तत्कालीन राष्ट्रपति गोतबाय राजपाक्षले राजिनामा दिनुपरेको थियो ।

फर्नान्डोले भने, 'हामी डिसेम्बर ३१ सम्ममा द्विपक्षीय ऋण र अन्तर्राष्ट्रिय सार्वभौम ऋणपत्रको पुनर्संरचना पूरा गर्ने आशा गरिरहेका छौं ।'

प्रतिशत कटौती गर्न सहमति जनाएका थिए । दिसानायकेको नेसनल पिपुल्स पावर (एनपिपी) गठबन्धनले यसअघि पुनर्संरचना सम्भौतालाई गरिव राष्ट्रमाथि अन्यायपूर्ण भन्दै आलोचना गरेको थियो र सत्तामा आएपछि मात्र पुनःवार्ता गर्ने प्रतिवद्धता जनाएको हो ।

आइएमएफको उद्धार प्याकेज प्राप्त गरेपछि र सरकारको बर्बाद वित्तलाई सुधार गर्ने उद्देश्यले राजपाक्षका उत्तराधिकारी बनेका रनिल विक्रमसिंघेले मितव्ययिताका नियमहरू लागू गरेपछि देशको अर्थव्यवस्था सुधार आएको छ । आर्थिक विकास उपमन्त्री अनिल जयन्था फर्नान्डोले ऋण पुनर्संरचनामा दुई वर्षभन्दा बढी ढिलाइ भएको र यसबाट मुलुकलाई थप एक अर्ब ७० करोड अमेरिकी डलर सञ्चित ब्याज खर्च हुने बताएका छन् ।

वामपन्थी राष्ट्रपति अनुरा कुमारा दिसानायकेले गत सेप्टेम्बरमा संसदमा आफ्नो सरकारले आगामी वर्षको राजस्व र खर्चसम्बन्धी पहिलो प्रस्ताव आगामी फेब्रुअरीमा प्रस्तुत गर्ने बताएका थिए । गत महिना दिसानायकेले आइएमएफको चार वर्षे बेलआउट ऋण कायम राख्नका लागि एक प्रमुख सर्त १२.५५ अर्ब डलरको अन्तर्राष्ट्रिय सार्वभौम ऋणपत्रको पुनर्संरचना गर्न आफ्नो पूर्ववर्तीले सुरक्षित गरेको सम्भौताको सम्मान गर्ने बताएका थिए । ऋण पुनर्संरचना प्रक्रिया पूरा गर्न र श्रीलंकालाई नयाँ ऋण उठाउन अन्तर्राष्ट्रिय वित्तीय बजारमा फर्कन अनुमति दिने सम्भौतामा हस्ताक्षर हुन बाँकी छ ।

गत महिना भएको मध्यावधि संसदीय चुनावमा जित हासिल गरेरता उनले आर्थिक पुनरुत्थान निकै कमजोर भएको भन्दै आफ्नो निर्णयलाई परिवर्तन गरेका छन् । सेप्टेम्बरमा सहमति भएको र नयाँ प्रशासनले अनुमोदन गरेको सम्भौताको एक भागको रूपमा, ऋणदाताहरूले बक्यौता ब्याज भुक्तानीमा ११ प्रतिशत कटौती गर्ने छन् । श्रीलंकाले सन् २०२३ मा कर दोबर बनाउन, उर्जा अनुदान फिर्ता लिने र राज्यको राजस्व बढाउन अत्यावश्यक बस्तुको मूल्यवृद्धि गरेर अन्तर्राष्ट्रिय मुद्रा कोष (आइएमएफ)को बेलआउट प्राप्त गरेको थियो । रासस, एएफपी

दक्षिण एसियाली मुलुकका अधिकांश निजी ऋणदाताले गत सेप्टेम्बरमा आफ्नो ऋणमा २७

'ओपेक प्लस'ले तेल आपूर्ति कटौती गर्नसक्ने अनुमान

भियना- ओपेक तेल कार्टेल र यसका सहयोगीहरूले बिहीबार कच्चा तेलको विश्वव्यापी बजारमा मूल्यमा तीव्र गिरावट नआओस् भनेर आपूर्ति कटौतीको अवधि बढाउने अपेक्षा गरिएको छ । आइतबारका लागि तय गरिएको बैठकमा सदस्यहरूको उपस्थितिमा देखिएको हिलाइले मूल्यवृद्धिको कटौतीलाई निरन्तरता दिन सकिनेमा केही शंका उत्पन्न भएको छ । 'ओपेक प्लस'ले पहिलो त्रैमासिकको अन्त्यसम्म थप तीन महिनाका लागि उत्पादन वृद्धि स्थगित गर्ने बिहीबार निर्णय गर्ने अपेक्षा गरिएको छ, कमसं वैकका विश्लेषक कार्टेन फ्रिट्स्ले भने । 'केही देशहरू उत्पादन बढाउन चाहन्छन् त्यसैले अर्को पनि अनिश्चितताहरू छन्,' उनले थपे । भियनास्थित ओपेक संगठननिकट स्रोतका अनुसार 'भचुअल' बैठक स्थानीय समयअनुसार बिहीबार ११:३० बजे सुरु हुने छ । प्रतिदिन २.२ मिलियन ब्यारेलको स्वेच्छक अतिरिक्त उत्पादन कटौती गर्दै आएका आठ देशहरूले हाल जनवरीबाट उत्पादन बढाउन सुरु गर्ने तयारीमा छन् । उनीहरू नयाँ सम्भौताविना नै उत्पादनलाई क्रमशः बढाउँदै सन् २०२२ को स्तरमा



फर्काउन चाहेका छन् ।

अल्जेरिया, इराक, कजाकिस्तान, कुवेत, ओमान, रस, साउदी अरब र संयुक्त अरब इमिरेट्स (युएई) ले अक्टोबर र त्यसपछि डिसेम्बरमा सुरु भएको उत्पादन वृद्धिलाई दुईपटक पछाडि धकेलिसकेका छन् । आपूर्ति कटौतीले बजारमा मौन प्रभावमात्र पारेको छ, अमेरिकी राष्ट्रपति-निर्वाचित डोनाल्ड ट्रम्पले अमेरिकी तेल उत्पादनलाई बढावा दिने नीतिहरू अपनाउने अपेक्षा गरिएको छ । अर्थव्यवस्था कमजोर रहेको सन्दर्भले गर्दा चीनको माग दर कमजोर छ । अन्तर्राष्ट्रिय ऊर्जा एजेन्सीले गत महिना आफ्नो हालको सन्तुलनले ओपेक प्लस कटौती कायम रहे पनि विश्वव्यापी आपूर्ति अर्को वर्ष प्रतिदिन १० लाख ब्यारेलभन्दा बढी अर्थात् मागभन्दा बढी हुने देखिन्छ । ओपेक प्लस राष्ट्रहरूले हाल दैनिक ६० लाख ब्यारेल तेल रोकेका छन्, जसमा दैनिक २२ लाख ब्यारेल तेल उत्पादन पनि समावेश छ ।

जुन उनीहरूले बजारमा फिर्ता ल्याउनेबारे छलफल गरिरहेका छन् । डिएनवी बैंकका विश्लेषकहरूले बजारमा 'सन् २०२५ मा ओपेक + तेलका लागि अतिरिक्त कुनै ठाउँ छैन' र उत्पादनमा वृद्धिले कच्चा तेलको मूल्यलाई तल धकेल्ने बताएका छन् । यसले साउदी अरबलाई अप्रसन्न बनाएमा यसले उसको अर्थव्यवस्थालाई विविधीकरण गर्ने प्रयासहरूका लागि तेलको उच्च मूल्यमा निर्भर बनाउँछ ।

भिजन २०३० का लागि साउदी अरब वलियो मूल्यमा अत्यधिक निर्भर छ र उत्पादन कटौतीका साथ संयुक्त ओपेकको आवश्यकता छ, 'इनर्जी इन्स्टिट्युट'का विश्लेषक अमेना बकरले भने । साउदी अरब र रूसले ओपेक प्लसमा प्रभुत्व जमाएसँगै धेरै विश्लेषकहरूले आशा गरेका छन् कि उनीहरूले अन्ततः अन्य देशहरूलाई आपूर्ति वृद्धिको थप स्थगना सहमत हुन राजी गराउने छन् । रिस्टाड इनर्जीका विश्लेषक जर्ज लियोनले भने, 'अन्य देशहरू उत्पादन बढाउन चाहन्छन् र यसका लागि विशेष गरी कजाखस्तान र संयुक्त अरब इमिरेट्समा 'अतिरिक्त क्षमता' छ ।' रासस, एएफपी

नौ अर्ब ९० करोड डलर सहयोग जुटाउने युनिसेफको लक्ष्य

संयुक्त राष्ट्रसंघ- राष्ट्रसंघको बालबालिकासम्बन्धी निकाय (युनिसेफ)ले विश्वका युद्ध तथा अन्य संकटबाट प्रभावित लाखौं युवाका लागि अर्को वर्ष सहयोग उपलब्ध गराउन नौ अर्ब ९० करोड अमेरिकी डलरको आर्थिक सहायता आह्वान गरेको छ । बालबालिकाको मानवीय आवश्यकताको मात्रा बढिरहेको र यसका लागि सहयोग रकममा पनि वृद्धि हुनु जरुरी रहेको युनिसेफकी कार्यकारी निर्देशक क्याथरिन रसेलले बताएकी हुन् । उनले भनिन्, 'हरेक दिन धेरै बालबालिका प्रभावित भएका छन् । यसका कारण बालबालिकाको मानवीय आवश्यकताको मात्रा ऐतिहासिक उच्चस्तरमा छ र यसका लागि सहयोगका लागि थप रकम जुटाउने लक्ष्य हाम्रो संस्थाले लिन जरुरी छ ।' उक्त रकमले १० करोड ९० लाख बालबालिकालाई लक्षित गरी प्राथमिक स्वास्थ्य संस्था, मानसिक स्वास्थ्य सेवा, खानेपानी तथा शिक्षा, कृषोपेण जाँच र लैंगिक हिंसा न्यूनीकरणमा पहुँचका लागि



सहयोग गर्ने छ । 'हामीले सन् २०२५ मा १४६ देश र क्षेत्रका २१ करोड ३० लाख बालबालिकालाई मानवीय सहायताको आवश्यकता पर्ने छ । सहयोगका लागि यो निकै ठूलो संख हो,' रसेलले भनिन्, 'सहयोगका लागि युनिसेफको यो अपिल विश्वले मानवीय गतिविधिका कारण दीर्घकालीन आर्थिक संकटको सामना गरिरहेको समय आएको छ ।'

गत वर्ष युनिसेफले ९.३ अर्ब अमेरिकी डलरका लागि अपिल गरेको थियो । यो जर्प सवैभन्दा बढी एक अर्ब अमेरिकी डलरवराबरको रकम अफगानिस्तानका लागि, त्यसपछि सुडान, प्रजातान्त्रिक गणतन्त्र कंगो, प्यालेस्टिनी क्षेत्र र लेबनानका लागि गरिएको छ । यसैबीच, संयुक्त राष्ट्रसंघीय जनसंख्या कोष (युएनएफपीए) ले ५७ देशका चार करोड ५० लाख महिला तथा बालिकालाई सहयोग गर्न एक अर्ब

४० करोड अमेरिकी डलरको आह्वान गरेको छ । राष्ट्रसंघको यौन तथा प्रजनन स्वास्थ्य निकायले आफ्नो गतिविधिको एक हिस्साको रूपमा अनुमानित ११ मिलियन गर्भवती महिलाहरूलाई सहयोगका लागि 'मिडवाइफ'हरू तैयार गर्दछ । यसका लागि सन् २०२५ मा 'तत्काल' सहयोगको आवश्यकता पर्ने बताएको छ ।

युएनएफपीएकी कार्यकारी निर्देशक डा. नतालिया कनेमले भनिन्, 'हरेक दृष्टान्त क्षेत्र र विपत्तमा महिला तथा बालिकाले गम्भीर जोखिमको सामना गर्दछन् । दृष्टान्तले उनीहरूको जीवन र कल्याणका लागि अत्यावश्यक सेवाहरूमा पहुँचलाई खतरामा पार्छ ।' कनेमले भनिन्, 'कुनै पनि महिला बच्चा जन्माउने क्रममा ज्यान गुमाउन नपरोस् भनी हामी सबै मिलेर यो सहयोग रकमको जोहो गर्नु आवश्यक छ, किनकि हरेक महिला, किशोरी वा बालबालिका सवैभन्दा विकट परिस्थितिमा पनि हानिबाट सुरक्षित रहन सक्न् ।' रासस, एएफपी

कुवेता रोजगार कम्पनी : Hamro Himalaya Restaurant

पुर् सीकेडि लिमि: ३०८५/०८/२० LT. No. 314963 चालानी नं. ६०९२९८७

क्र.सं.	कामदारको पद	मान रकम	मासिक रकम	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी
1	Cook General	3	0	150	66.00%					
2	Helper	2	0	100	88.00%					

अन्तरवार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ मंसिर २६ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

Saudi Nepal Recruitment Agency Pvt. Ltd.

Basundhara, Kathmandu, Nepal, Ph. No: +977-9724332, 4954337, E-mail: info@saudinepal.com, Website: www.saudinepal.com

कुवेत/साउदीमा रोजगार कम्पनी : JABATI RASHID SNACKS

पुर् सीकेडि लिमि: ३०८५/०८/२० LT. No. 314950 चालानी नं. ६०९२९८७

क्र.सं.	कामदारको पद	मान रकम	मासिक रकम	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी
1	Cleaner Indoor	3	0	110	88.88%					
2	Kitchen Steward/Dish Washer	6	0	110	88.88%					
3	Office Boy/Tea Boy	3	0	110	88.88%					
4	Store Helper	3	0	120	९२.८५%					

अन्तरवार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ मंसिर २६ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

Omega International Pvt. Ltd.

Basundhara, Kathmandu, Nepal, Ph. No: +977-9724332, 4954337, E-mail: info@omeganepal.com, Website: www.omeganepal.com

कुवेत/साउदीमा रोजगार कम्पनी : Nield Corner Ladies Beauty Salon Company

पुर् सीकेडि लिमि: ३०८५/०८/२० LT. No. 314949 चालानी नं. ६०९२९८७

क्र.सं.	कामदारको पद	मान रकम	मासिक रकम	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी
1	MANICURE/PEDICURE	0	1	150	६६.०५%					
2	Nail Technicians	0	2	150	६६.०५%					

अन्तरवार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ मंसिर २६ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

Omega International Pvt. Ltd.

Basundhara, Kathmandu, Nepal, Ph. No: +977-9724332, 4954337, E-mail: info@omeganepal.com, Website: www.omeganepal.com

कुवेत/साउदीमा रोजगार कम्पनी : Jader Nathri Restaurant Company

पुर् सीकेडि लिमि: ३०८५/०८/२० LT. No. 314947 चालानी नं. ६०९२९८७

क्र.सं.	कामदारको पद	मान रकम	मासिक रकम	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी
1	Waiter/Waitress	2	0	140	६५.६६%					

अन्तरवार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ मंसिर २६ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

Omega International Pvt. Ltd.

Basundhara, Kathmandu, Nepal, Ph. No: +977-9724332, 4954337, E-mail: info@omeganepal.com, Website: www.omeganepal.com

कुवेत/साउदीमा रोजगार कम्पनी : Arabian Gulf Load Handling Company

पुर् सीकेडि लिमि: ३०८५/०८/२० LT. No. 314948 चालानी नं. ६०९२९८७

क्र.सं.	कामदारको पद	मान रकम	मासिक रकम	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी	अर्जित छुट्टी
1	Ordinary worker (indoor worker)	22	0	110	८८.८८%					

अन्तरवार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ मंसिर २६ गते (13th Dec. 2024) मा हुनेछ ।

Omega International Pvt. Ltd.

Basundhara, Kathmandu, Nepal, Ph. No: +977-9724332, 4954337, E-mail: info@omeganepal.com, Website: www.omeganepal.com

पशुपति विज्ञान सेवा - सोह्रखुटे, नयाँबजार फोन नं. ४३५५७६०, ९८४१८८७७९६ ९८६६४३०१५५ । स्मार्ट सर्भिस नेपाल प्रा. लि. -सिनामंगल, एयरपोर्ट, शम्भु मार्ग, फोन नं.०१२२९६६५२९८९८४२६३५५५ । लोटस कम्युनिकेशन- गौंगबुचोक, फोन नं. ४३६४७१ । धुवको पसल- डिल्लीबजार, फोन नं. ४४३२९०१ । Reachmond Books Shop (रोहित दाहाल) - फोन नं. ४०१६३१६, महाराजगञ्ज, भाटभटेनी गेट । Yonjan Enterprise - Dhalku Bhisal Nagar, 4438217 । दत्तकाली स्टेशनरी - नयाँबसपाक फोन नं. ९८१३९६०७४६ । सारीका स्टेशनरी पसल - फोन नं. ९८५११२९६६६ । ज्ञानज्योति पुस्तक पसल बागबजार, फोन नं. ४२४००६० । विश्व स्वतन्त्र सञ्चार- सुन्धारा, फोन नं. ४२१९४१२ । निशा बुक्स एण्ड स्टेशनरी - लगनखेल, ५५३१९५७, ९८४१६२७४८९ । वीडलिक मिडिया प्रा. लि. - पुरानो बानेश्वर चोक, फोन नं. ४४२२३०९, २०१४९३२, ९८४९६०६१४ । हिमचुली स्टेशनरी- बालाजु नेपालटार, फोन नं. ४३६७२४२, ९८४१४४००६३ । सल: स्टेशनरी- गढाघर टिमी, फोन नं. ६६३०७५७ । B-Tech Nepal- पुतलीसडक चोक, फोन नं. 9851079417, 2297501 | HaLMax Communication - Jamal Kathmandu, 4224181, 4245457, 9841853198, (Hari Dawadi) जमलको पुलमुनी- विश्वज्योति हल हसाईडमा, बी.एण्ड.बी. कम्युनिकेशन एण्ड साइबर- कलंकी चोक फोन: ०१-४२७६५३०, फ्याक्स: ०१-४२७७९३२२ । दाजुभाइ स्टेशनरी - पिगलास्थान, गौशाला, फोन: ०१-४४४४६१५, ९८४९५०६१९९, ए.आर.स्टेशनरी च्यासल गेट -९ ललितपुर फोन नं. ९८४१२६६९९, हलफ्याक्स मिडिया एण्ड कम्युनिकेशन जमल, काठमाडौं सम्पर्क: ०१- ४२२४१६१, ०१- ४०१२५७७, लोटस एड मिडिया एण्ड मार्केटिङ गौंगबु चोक फोन नं. ९८५१०२४३९८ र ९८६०३४६२५७, कमल स्टेशनरी, सिफल फोन नं. ९८४३२६४३२२, ०१४५०८०४८ ।

वर्गीकृत विज्ञापन संकलन काउन्टर



सुन्दर हिम शृंखला | बागलुङ जिल्लाको बागलुङ नगरपालिका-११ रायडाँडाको शिर असारबाट देखिएको अन्नपूर्ण, माछापुच्छ्रेलगायतको हिम शृंखला।

तस्विर: खेमराज गौतम/रासस

भूमिगत विद्युतीकरण ७० प्रतिशत सम्पन्न

प्रभाव संग्रहकर्ता

चितवन- भरतपुर महानगरपालिकाको शहरी क्षेत्रमा सुरु गरिएको भूमिगत विद्युतीकरणको काम ७० प्रतिशत सम्पन्न भएको छ। नेपाल विद्युत् प्राधिकरणको पोखरा-भरतपुर वितरण प्रणाली सुदृढीकरण आयोजनाले समग्रमा ७० प्रतिशत काम सम्पन्न भएको जनाएको हो।

आयोजनाका प्रमुख इञ्जिनियर आनन्द सुवेदीका अनुसार अहिले केवल (तार) विच्छेदनाउने कार्य र घरघरमा जडान कार्य (सर्भिस कनेक्सन)को काम बाँकी रहेको

छ। अहिले शहीदचोक र पुलचोक क्षेत्रमा काम भइरहेको उनले बताए। निर्माण कार्य तिव्र पारिएकाले सन् २०२५ को जुलाईसम्म काम सकने गरी कार्ययोजना निर्माण गरेर काम गरिएको छ। जमिनको सतहभन्दा माथि देखिने काम र जमिनमा नदेखिने गरी दुई चरणमा विभाजन गरेर काम गरिएको छ। डिभाइस र फाउण्डेसन निर्माणको काम ८० प्रतिशत सम्पन्न भएको उनले बताए। अन्य कामलाई तिव्र गतिमा लैजान निर्माण कम्पनीलाई आयोजनाले आग्रह गरेको छ। सुवेदीले भने, 'निर्माण कम्पनीले

समय थप गर्न गरेको निवेदनलाई मध्यनजर गर्दै दश महिनाको समय थप गरिएको छ।' सन् २०२२ को अक्टोबरमा दुई वर्षमा काम सम्पन्न गर्ने गरी भारतीय टेकेदार कम्पनी टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेडले ठेक्का सकारको थियो।

पछिल्लो सम्झौताअनुसार महानगरपालिकाभित्र चनौली लाइन जडानका लागि भरतपुर महानगरको मुख्य शहरी क्षेत्रमा भूमिगत मार्फत गर्दै लगिने उनले जानकारी दिए। उनले भने, 'बसेनीदेखि भरतपुर महानगरपालिका अगाडिसम्म, आँपटारीदेखि पोखरा बसपार्कसम्मको सडक र केन्द्रीय बस

टर्मिनलदेखि गोन्द्राङ्सम्मको सडक थपिएको छ।' केन्द्रीय बस टर्मिनलदेखि गोन्द्राङ्सम्मको सडकमा पहिला ३३ केभिए लाइन मात्रै भूमिगत गर्ने भनिएको भए पनि अहिले थप गरी ११ केभिए र ४०० भोल्टको लाइनलाई भूमिगत गरिने उनले बताए। उनका अनुसार भरतपुर महानगरभित्र विद्युतीय तार भूमिगत गर्नका लागि रु एक अर्ब ४० करोड लागत लाग्ने छ। सुरुवाती समयमा रु एक अर्ब ३० करोड बजेट भरतपुरलाई विनियोजन गरिएको थियो। एशियाली विकास बैंकको सहयोगमा प्राधिकरणले यो आयोजना अघि बढाएको हो।

'अर्थतन्त्रका समस्या समाधान गरी मुलुकलाई चलायमान बनाउँछौं'

प्रभाव संग्रहकर्ता

मन्त्र- उपप्रधान तथा अर्थमन्त्री विष्णुप्रसाद पौडेलले कानुन संशोधन गरेर भए पनि सरकारले लगानीको वातावरण बनाउने बताएका छन्। भैरहवामा विहीवारदेखि सुरु भएको नवौं लुम्बिनी राष्ट्रिय महोत्सवको उद्घाटन गर्दै उनले मुलुकको आर्थिक अवस्था पहिलेको भन्दा सुदृढी गएकोले व्यवसायीलाई निराश नहुन आग्रह गरे। 'निजी क्षेत्रको मनोबल बढ्ने गरी काम गर्न सरकार अग्रसर छ', पौडेलले भने। उनले यही सरकारले अर्थतन्त्रका सम्पूर्ण समस्या समाधान गरी मुलुक चलायमान बनाउने जिकिर गरे। 'सरकार जसरी हुन्छ निजी क्षेत्रको मनोबल बढ्ने गरी काम गर्न लागेको छ', उनले भने, 'उद्योगी व्यापारीका समस्या छन्, मजदुरका समस्या छन्, किशोर किशोरीका समस्या छन्। ती अब समाधान हुन्छन् भन्ने आमनागरिकमा विश्वास हुँदै गएको छ।' अर्थमन्त्री पौडेलले गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल राष्ट्रकै गौरव



भएकोले यसको सञ्चालनमा शङ्का नगर्न आग्रह गरे। हालको टर्मिनल भवन निर्माण भए त्यो अपुग रहेको बताउँदै अर्को भवन निर्माणको तयारी भइरहेको उनले जानकारी दिए। सिद्धार्थ उद्योग वाणिज्य सङ्घ, रूपन्देहीको आयोजनामा लुम्बिनी राष्ट्रिय महोत्सव महोत्सव सुरु भएको हो। स्थानीय उत्पादनको बजारीकरण र प्रवर्द्धन, सुस्त रहेको आर्थिक क्षेत्रलाई चलायमान बनाउने

र पर्यटन क्षेत्रको प्रचारप्रसार गर्ने उद्देश्यसहित महोत्सव आयोजना गरिएको आयोजकले जनाएको छ। आगामी पुस १ गतेसम्म सञ्चालन हुने महोत्सव उद्घाटन कार्यक्रममा भैरहवाको देवकोटा चोकदेखि बाजागाजासहित विभिन्न जातजातिको सांस्कृतिक भाँकी निकालिएको थियो। महोत्सवमा रु १० करोड बराबरको कारोबार हुने आयोजकको अपेक्षा छ।

हुन्डाई मोटर र आईआईटीबीच सम्झौता

काठमाडौं (प्रस)- हुन्डाई मोटर रूपले मंगलबार तीन वटा इन्डियन इन्स्ट्र्युट अफ टेक्नोलोजी (आईआईटी) क्षेत्रमा सहयोगी अनुसन्धान प्रणाली स्थापना गर्न साझेदारीको घोषणा गरेको छ। यी संस्थानहरूमा आईआईटी दिल्ली, आईआईटी बम्बई र आईआईटी मद्रास समावेश छन्। आईआईटी दिल्लीमा स्थापना हुने हुन्डाई सेन्टर अफ एक्सिलेन्स (सीओई) हुन्डाई मोटर



रूपको प्रायोजनमा सञ्चालन हुनेछ। हुन्डाई सीओईको प्राथमिक उद्देश्य व्यापारी र विद्युतीकरणमा ड्राइभिङ प्रगतिको नेतृत्व गर्नु हो, जुन विशेष गरी भारतीय बजारको अद्वितीय आवश्यकताहरू पूरा

गर्न डिजाइन गरिएको छ। हुन्डाई मोटर रूपका अधिकारीहरू, रंगन बनर्जी, आईआईटी बम्बईका डीन सचिन सी पटवर्धन र आईआईटी मद्रासका डीन मनु संधानम सहित आईआईटी प्रतिनिधिहरू आईआईटी दिल्लीमा आयोजित एक समारोहमा उपस्थित थिए, जहाँ उनीहरूले हुन्डाई मोटर ग्रुप (आईआईटी हुन्डाई सीओई) को संयुक्त स्थापनाको लागि सम्झौतामा हस्ताक्षर गरे।

अन्नपूर्ण वैकल्पिक पदमार्गमा पर्यटक बढ्दै

पर्वत- विश्वको दश उत्कृष्ट पदमार्गमा सूचिकृत अन्नपूर्ण चक्रिय पदमार्गमा सडक विस्तार भएपछि सञ्चालनमा आएको वैकल्पिक पदमार्गमा पर्यटकको आकर्षण बढ्दै गएको छ। कास्की जिल्लाको नयाँ पुलबाट पर्वतको मोदी गाउँपालिकाको ताडले-भमरकोट-डाँडाकामेरे-माटे-जलजला-मोहोरेडाँडा-घोडेपानी जोड्ने पदमार्ग सञ्चालनमा आएपछि पर्यटकको आगमन बढ्न थालेको हो। नयाँपुलबाट पर्वतको मोदी र जलजला गाउँपालिका हुँदै म्याग्दीको अन्नपूर्ण गाउँपालिका-६ मा रहेको प्रसिद्ध पर्यटकीयस्थल घोडेपानी जोड्ने नयाँ पदमार्ग तयार भएपछि पर्यटकको आगमन बढ्न थालेको स्थानीय पर्यटन व्यवसायी बताउँछन्। विशेषगरी युरोपियन, कोरियन, अस्ट्रेलियन, जर्मन तथा रसियन पर्यटकहरूले यो रुट प्रयोग गर्न थालेका छन् भने आन्तरिक पर्यटकको आगमन पनि बढेको होटल खड्का भिलेजका सञ्चालक रनबहादुर खड्काले जानकारी दिए। करिव १३ वर्षअघि पहिचान भएको नयाँपुल-मोहरिया-ताडले-भमरकोट-फलाटे-डाँडाकामेरे-थामाको डिल-हम्पाल-जलजला-मोहोरेडाँडा-फुलवारी-पुनहिल हुँदै घोडेपानी जोड्ने पदमार्ग सञ्चालनमा

आएपछि पर्यटकको आकर्षण बढ्दै गएको पर्वत-भमरकोट-घोडेपानी पर्यटन क्षेत्र विकास समितिका अध्यक्ष मनबहादुर खड्काले बताए। आधारभूतस्तरको पूर्वाधार तयार भएपछि उक्त वैकल्पिक पदमार्ग यस वर्षदेखि सञ्चालनमा आएको उनले जानकारी दिए। 'पदमार्गमा आधारस्थल र खानेबस्ने ठाउँको व्यवस्थापन भएपछि पर्वत-भमरकोट-घोडेपानी पदमार्ग सञ्चालन गरिएको हो', समितिका अध्यक्ष खड्काले उनले 'संस्कृति र प्रकृतिले भरिपूर्ण यो पदमार्ग साहसिक गन्तव्य हो।' मनोरम हिमश्रृङ्गा, सुन्दर वनजङ्गल, हावापानी, सूर्योदय र सूर्यास्तको दृश्यावलोकन गर्नुका साथै तनाव व्यवस्थापनका लागि यो पदमार्ग निकै आकर्षक मानिएको उनको भनाइ छ। विसं २०६८ मा स्थापना भएको संस्थापन तत्कालीन जिल्ला विकास समिति, सघीयतापछि गाउँपालिका, प्रदेश सरकार र संघीय सरकारको गरी हालसम्म रु एक करोड ६० लाख सहयोगमा नयाँ पुलबाट पर्वतको सबैभन्दा उच्च स्थानमा रहेको हम्पालसम्मको १६ किलोमिटर पदमार्ग निर्माण भएको खड्काले जानकारी दिए। 'ढुङ्गाको सिँडी चिनेर पदमार्ग निर्माण गरिएको हो।

पदमार्गमा १० वटा विश्रामस्थल निर्माण भएका छन्', उनले भने। हम्पालबाट जलजला जोड्ने पदमार्ग निर्माणका लागि गण्डकी प्रदेश सरकारले चालु आर्थिक वर्षमा रु ३० लाख बजेट विनियोजन गरेको गण्डकी प्रदेशका उद्योग तथा पर्यटनमन्त्री मित्रलाल बस्न्याले जानकारी दिए। उक्त पदमार्गलाई व्यवस्थित बनाउन आगामी बजेटमा पनि प्राथमिकता दिने उनले उल्लेख गरे। पदमार्गले पर्वतको मोदी गाउँपालिका-१, २, ३ र ५, जलजला गाउँपालिका-५ र ६ तथा म्याग्दीको अन्नपूर्ण गाउँपालिका-६, ७ र ८ वडालाई समेटेको छ। हिमाल, पहाडी भूगोल अवलोकन गर्दै यात्रा गर्न सकिने यो पदमार्गमा पर्ने लौसीबोट, भूक र ताडले तथा लेसापार्कमा घरबास (होमस्टे) सञ्चालन भएका छन्। साथै मगर, गुरुङ, दलित, क्षेत्री र ब्राह्मण समुदायको विविधतायुक्त संस्कार, संस्कृति, रहनसहन र जनजीवन यो पदमार्गको आकर्षण हो। दुई रात तीन दिनमा यात्रा गर्न सकिने यो पदमार्गमा पर्ने वनजङ्गलमा विभिन्न प्रजातिका जडीबुटी, वन पैदावार पाइनुका साथै मृगालगायत वन्यजन्तुको बसोबास छ। गाईबैसीका घुम्ती गोठ पनि देख्न सकिन्छ भने धवलागिरि र अन्नपूर्ण रेञ्जका

हिमाल अवलोकन गर्दै यात्रा गर्न पाइन्छ। पदमार्गमा पर्ने पर्वतको फलाटे, हम्पालस्थित वाइफाई डाँडा र जलजलामा चिया पसल र रेस्टुरन्ट तथा सामुदायिक लज सञ्चालन भएका छन्। पूर्वजानकारी दिई आउने पर्यटकलाई पर्वत-भमरकोट-घोडेपानी पर्यटन क्षेत्र विकास समितिले घुमाउने व्यवस्था मिलाउँदै आएको छ। पदमार्ग प्रवर्द्धनका लागि गण्डकी प्रदेशको उद्योग तथा पर्यटन मन्त्रालयको सहयोगमा ट्रेकिङ एजेन्सिज एशोसिएसन अफ नेपाल (टान) गण्डकीले पदमार्ग विस्तार, खोज तथा अनुसन्धान गर्दै आएको छ। उक्त कार्यमा पर्वतको मोदी र जलजला, कास्की र म्याग्दीका सम्बन्धित गाउँपालिकाले सहकार्य गरेका छन्। प्रदेशका उद्योग तथा पर्यटनमन्त्री बस्न्याले अन्नपूर्ण चक्रिय पदमार्गमा सडकका कारण पर्यटकको पदयात्रा छोटिँदै गएका बेला नयाँ पहिचान भएको पदमार्गलाई प्रवर्द्धन गरी यस्तर्फ पर्यटकको आकर्षण बढाउनुपर्नेमा जोड दिए। पदमार्गमा ठाउँठाउँमा खानेपानीको व्यवस्थापन चिया तथा चामल गृहहरू, होटल तथा रेस्टुरन्ट थप गर्नुपर्ने भन्दै प्रदेश सरकारले आवश्यक सहयोग गर्ने उनले प्रतिवद्धता जनाए। रासस

सिटिजन्स बैंकलाई 'बैंक अफ द ईयर' अवार्ड

काठमाडौं (प्रस)- सिटिजन्स बैंक इन्टरनेसनल लिमिटेड विश्वको प्रतिष्ठित बैंक अफ द ईयर २०२४ को अवार्डबाट लण्डनमा सम्मानित भएको छ। संयुक्त अधिराज्य (युके) अवस्थित द फाइनान्सियल टाइम्सले डिसेम्बर ४, मा आयोजना गरेको एक कार्यक्रमका बीच विगत १८ वर्ष देखि सर्वसुलभ र सुरक्षित बैंकिङ्ग सेवा पुर्णव्यापार आइरहेको सिटिजन्स बैंकलाई बैंक अफ द ईयर २०२४ को अवार्ड प्रदान गरेको छ।



बैंक संचालक समितिका अध्यक्ष प्रवल जङ्ग पाण्डे र बैंकका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत गणेश राज पोखरेलले बैंकको प्रतिनिधित्व गर्दै बैंक अफ द ईयर २०२४ को सम्मान ग्रहण गरेका छन्। समारोहमा करिव १०० भन्दा बढी देशका बैंकका अध्यक्ष, प्रमुख कार्यकारी अधिकृत लगायतका अधिकारीहरू गरि करिव ३०० जना भन्दा बढीको वाक्को उपस्थिति रहेको थियो। बैंक संचालक समितिका अध्यक्ष प्रवल जङ्ग पाण्डेले बैंकिङ्ग क्षेत्रको ओस्कार पुरस्कार मानिने विश्वको प्रतिष्ठित बैंक अफ द ईयर २०२४को अवार्ड बैंकले प्राप्त गर्न सफल भएकोमा अत्यन्त गौरवान्वित महसुस गरेको र यसबाट आगामी दिनमा अझ उत्कृष्ट

प्रविधि मैत्रि आधुनिक बैंकिङ्ग सेवा सुविधा ग्राहकहरूमाफ ल्याउनको लागि होसला मिलेको बताए। त्यसैगरी बैंकका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत गणेश राज पोखरेलज्यूले यस अवार्डको प्राप्ती सम्पूर्ण सरोकारवाला निकायहरूको सहयोग एवं कर्मचारीहरूको अहोरात्र मेहनतबाट सम्भव भएको बताउँदै आगामी दिनमा अझ उत्कृष्ट कार्य सहित सुशासन र प्रुडेन्ट बैंकिङ्ग र हरित बैंकिङ्गका सेवा सुविधाहरूमा थप बल गर्ने प्रतिवद्धता व्यक्त गरे। द फाइनान्सियल टाइम्सले वार्षिक रूपमा विभिन्न देशका बैंकहरूले गर्ने कार्यसम्पादन एवं गतिविधिहरूलाई मध्यनजर गर्दै बैंक अफ द ईयरबाट सम्मानित गर्ने

गरेको छ र यसै अनुरूप वर्ष २०२४ को अवार्ड सिटिजन्स बैंकले प्राप्त गर्न सफल भएको छ। यस अवार्डबाट सम्मानित हुने बैंकहरूको वार्षिक सूची द फाइनान्सियल टाइम्सको म्यागजिन द बैंकर मार्फत प्रकाशित हुने गरेको छ। सिटिजन्स बैंकले हालै मात्र फोनपेसंगको सहकार्यमा नेपालमै पहिलो पटक सिटिजन्स भर्चुअल क्रेडिट कार्ड सञ्चालनमा ल्याएको छ। बैंकले देशभरी ६० जिल्लामा फैलिएका आफ्ना १९७ वटा शाखा, १६२ वटा ए.टि.एम., ३ विस्तारित काउन्टर र ७४ वटा शाखा रहित बैंकिङ्ग ईकाइहरूबाट करिव १८ लाख भन्दा बढी ग्राहकवर्गलाई आधुनिक बैंकिङ्ग सेवाहरू प्रदान गर्दै आएको छ।

अब मात्र एक क्लिकमा...

www.prabhahabonline.com

facebook

www.facebook.com/Prabhab Online



प्रभाव दैनिक