



प्रभाव दैनिक

National Daily

वर्ष ११ अंक २३६

काठमाडौं

आइतबार, ०७ पुस २०८१

Prabhab National Daily

Sunday, December 22, 2024

www.prabhabonline.com

पृष्ठ ८

मूल्य रु. ५।-

जनकपुर बोल्ट्सलाई उपाधि



एनपिएल क्रिकेट
काठमाडौं (प्रस) - नेपालमा पहिलोपटक आयोजना गरिएको फेब्चाइज क्रिकेट मैदानमा शनिवार भएको प्रतीयोगिता नेपाल प्रिमियर लिग (एनपिएल)को पहिलो संस्करणको उपाधि जनकपुर बोल्ट्सले जितेको छ।

जनकपुर
■ क्रमशः पृष्ठ २ मा

उत्कृष्ट नेपाली खेलाई : दीपेन्द्रसिंह रेरी
उत्कृष्ट बलर : लिलित राजवर्शी
प्लेयर अफ द टुर्नामेन्ट : सैफ जेब
स्पार्क्स फोर अफ द टुर्नामेन्ट : लाहिरु मिलान्था
इन्जीनियर अफ द टुर्नामेन्ट : विष्णु निशम
इमार्जिङ प्लेयर अफ द टुर्नामेन्ट : विष्णु शर्मा
फेयर प्ले अवार्ड : लुमिनी लायन्स

सन्दर्भ: तैदेशिक रोजगार

स्वास्थ्य परीक्षणमा सिपिडकेटविरुद्ध मेडिकल व्यवसायी संघ

काठमाडौं (प्रस) - नेपाल मर्मिडिकल व्यवसायी संघले वैदेशिक रोजगारीमा जाने कामदारको स्वास्थ्य परीक्षण कार्यव्यवस्थाको अधिकारी नेपालस्थित मर्मिडिकल व्यवसायी संघले शुक्रवार एक प्रेस विज्ञप्ति जारी गरी स्वास्थ्य परीक्षण प्रभावकारी, पारार्शी, गुणस्तरीय र सल्ल तथा सहजरूपमा उपलब्ध गराउन सम्पूर्ण व्यवसायी तथा सरोकारवाला निकायहरूलाई आग्रह गरेको हो।

वैदेशिक रोजगारमा जाने कामदारको स्वास्थ्य परीक्षण प्रणालीमा हुने सिपिडकेटविरुद्ध संघले निरन्तर संघर्ष गर्ने आएको जनाएको छ। साथै, सिपिडकेटको विरुद्धमा उन्हीनको वैदेशिक रोजगार सम्बन्धित व्यवसायीहरू नेपाल वैदेशिक राजगार व्यवसायी संघ, सञ्चारमाध्यम, सरकारी निकाय, मर्मिडिकल व्यवसायी संघ, तथा दूतावासलागायतलाई संघले धन्यवाद ज्ञापन

राहदानी बनाउन माल्टाबाट ६५० को आवेदन

लिस्टन (पोर्चुगल) - विद्युतीय राहदानी (ई-पासपोर्ट) बनाउनका लागि माल्टाबाट ६०० भन्दा बढी नेपालीको राहदानी आवेदन संकलन गराएको छ। राहदानी विभाग राहदानी आवेदन संकलन गराएको छ। राहदानी स्पेनीस्थित नेपाली द्रावावासको संयुक्त टोलीले माल्टामा सञ्चालन गरेको घुन्टी शिवरवाट विद्युतीय राहदानीका लागि जैविक विवरणसहितको आवेदन संकलन गरेको हो।

शिवरवाट राहदानीको स्पेन एक वर्षभन्दा कम भएका, अति भालो, हराएका र माल्टामा जन्मेका नेपाली बालबालिकाको नयाँ राहदानी गरी कूल ६५० जनाको जैविक विवरणसहितको आवेदन संकलन गरिएको स्पेनका लागि कार्यवाहक राजदूत यज्ञराज पौडचालले

■ क्रमशः पृष्ठ २ मा

टिआरसीमा उदासीन सरकार

■ जेही योजना

काठमाडौं - शान्ति प्रक्रियाको वाँची रहेको एकमात्र कार्यभार द्वन्द्वीडितलाई न्याय दिलाउने मामिला अन्योलमा फसेको छ। सर्वोच्च अदालतका पर्वप्रधानायाधीश ओमप्रकाश मिश्र संयोजक रहेको समितिले सत्य निरूपण तथा मेलमिलाप आयोग र वेपता पारिएको व्यक्तिको छाननिन आयोग (टिआरसी)मा सर्वसम्मिलिते पदाधिकारी सिफारिस गर्न नसकेपछि सरकारलाई नयाँ प्रतिवाद थाल राय दिएको थिए।

रायअनुसार सरकारले पदाधिकारी नियुक्तिबाटे प्रक्रिया थालेको छैन। यससँग पदाधिकारी कहिले र कसीको सिफारिस हुँदै ? अनि, द्वन्द्वीडितले कहिले न्याय पाउलान् ? अन्योलमा फसेको द्वन्द्वमा बलात्कार पीडित महिलाको रापिट्रय

दलहरूले टिआरसीको पदाधिकारीमा कार्यकर्तालाई अधि सार्वे गर्दा यहाँ रजाईँ अफै गर्ने देखियो।

■ दैरी खबरका संयोजक, द्वन्द्वमा बलात्कार पीडित महिलाको रापिट्रय सञ्जाल

आयोगको अध्यक्ष राजनीतिक पहिचान बनाएका नेतृत्वबाट सम्भव हुँदैन। हामी १८ वर्षेखि न्यायको खोजेमा छैन। कतिले न्यायका लागि लडालाई जीवन गुमाउनेको छ,' उनले प्रभावसर्ग भनिन्, तर, सच विमीटी पदाधिकारी सिफारिस गर्न नसक्ने, सजिलैसंग सरकारलाई नयाँ प्रक्रिया थाल्न भन्ने अनि दलहरूले टिआरसीको पदाधिकारीमा कार्यकर्तालाई अधि सार्वे गर्दा यहाँ रजाईँ अफै गर्ने देखियो।' सरकारले गत वर्षे अधिवेशनबाट टिआरसीम्बन्धी कानून बनाएको छ। उत्त कानूनअनुसार सत्य निरूपण र वेपता छाननिन आयोग गठन गर्नुपर्ने छ।

■ क्रमशः पृष्ठ २ मा

एमिन्यूज एजेन्डा

राष्ट्रिय अर्थतन्त्र-तिब्र दबाव र प्रभाव !
अब निकास के?

सरकारी, सार्वजनिक र निजिक्षेत्र बीच बृहत अन्तर्राक्रियात्मक प्रत्यक्ष टेलिमिजन बहस !

Powered by



Banking Partner



Airline Partner



Construction Partner



Tailoring Partner



Official Print Media



श्री भाष्कर राज राजकर्णिकार
सहजकर्ता तथा अध्यक्ष एमिन्यूज खबर

आज नेपालगंज



कर्णाली प्रदेश, नेपालगंज

मिति: २०८१ पौष ७ गते आइतबार, होटल स्टारलाइट, नेपालगंज



मानोहर शंख बिक्रम शाह
आर्थिक मामिला मन्त्री



श्री चिरिन्जी भट्टराई नेपाल
पूर्व गभर्नर तथा अर्थविद्



श्रीमती भवानी राय
पूर्व अध्यक्ष



श्री पदम बहादुर शाही
अध्यक्ष, नेपाल उद्योग

Hospitality Partner:



प्रभाव दैनिक

National Daily

सम्पादकीय

सेतो चिनीमा कालो खेल, किसानलाई भेल

हरेक वर्ष यही समय हो, उखु किसानको चिच्चावट हुने समय। कारण आफ्ले अन्यन्तै दुख गरेर उत्पादन गरेको उखु बिक्री गरेको भूत्तानी चिनी मिलका साहुरुले नदिनु। उखु लिएर जाने, हरेक वर्ष उधारो लिने र वर्षासम्म नदिने। दिइहाले पनि थारै दिने। यही परिपाटीमा चलिरहेका छन्, चिनी उद्योगहरू। ठूला नेतहरूसँगको आफ्नो पहुँच देखाएर किसानमारा नीति उनीहरूले वर्षांदेखि लिइरहेका छन्।

अमुक राजनीतिक दलको आडम्बरमा हजारौं किसानलाई करार्डौं रूपैयाँ भूत्तानी नदिई लुकेर बसेजस्तै गर्ने गरेका छन्। सरकारी संयन्त्रमा बसेका कृषि, उद्योग, वाणिज्य वा अन्य मन्त्रालयले खासै चासो नदिएका कारण उखु किसानहरू आन्दोलनमा उत्तरुपरेको छ। यो पक्कै पनि कृषिप्रधान भनिएको देशका लागि शोभयमान भने होइन। हुन त किसानका लागि बोलिदिने संघसंगठन नभएर पनि होला। किसानका नाममा राजनीति गर्ने तर किसानका पक्षमा फिटिकै वकालत नगरिदिने हिँदेखिकै तीतो सत्य हो। तर पनि हरेक वर्ष किसानहरू आफ्नो उत्पादनको भूत्तानी लिनका लागि रोइरहनुपर्ने? सायद सत्तामा बस्ने वा कुर्सीमा बस्नेहरूले बुझेका छैनन्। ती वृद्ध किसानहरूका पछाडि किंतु जना परिवार भोकै परिरहेका छन्। किले विद्यालय जान पाइरहेका छैनन्? किले औषधि खान पाइरहेका छैनन्।

सरकारले साँच्चै नै पहल गर्ने हो भने प्रत्येक वर्ष किसानहरू यसैगरी रोइरहनुपर्ने अवस्था छैन। कृषिमा आत्मनिर्भर बन्ने सरकारको योजना यदि सफल बनाउने हो भने किसानमारा जो सुकैलाई पनि सरकारले कडाभन्दा कडा कारबाही गर्ने गरी कानून ल्याउन आवश्यक छ। किसानले उत्पादन गरेको कृषि उपज किसानहरूले उचित मूल्यमा बिक्री गरी भूत्तानी पाउनुपर्ने अवस्थाको सिर्जना गर्नु राज्यको दायित्व पनि हो। सधै यसैगरी किसानहरू स्वेच्छा आफ्नो पाउनुपर्ने भूत्तानी लिनका लागि भिख माझस्तै काठमाडौंका सडक-सडकमा आन्दोलन गर्नुपर्ने अवस्था आइरहन्ने हो भने भैलिका दिनमा किसानहरूले कृषि पेसाबाट नै पलायन हुनुपर्ने अवस्था आउनसक्ते प्रस्तु देखिएको छ।

त्यसै त युवा जनशक्ति सहर तथा विदेशतर्फ पलायन हुने क्रम तीव्र बनिरहेको छ। जसकारण गाउँहरू रितिहाई गएका छन्। व्यावसायिक खेतीका कारण यहीं अडिकाहरूलाई पनि लेखेट्ने बातवरण आउन दिनु हुँदैन। श्रमिक निर्यात गरेर भित्रिएको रेमिट्यान्समा रमाइरहेका शासकहरूको ध्यान कहिले पुर्ने खै!



■ गणेश कर्की

६

राजनीतिक स्थिरता, कानूनी शासनको दिशामा राजनीतिक दल र राज्य सञ्चालक निकायको महत्वपूर्ण भूमिका रहन्छ। राजनीतिक दलले संघीय शासन प्रणाली प्रयोग र अभ्यासमा अभ्यस्त गराउँदै जननीतिक विकासमा अभ्यस्त विवरण दिइहासंति न्याय हुने छ। राजनीतिक परिवर्तन र कानूनसोनामा योगदान दिने सबैको सम्मान र लोकतन्त्रको सफल मापन हुनसक्छ। मूलक संघीयताको अभ्यासमा अभ्यस्त भएको पनि करिव एक दशक हुन लागेको छ। यसकीचमा तीन तहका सरकारले जनताका आवश्यकता र विकासका रूपान्तरणकारी परिवर्तनमा कहीं छनक देखाएका छन्। संघीय शासन प्रणाली प्रयोग र अभ्यासमा अभ्यस्त गराउँदै जननीतिक विकासमा अभ्यस्त भएको छ। स्थानीय तह जसले स्थानीय सरकारका रूपमा काम गर्दै आएका छन्, तिनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी, उत्तराधीयोद्धा तथा पारदर्शितासहित विकासका आयामलाई अफ्न परिमार्जन आवश्यक छ।

हामीले अभ्यासमा गर्दै आएको संघीय लोकतान्त्रिक शासन प्रणालीका कहीं सारभूत विशेषता रही आएका छन्। राज्यकारी, राज्य सञ्चालनका विधि र मान्यतामा सारभूत परिवर्तन ल्याएका छन्।

सिहारद्वाराको अधिकार गाउँगाउँसम्म पुराउने मूल अंग्रेजीलाई करिव एक दशकको अभ्यासले कहीं हदसमम्म रूपान्तरणकारी छनक दिन खोजेको छ। स्थानीयस्तरमा जननीतिनिधिमूलक संघीयका क्रियाशीलता र संक्रियतामा उत्साह देखिएको छ।

विकासलाई सामान्य जनमानसले बुझने पाटोका रूपमा सडक, खानेपानी, विचालनका शास्त्र, स्वास्थ्य सेवालगामका विकाससँग जोडिएका क्रियाकारीपामा जनताले अवश्य पनि अनुभूति महसुस गरेका छन्।

नकरात्मक भाष्यमा हाय्ये लाग्ने समाजमा जरो गाडेको छ। कहीं भएन, कहीं हुँदैन, सरकारको अनुभूति भएन भनेजस्ता अन्याल प्रचारवार्जी हिँजोका टीके, धुपौंटे र सताका चारीबाटजेने निरन्तर गरिहरलान्।

सदर्य अनि हित समूहलाई निर्याशील तथा गाउँशाली दिनेका लाग्ने तागत पनि छ, जनतामा।

हामीले अपनाएको संघीय शासन प्रणालीका कहीं सारभूत विशेषता रहेका छन्। यसले

संघीय तथा लोकतन्त्रको जगता रूपमा रहेको स्थानीय तहको क्रियाकाल तथा स्थानीय सरकारको काम गराइले अनुभूति दिनुछ। संघीय प्रणालीको सफल कार्यान्वयनको सावलमा वितीय संवलीकरण तथा पारदर्शिता अपरिहार्य छ।

स्थानीय तथा संघीयताको गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

लोकतन्त्रको भन्नु नै स्वतन्त्रता, फरक विचार र मान्यताको अन्यकूप वातावरणको सिर्जना हो। जनता र लोकतन्त्रिक व्यवस्थाका मूल्य मान्यतालाई राजनीति, तिनका भर्तीकन्द्र तथा राजनीतिक शक्तिकेन्द्र तथा लोकतन्त्रको संस्थागत कथन हुन सक्ता।

विकास र रूपान्तरणका दिशामा सरकारको सेवा प्रवाहको गति तथा विकासका कदमबाट सरकारको संस्थागत संस्थानको मूल्यात्मकता दिनार्थी तथा लोकतन्त्रको संस्थागत विकास हुनसक्छ। जनता र जनताका संगात्मका वितीय सरकारको संस्थागत तथा लोकतन्त्रको संस्थागत विकास हुन सक्छ।

लोकतन्त्रको आस्था र धरोहर हो।

जनताका प्रतिनिधिमूलक संघीयोंको जनतालाई र जननीतिक दलले सन्करन गर्ने तथा आमजनता सन्तुष्ट हुन सक्ता।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

लोकतन्त्रको आस्था र धरोहर हो।

जनताका प्रतिनिधिमूलक संघीयोंको जनतालाई र जननीतिक दलले सन्करन गर्ने तथा आमजनता सन्तुष्ट हुन सक्ता।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनमुखी उत्तराधीय तथा पारदर्शिता अभिन्न अनुभूति आमजनताका संगात्मका गण्यात्मकता पाउनुपर्छ।

संकरनका कार्यप्रणालीमा जनम



सुन्तला बजार | नवाकोटको म्यागड-२ बुडाडुका किसानले उत्पादन गरेको सन्तला बजार लैजान ग्रेडिङ गर्दै। यहाँ उत्पादित सन्तला लैजान ग्रेडिंग गरिए छ। प्रतिकिलो रु ७० देखि रु ८० मा बिक्री हुने गरेको किसानहरूले बताएका छन्। तस्वीर: रामहरि न्यौपाने/रासस

आजको
मूल्य

छपावाला सुन / तेजाबी सुन / चाँदी

प्रति तोला - प्रति तोला - प्रति तोला -

१४९,००० ० १७०



पुस अन्तिम सातादेखि पाइपलाइनबाट पेट्रोल

■ अरोक्त धिनिरे

काठमाडौं- नेपाल आयल निगमले यही पुस अन्तिम सातादेखि भारतको मोतिहारीदेखि पाइपलाइनबाट डिजेलसारै पेट्रोल र मटितेल पनि त्याउने तयारी गरेको छ। निगमले २०८६ सालदेखि पाइपलाइनमा डिजेल आयात गरिरहेको छ। पेट्रोल, डिजेल र मटितेल आयात गर्न सकिन गरी निर्माण गरिएको 'मल्टी प्रोडक्ट पाइपलाइन'बाट पेट्रोल र मटितेल त्याउने काम अन्तिम चरणमा पुरेको निगमको मध्यस प्रोर्कश कार्यालयको प्रमुख प्रलयझर आचार्यले जानकारी दिए। निगमले परियोजनाको दोस्रो चरणअन्तर्गत पाइपलाइनबाट पेट्रोल र मटितेल त्याउने परीक्षण सकल रिसर्केको छ।



क्षमतामा पाइपलाइन सञ्चालन हुने अवस्था भने बनेको छैन। दैनिक छ हजार किलोलिटर पेट्रोलियम पदार्थ आयत गर्नुपर्ने अवस्थामा निगम पुगेको छैन', प्रमुख आचार्यले भने, 'डिजेल, पेट्रोल र मटितेल पाइपलाइनबाट आयत हुन थालेपछि भने पूर्ण क्षमतामा सञ्चालन हुन सक्छ।'

प्रमुख आचार्यले भने, 'पाइपलाइनबाट परीक्षणको रूपमा पेट्रोल र मटितेल अमलेखगञ्ज त्याएका छौं, भण्डारणका लागि डिपोमधिन नयाँ पाइपलाइन र ट्रायाइ निर्माण भएको छ। हाल ती संरचनामा 'चार्ज' गर्ने र मिटरको गुणस्तर परीक्षणको काम भरिरहेको छ।' निगमले पाइपलाइन गत बसाइ १८ गते पाँच बजार पेट्रोल र मटितेल अन्तर्गत २६ गते एक हजार किलोलिटर मटितेल अमलेखगञ्ज त्याएको छौं भारिरहेको थियो। अब निरन्तर पाइपलाइनबाट डिजेलका साथै पेट्रोल र मटितेल त्याउन सक्ने स्थितिमा निगम पुगेको छ। पेट्रोलियम पदार्थको संवेदनशीलतालाई मध्यनजर गर्दै हाल विस्तृत परीक्षणको काम भरिरहेको छ।

यसलाई दाक्षिण एसियाको पहिलो अन्तर्देशीय पाइपलाइन परियोजना भनिएको छ, जहाँ लम्बाई ६९५ किलोमीटर पेट्रोल र मटितेल त्याउन सक्ने स्थितिमा निगम पुगेको छ। यसमध्ये भारतपार्क ३३ किमी र नेपालपार्क ३६ दशमलव दुई किमी रहेको छ। विसं २०८६ बदौ २४ गते तत्कालीन प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली र भारतीय समकक्षी नरेन्द्र मोदीले सो परियोजनाको संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेको थिए। निगमको मध्यस प्रांतीशक डिपो अमलेखगञ्जबाट विराटनगर, भैरहवा, थानकोट, पोखरा, वीरगान्धी र सिंहपुरस्थिति डिपोमा इन्धन आपूर्ति हुँदै आएको छ। अमलेखगञ्जबाट स्थानीयतरका प्रमुख लागि पाँच पेट्रोलियम पदार्थको गुणस्तर आउन्छ, कारबिंग प्रमुख आचार्यले भने, 'ट्रक ट्रायाइक' हुन सक्छ कि भनेन यसको अन्तर्गत सुख्त र भारिरहेको छौं। कमाइ नभए कसरी परिवार पाल्नु उनले गर्न गरेको छ। कमाइको गुणस्तरमा भन्ने भनाइ छ। हफिजका अनुसार पंचिलो समय विभिन्न प्रकारका म्याटेसलगायतको बजाले सिरक डिस्नाको समस्या नहुने उर्जी बताउँछन्। औपचारिक शिक्षा नलिएका तीनै जनाले आज्ञा बुवाजाइबाट सिकेको सीप लिएर स्वरोजगार बनेको बताए। महेनत गर्न सब्दा गाउँ ठाउँम काम पाइने उनको भनाइ थियो।

यसको तीनै चार महिनाको कालीगढ भारतपार्क र मटितेल अन्तर्गत २६ गते एक हजार किलोलिटर मटितेल अमलेखगञ्ज त्याएको छौं भारिरहेको थियो। अब निरन्तर पाइपलाइनबाट डिजेलका साथै पेट्रोल र मटितेल त्याउन सक्ने स्थितिमा निगम पुगेको छ। पेट्रोलियम पदार्थको संवेदनशीलतालाई मध्यनजर गर्दै हाल विस्तृत परीक्षणको काम भरिरहेको छ।

'स-साना 'लिंकेज' हुन सक्छ कि भनेन सुख्त रुपमा निगरानी गरिरहेको छौं यसै महिनाको अन्तर्गत साता पाइपलाइन परियोजनाको दोस्रो चरणको कामको उन्नान थालेपछि भन्ने काम गर्न गरेको छौं।

यसको तीनै चार महिनाको कालीगढ भारतपार्क र मटितेल अन्तर्गत २६ गते एक हजार किलोलिटर मटितेल अमलेखगञ्ज त्याएको छौं भारिरहेको थियो। अब निरन्तर पाइपलाइनबाट डिजेलका साथै पेट्रोल र मटितेल त्याउन सक्ने स्थितिमा निगम पुगेको छ। पेट्रोलियम पदार्थको संवेदनशीलतालाई मध्यनजर गर्दै हाल विस्तृत परीक्षणको काम भरिरहेको छ।

यसमध्ये भारतपार्क ३३ किमी र नेपालपार्क ३६ दशमलव दुई किमी रहेको छ। विसं २०८६ बदौ २४ गते तत्कालीन प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली र भारतीय समकक्षी नरेन्द्र मोदीले सो परियोजनाको संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेको थिए। निगमको मध्यस प्रांतीशक डिपो अमलेखगञ्ज विराटनगर, भैरहवा, थानकोट, पोखरा, वीरगान्धी र सिंहपुरस्थिति डिपोमा इन्धन आपूर्ति हुँदै आएको छ। अमलेखगञ्जबाट स्थानीयतरका प्रमुख लागि पाँच पेट्रोलियम पदार्थको गुणस्तर आउन्छ, कारबिंग प्रमुख आचार्यले भने, 'ट्रक ट्रायाइक' हुन सक्छ कि भनेन यसको अन्तर्गत सुख्त र भारिरहेको छौं। कमाइ नभए कसरी परिवार पाल्नु उनले गर्न गरेको छ। कमाइको गुणस्तरमा भन्ने भनाइ छ। हफिजका अनुसार पंचिलो समय विभिन्न प्रकारका म्याटेसलगायतको बजाले सिरक डिस्नाको समस्या नहुने उर्जी बताउँछन्। औपचारिक शिक्षा नलिएका तीनै जनाले आज्ञा बुवाजाइबाट सिकेको सीप लिएर स्वरोजगार बनेको बताए। महेनत गर्न सब्दा गाउँ ठाउँम काम पाइने उनको भनाइ थियो।

यसको तीनै चार महिनाको कालीगढ भारतपार्क र मटितेल अन्तर्गत २६ गते एक हजार किलोलिटर मटितेल अमलेखगञ्ज त्याएको छौं भारिरहेको थियो। अब निरन्तर पाइपलाइनबाट डिजेलका साथै पेट्रोल र मटितेल त्याउन सक्ने स्थितिमा निगम पुगेको छ। पेट्रोलियम पदार्थको संवेदनशीलतालाई मध्यनजर गर्दै हाल विस्तृत परीक्षणको काम भरिरहेको छ।

यसमध्ये भारतपार्क ३३ किमी र नेपालपार्क ३६ दशमलव दुई किमी रहेको छ। विसं २०८६ बदौ २४ गते तत्कालीन प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली र भारतीय समकक्षी नरेन्द्र मोदीले सो परियोजनाको संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेको थिए। निगमको मध्यस प्रांतीशक डिपो अमलेखगञ्ज विराटनगर, भैरहवा, थानकोट, पोखरा, वीरगान्धी र सिंहपुरस्थिति डिपोमा इन्धन आपूर्ति हुँदै आएको छ। अमलेखगञ्जबाट स्थानीयतरका प्रमुख लागि पाँच पेट्रोलियम पदार्थको गुणस्तर आउन्छ, कारबिंग प्रमुख आचार्यले भने, 'ट्रक ट्रायाइक' हुन सक्छ कि भनेन यसको अन्तर्गत सुख्त र भारिरहेको छौं। कमाइ नभए कसरी परिवार पाल्नु उनले गर्न गरेको छ। कमाइको गुणस्तरमा भन्ने भनाइ छ। हफिजका अनुसार पंचिलो समय विभिन्न प्रकारका म्याटेसलगायतको बजाले सिरक डिस्नाको समस्या नहुने उर्जी बताउँछन्। औपचारिक शिक्षा नलिएका तीनै जनाले आज्ञा बुवाजाइबाट सिकेको सीप लिएर स्वरोजगार बनेको बताए। महेनत गर्न सब्दा गाउँ ठाउँम काम पाइने उनको भनाइ थियो।

यसमध्ये भारतपार्क ३३ किमी र नेपालपार्क ३६ दशमलव दुई किमी रहेको छ। विसं २०८६ बदौ २४ गते तत्कालीन प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली र भारतीय समकक्षी नरेन्द्र मोदीले सो परियोजनाको संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेको थिए। निगमको मध्यस प्रांतीशक डिपो अमलेखगञ्ज विराटनगर, भैरहवा, थानकोट, पोखरा, वीरगान्धी र सिंहपुरस्थिति डिपोमा इन्धन आपूर्ति हुँदै आएको छ। अमलेखगञ्जबाट स्थानीयतरका प्रमुख लागि पाँच पेट्रोलियम पदार्थको गुणस्तर आउन्छ, कारबिंग प्रमुख आचार्यले भने, 'ट्रक ट्रायाइक' हुन सक्छ कि भनेन यसको अन्तर्गत सुख्त र भारिरहेको छौं। कमाइ नभए कसरी परिवार पाल्नु उनले गर्न गरेको छ। कमाइको गुणस्तरमा भन्ने भनाइ छ। हफिजका अनुसार पंचिलो समय विभिन्न प्रकारका म्याटेसलगायतको बजाले सिरक डिस्नाको समस्या नहुने उर्जी बताउँछन्। औपचारिक शिक्षा नलिएका तीनै जनाले आज्ञा बुवाजाइबाट सिकेको सीप लिएर स्वरोजगार बनेको बताए। महेनत गर्न सब्दा गाउँ ठाउँम काम पाइने उनको भनाइ थियो।

यसमध्ये भारतपार्क ३३ किमी र नेपालपार्क ३६ दशमलव दुई किमी रहेको छ। विसं २०८६ बदौ २४ गते तत्कालीन प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली र भारतीय समकक्षी नरेन्द्र मोदीले सो परियोजनाको संयुक्त रूपमा उद्घाटन गरेको थिए। निगमको मध्यस प्रांतीशक डिपो अमलेखगञ्ज विराटनगर, भैरहवा, थानकोट, पोखरा, वीरगान्धी र सिंहपुरस्थिति डिपोमा इन्धन आपूर्ति हुँदै आएको छ। अमलेखगञ्जबाट स्थानीयतरका प्रमुख लागि पाँच पेट्रोलियम पदार्थको गुणस्तर आउन्छ, कारबिंग प्रमुख आचार्यले भने, 'ट्रक ट्रायाइक' हुन सक्छ कि भनेन यसको अन्तर्गत सुख्त र भारिरहेको छौं। कमाइ नभए कसरी परिवार पाल्नु उनले गर्न गरेको छ। कमाइको गुणस्तरमा भन्ने भनाइ छ। हफिजका अनुसार पंचिलो समय विभिन्न प्रकारका म्याटेसलगायतको बजाले सिरक डिस्नाको समस्या नहुने उर्जी बताउँछन्। औपचारिक शिक्षा नलिएका तीनै जनाले