

पृष्ठ १ बाट त्रमशः

सहकारीपीडितको..

हाल भने सरकारले समस्याग्रस्त सहकारी व्यवस्थापन समितिभन्दा काम गरिरहेको छ । तर, समितिभन्दा शक्तिशाली निकायका रूपमा सरकारले प्राधिकरण गठन गरेको हो । यद्यपि, केही कानूनी अद्यतन र अदालतमा मुझ विचाराधीन रहेका कारण पीडित बचतकर्ताको रकम चाडे फिर्ता गर्न सहज नहुने देखिएको छ ।

उसै त सरकारको १०० दिने उत्तराधिकार सार्वजनिक गर्दै प्रधानमन्त्री केही शर्मा ओलिले सहकारी ठागहरूलाई कारबाही गर्नमात्र होइन, बचतकर्ताहरूको बचत फिर्ता गर्न आवश्यक ऐन तर्जुमा गरिएको बताएका थिए । सोहीअनुसार सरकारले पाँच लाख रुपैयाँसम्मको बचत प्राधिकरणका साथ फिर्ता गर्न भनेर अद्यादेश ल्याएको हो । तर, बचत फिर्ता कसरी गर्न भनेम सरकार अन्योलामा छ । हाल बचत फिर्ता गर्न रात्रे सन्दर्भमा भूमि व्यवस्था, सहकारी तथा गरिबी निवारण मन्त्रालयले काम गरेको छैन ।

मन्त्रालयका प्रवक्ता भट्टा का अनुसार बचत रकम फिर्ता गर्न सहकारी संस्थाले संस्थाको समर्पित बेचन सम्पर्क छ । क्रान्ति दिवा क्राण्णीबाट लिएको धितो विक्री गर्ने सम्पर्क छ । व्यसरी वेचिएपछि बचतकर्ताको बचत रकम भूकानी गर्नुपर्ने छ । यस्तो व्यवस्था सहकारीसम्बन्धी अद्यादेशमा छ । तर, सहकारीले क्रान्ति दिवा लिएको धितो विक्री गर्नुआधिकारी पीडितको संस्थाको क्रान्ति चुकाने गर्न समय दिनपर्ने हन्दै । दिएको समयमा पर्न अर्थात् चुका नगरेमा त्यस्तो धितो लिलाम बढाव गर्नी विक्री गर्नुपर्ने गरी कानुन बनेको हो । यदि, धितो बेच्दै क्राण्णीले जति क्रान्ति लिएका थिए, त्यसम्बन्धी बढी रकम प्राप्त भए रुपैयाँलाई नै फिर्ता गर्नुपर्ने भएको छ ।

अनि, सहकारी संस्थाले घर, जग्गा वा अन्न मेसिनरी औजार वा उपकरण भाडामा उपलब्ध गराएको भए त्यसरी प्राप्त हुने रकम बचतकर्ताको बचत फिर्ता गर्नामा गर्न चाहे तराउने छैन । अड्डा अदालतमा मुद्दा परेर सहकारीको धितो रोक्का भएको भए सहकारी सञ्चालक समितिले फुकुवाका लागि अनुग्रह गर्नुपर्ने भएको छ । र, अड्डा अदालतले पान फुकुवा गर्नुपर्ने व्यवस्था छ ।

अनि, बचत रकम फिर्ताका लागि अन्नमात्र लाग्ने समस्याप्रसाद सहकारीले सूचना प्रकाशन गर्नुपर्ने छ । त्यसरी सूचना प्रकाशन भएपछि सहकारीका सदस्य, बचतकर्ता, साहू तथा

लगानीकां बेक तथा वित्तीय संस्थाले पाउनुपर्ने रकमको दावी गर्नुपर्ने छ । यस्तो कानूनी प्रावधान राख्न र सरकारले दुवेका सहकारीबाट बचतकर्ताको बचत फिर्ता गराउने भएको हो ।

हालसम्म २२ बता सहकारी समस्याग्रस्त छन् । ती सहकारीहरूमा ३९, अर्ब अपचलन भएको छ । विनाधितो ऋण लिने र सञ्चालकसमेतले गरेर १३ हजार बचतकर्ताको बचत रकम अपचलन गरेका छन् । हालसम्म एक अर्ब ५१ करोड रुपैयाँ फिर्ता गराइएको छ । दुई हजार जनाको सम्पर्क रोका राखिएको छ ।

नेका एसालेका संसाद पाँच लाख पायोजकल्पको संसदीय छान्नवन विशेष समितिको प्रतिवेदनअनुसार ४० सहकारीमा बचतकर्ताको करिब ८८ अर्ब रुपैयाँ अपचलन भएको छ । सहकारीपीडितले समस्याग्रस्त सहकारीमासमेत निवन्दन दिई आएका छन् । अब भने निवेदन प्राधिकरणलाई दिनुपर्ने भएको छ, जहाँबाट पाँच लाख रुपैयाँसम्मको बचत पहिलो चरणमा फिर्ता गराउने भएको छ ।

प्राधिकरणले पापदण्ड जारी गर्नुपर्ने पर्न उल्लेख छ । बचत तथा रकमको अनुभव भएको व्यक्ति रन्ने व्यवस्था अद्यादेशले गरेको छ । सिफारिस भएका व्यक्तिहरूको नियुक्ति मन्त्रिपरिषदले गर्न छ । प्राधिकरणको वैठक महिनामा कम्तीमा एकप्रकार बस्ने छ ।

प्राधिकरणले पापदण्ड जारी गर्नुपर्ने पर्न उल्लेख छ । बचत तथा रकमको मुख्य कारबाही रहेको अमेवी मल्लले भनिन, 'संस्थाको सञ्चालक वा एकाधरको प्रवारको सम्पति रोक्का गरेर पाँच लाख रुपैयाँसम्मको बचत फिर्ता गरौ भनेका हो, त्वां कुरा सम्बोधन गरेको छ । यस्तो व्यवस्था सहकारीसम्बन्धी अद्यादेशमा छ । तर, सहकारीले क्रान्ति दिवा लिएको धितो विक्री गर्नुआधिकारी क्रान्णीलाई सहकारी संस्थाको क्रान्ति चुकाने गर्न समय दिनपर्ने हन्दै । दिएको समयमा पर्न अर्थात् चुका नगरेमा त्यस्तो धितो लिलाम बढाव गर्नी विक्री गर्नुपर्ने गरी कानुन बनेको हो । यदि, धितो बेच्दै क्राण्णीले जति क्रान्ति लिएका थिए, त्यसम्बन्धी बढी रकम प्राप्त भएको छ ।

पाँच लाख रुपैयाँसम्मको बचतकर्ताको बचत रकम फिर्ता गराएको अवस्थाको विवरण छ । यस्तो व्यवस्था समयबद्ध रुपमा बचत फिर्ता गरौ भनेका हो, त्वां कुरा सम्बोधन गरेको छ । यस्तो व्यवस्था सहकारीसम्बन्धी अद्यादेशमा छ । तर, सहकारीले क्रान्ति दिवा लिएको धितो विक्री गर्नुआधिकारी क्रान्णीलाई सहकारी संस्थाको क्रान्ति चुकाने गर्न समय दिनपर्ने हन्दै । दिएको समयमा पर्न अर्थात् चुका नगरेमा त्यस्तो धितो लिलाम बढाव गर्नी विक्री गर्नुपर्ने गरी कानुन बनेको हो । यदि, धितो बेच्दै क्राण्णीले जति क्रान्ति लिएका थिए, त्यसम्बन्धी बढी रकम प्राप्त भएको छ ।

प्राधिकरणले मापदण्ड र समयबद्ध फिर्ता कार्ययोजना बनाई बचतकर्ता सदस्यको बचत रकम फिर्ता गर्नुपर्ने छ ।

राप्ट्रिय सहकारी विकास बाडे एन, २०४९, खारेज गर्ने र वोर्डको चल-अचल सम्पत्तिलगायतको जायजेथा, दायित्व र सो बोर्डमा कार्यार्थ कारबाही प्राधिकरणमा

राप्ट्रिय सहकारी विकास बाडे एन, २०४९, खारेज गर्ने र वोर्डको चल-अचल सम्पत्तिलगायतको जायजेथा, दायित्व र सो बोर्डमा कार्यार्थ कारबाही प्राधिकरणमा

अद्यादेशमा छ ।

यसबाटे सरकार र सहकारी थेब दुवेले मध्यमार्गी बाटो खोजेका छैद । यस्तो व्यवस्था महान्यायिवाटको कार्यालयले बचत रकम फिर्ता गरेमा मुद्दा दर्ता नगराउने भन्दै मिलापत्र गर्ने नीति लिएको थियो । तर, सहकारी अभियन्ताहरूले भने बचत फिर्ता गर्न मिल्ने आधार खोजिरहेको अवस्था छ ।

● ● ●

शक्तिशाली सहकारी..

सिफारिस समितिको सदस्यमा पूर्वाधार्न र आर्थिक तथा वित्तीय, कानून वा सहकारी विकास कम्तीमा १५ वर्ष कार्य अनुभव भएको व्यक्ति रन्ने व्यवस्था अद्यादेशले गरेको छ । सिफारिस भएका व्यक्तिहरूको नियुक्ति मन्त्रिपरिषदले गर्न छ । प्राधिकरणको वैठक महिनामा कम्तीमा एकप्रकार बस्ने छ ।

प्राधिकरणले पापदण्ड जारी गर्नुपर्ने पर्न उल्लेख छ । बचत तथा रकमको अनुभव भएको अवस्थाको विवरण छ । यस्तो व्यवस्था समयबद्ध रुपमा बचत फिर्ता गरौ भनेका हो, त्वां कुरा सम्बोधन गरेको छ । यस्तो व्यवस्था सहकारीसम्बन्धी अद्यादेशमा छ । तर, सहकारीले क्रान्ति दिवा लिएको धितो विक्री गर्नुआधिकारी क्रान्णीलाई सहकारी संस्थाको क्रान्ति चुकाने गर्न समय दिनपर्ने हन्दै । दिएको समयमा पर्न अर्थात् चुका नगरेमा त्यस्तो धितो लिलाम बढाव गर्नी विक्री गर्नुपर्ने गरी कानुन बनेको हो । यदि, धितो बेच्दै क्राण्णीले जति क्रान्ति लिएका थिए, त्यसम्बन्धी बढी रकम प्राप्त भएको छ ।

प्राधिकरणले पापदण्ड जारी गर्नुपर्ने पर्न उल्लेख छ । बचत तथा रकमको मुख्य कारबाही रहेको अमेवी मल्लले भनिन, 'संस्थाको सञ्चालक वा एकाधरको प्रवारको सम्पति रोक्का गरेर पाँच लाख रुपैयाँसम्मको बचत फिर्ता गरौ भनेका हो, त्वां कुरा सम्बोधन गरेको छ । यस्तो व्यवस्था सहकारीसम्बन्धी अद्यादेशमा छ । तर, सहकारीले क्रान्ति दिवा लिएको धितो विक्री गर्नुआधिकारी क्रान्णीलाई सहकारी संस्थाको क्रान्ति चुकाने गर्न समय दिनपर्ने हन्दै । दिएको समयमा पर्न अर्थात् चुका नगरेमा त्यस्तो धितो लिलाम बढाव गर्नी विक्री गर्नुपर्ने गरी कानुन बनेको हो । यदि, धितो बेच्दै क्राण्णीले जति क्रान्ति लिएका थिए, त्यसम्बन्धी बढी रकम प्राप्त भएको छ ।

● ● ●

कालिमाटी गाउँपालिकाको कार्यालय

रामपुर, सत्यान ।

कर्णाली प्रदेश नेपाल ।

बोलपत्र स्वीकृति गर्ने आशयको सूचना

(२०८१/१०/१५ मा प्रकाशित सूचना)



कालिमाटी गाउँपालिकाको कार्यालय

गाउँ कार्यपालिका कार्यालय

रामपुर, सत्यान ।

कर्णाली प्रदेश नेपाल ।

बोलपत्र स्वीकृति गर्ने आशयको सूचना

(२०८१/१०/१५ मा प्रकाशित सूचना)

कालिमाटी गाउँपालिकाको कार्यालय

रामपुर, सत्यान ।

कर्णाली प्रदेश नेपाल ।

बोलपत्र स्वीकृति गर्ने आशयको सूचना

(२०८१/१०/१५ मा प्रकाशित सूचना)

कालिमाटी गाउँपालिकाको कार्यालय

प्रभाव दैनिक

National Daily

सम्पादकीय

'चमत्कारी' बालेन

काठमाडौं महानगरपालिकाका मेयर बालेन्द्र (बालेन) साह साँच्चै तै चमत्कारी नै छन्। बहुलीय प्रजातन्त्रको अध्यासमा पनि काठमाडौं जस्तो राजनीतिको चरम भद्रखालोमा स्वतन्त्रप्रभमा निर्वाचित भइदिए। आफूलाई ठूलो दल भन्नेहरूको हैसियत देखाइदिन जनताले पनि युवा पुस्तलाई रोजे। जसको परिणाम बालेनको रजगज काठमाडौंमा अहिले चरितहोको छ।

मुलुकको प्रधानमन्त्री र एउटा स्थानीय तहको मेयर बालेन्द्र टकराव हुन्छ सामाजिक सञ्जालमा। तिनै प्रधानमन्त्रीको दलबाट उपप्रमुखसहित धेरै बडाउक्षहरू बालेनको नेतृत्वका काम गरिरहेका छन्। तर ती सबैलाई निरीह बनाउन सफल भएका छन् बालेन। त्यसकारण पनि उनी चमत्कारी देखिएका हुन्। काठमाडौं महानगरपालिकाको मेयर बालेन (निर्दिल) एकातिर र काग्येस-एम्बलेबाट निर्वाचित भएका जनप्रतिनिधि (बहुलीय) अर्को तिर हुन्छन् भन्ने धेरैको अनुभानलाई बालेनले विफल नै बनाइदिएका छन्।

चाहे त्यो कार्यपालिका बैठकमा होस् वा नगरसभा बैठकदेखि ९६३० अधिवेशनसम्म पनि बालेनले दलबाट निर्वाचित भएका जनप्रतिनिधिहरूलाई निरीह जनप्रतिनिधिका रूपमा प्रमाणित नै गरिदिएका छन्। महानगरपालिकाको उपमेयर देखिए अन्य जनप्रतिनिधिहरूलाई बालेनले यसरी निरीह बनाइदिए कि बालेनले जे जस्तो प्रस्ताव राखे पनि मौनरूपमा सर्वसम्मत निर्णय हुने गरेको छ। त्यस्तो चमत्कारी काम गर्नका लागि मेयर बालेनको महत्वपूर्ण कडी भनेको उनले बैठकलाई सामाजिक सञ्जालमार्कित प्रत्यक्ष प्रसारण गर्नु नै हो।

हुन महानगरपालिकाले बैठकमा उठाएका विषयहरू आमनागरिकसमक्त पारदर्शीरूपमा प्रस्तुत गर्नका लागि प्रत्यक्ष प्रसारण महत्वपूर्ण हुने भए पनि अन्य जनप्रतिनिधि भो, बाहिर चर्का कुरा गरे पनि नगरसभा वा कार्यपालिका बैठकमा भने ठुलुलु हेरेर ताली ठोक्ने काममात्र गर्दै आइरहेको देखिन्छ। आइतबार काठमाडौं महानगरपालिकाले १६३० अधिवेशन करिब डेढ घण्टामा सकियो। विगतको अभ्यासलाई हेन्ने हो भने पनि अधिवेशनमा विभिन्न प्रस्तावहरू छलफलपश्चात् स्वीकृत हुने गर्दथ्यो। तर १६३० अधिवेशन भने ऐतिहासिक भएको देखिन्छ। नगरसभा सदस्यहरूले अधिवेशनमा संसोधकालीन विषयहरूमा आफ्नो भनाइ राख्ने काम गरेपछि विनासंशोधन नै पास भएको जस्तो देखियो।

मेयर बालेनले प्रस्ताव पेश गरे। बजेटको संशोधन विषय उपमेयरले बढेर सुनाइन। अधिवेशनको अध्यक्षसमेत रेको बालेनले प्रस्ताव स्वीकृतिका लागि नियमानुसार हुन्छ, हुन्छ र तटस्थ भनेर सोधे। हुन्छ, हुन्ना तटस्थ कुनैमा पनि आवाज आएन। तर मेयर बालेन सम्पूर्ण प्रस्तावहरू भारी मतले हुँदू भन्ने आपूकाले प्रस्ताव स्वीकृत भएको घोषणा गरे। अनि सभा विस्तर गरेर फूट निस्किए। न नगरसभा सदस्यहरूले उठाएका प्रश्नको जवाब मेयरले दिए, न जनप्रतिनिधिहरूले आफ्ना मेयरसँग दोहोरो सम्बाद नै गर्न पाए। २६ अर्ब रुपैयाँको बजेट भएको काठमाडौं महानगरपालिकाको संशोधित बजेट विनाशलाई नै बालेनले नगरसभाबाट पास गराइदिए जादूको छाडीजस्तै। त्यसैले त बालेन चमत्कारी बालेनका रूपमा स्थापित बने।

मनन्योग्य

चाणक्य नीति

पण्डित राधामोहनले विष्णुपुस्तसंग भनें- 'मेरा एउटा सहायात्री आचार्य पुण्डरीकाश छन् जो आजकल तपशिलामा नै आचार्य पदमा उन्। म उनका नाममा एउटा चिट्ठी लेखेर तिम्रो हातमा प्राप्तिरूपित्वात् इश्वरले चाहे भने उनले तिम्रो प्रतिमाबाट प्रभावित भएर कलपतिसंग तिम्रो प्रवेशका लागि अनुरोध अवश्य गर्नेछन्।

अनि विष्णुपुस्त (चाणक्य) ले प्राप्त गरें र सहायात्रीकाश असू भाँदै भाँदै विदाई र गुरुवाट आशीर्वाद लिएर तपशिलामातिर प्रथान गरे। नम्रात र श्रद्धापूर्वक विष्णुपुस्तले भने- 'म अनाथ विष्णुपुस्त हुँ। विश्वविद्यालयमा विद्या आजन गर्ने इच्छा भएकाले हजरका चरणको सेवा गर्न आएको हुँ र मैले राधामोहन गुरुजीबाट एउटा चिट्ठी पनि ल्याएको हुँ भनी चिट्ठी आचार्यलाई दिए।

प्राचार्य विद्यालयबाट फक्ती आउदा आपका स्वरुपुनि दुगामा बर्सी किताब



■ यामबहादुर श्रेष्ठ

इतिहास अध्ययनको शैली र प्रवृत्ति

मन्त्री प्राणी जगतमा पशुभन्दा अलग हो र पृथक हुन्छ। तर मानव विकासमा आधारभूत गास, वास र कपासका साथै आय, आर्थिक विद्य, आर्थिक विकासका साथै औसत आयुलाई जीवनशैली मापन अनुसार दीर्घीजीवन हुनेगरी सापेक्षरूपमा बढाउन चाहेको हुन्छ। विकासको परिभाषा अहिले बहुआयामिक अथमा परिधापित हुन थालेको छ। मानिस निरन्तर खोजे क्षेत्र अनुकरणीय रहेको छ। सुख र आनन्द प्राप्तिको खोजीमा लापिरहने मानव क्षेत्र खोजे र विकास तथा सर्वनाशको प्रवल जोखिममा विश्वलाई मानवले तै विकासका नाममा निर्माण गरेको अणुबम, एस्टमवमलोको तीव्र विकासले पृथक्कालाई दर्जनोपैतक धृति गर्नसँगैको सम्बन्ध गरेर राखेको छ। सकारात्मक सोच र शैलीको विकासका लागि अभियान चलाउदै गर्दा समेत स्वचालितरूपमा नकारात्मक सोच र शैलीको दबदवा मानव जीवनमा निरन्तर आइरहेको छ।

मानव जीवितमा घटेका घटनाहरूको वैज्ञानिक कथन नै इतिहास हो। मानव वर्तमानमा रहन्छ र उसले भविष्यका लागि योजना तर्जुमा गरी अंद्यारोबाट उज्यालोतिर धनकल्नका लागि प्रत्यन हरेनगरी क्यारील रहन खोजामा मानवले जानेर वा नजारे इतिहास निर्माण गरिरहेको हुन्छ।

बोधगम्य र अबोध घटनाहरू खंबालामा नहेको भए पनि मानिसका लागि इतिहास रहेको हुन्छ। इतिहासले सासारामा भएका घटनाहरू जान्न सहयोग गर्दछ। इतिहास दोस्रामा अनुभावित रुपमा गर्दछ।

प्राप्त हुन्छ। इतिहास दोहोरिए भन्ने मान्यताबाबोजिम बुद्धिमानीपूर्वक अवसर र मौकालाई छन्। दिई ग्रातिशील अग्रणीमा निर्णय गर्न सहयोग गर्दछ।

यसले विभिन्न कालखण्डमा

भएका परिवर्तन बुझ्न सघाउँदै नवीन परिवेशको वातावरण अनुकूल गराउँछ।

समायानुकूल गराउँछ।

विगतमा समाजिभित्र भएका

हत्या, आतंक, चोरी,

डकैती, पाश्विक घटनाहरूलाई

तिलाऊजिल दिई नैतिक

जिम्मेवारी अभिवृद्धि गरी सम्भ

समाज निर्माण गर्नेमा

सहयोग गर्दछ।

शिक्षित समाजमा तै विकासका लागि बहुआयामिक क्षेत्रमा

भएको विभिन्न परिवर्तन गरिएको छ।

यसलाई विकासको अनुभावित रुपमा गरिएको छ।

इतिहासले विनामलाई समाजमाल बुझ्न गर्दछ।

यसले विभिन्न कालखण्डमा

भएको परिवर्तन बुझ्न गर्दछ।

यसले विभिन्न



देवताका खट्ट भक्तपुरको मध्यपुर थिए नगरपालिकाद्वारा आयोजित तीनदिने मध्यपुर महोत्सवका अवसरमा लायक् दरबारमा प्रदर्शनी परिसरमा राखिएका बिस्का जात्रामा जात्रा गरिने तरिवर रत्न श्रेष्ठ/रासस

बाँकेका वन्यजन्तु पीडितको माग

राहत प्रक्रिया सजिलो बनाऊ



■ रूपनी जिएम

जानामी (बाँके)- 'मेरो खोरमा वधिको खसी बाघले खाएको माहिनौ वितिसको छ, अहिलेसम्म राहत पाएको छैन,' रात्नीसोनारी गाउँपालिका-२ टिक्कीलापुरकी सीमा केसीले भनिन्, 'वाचापालानवाट गरेको आम्दानीले घर खाँच चलाउदै आएको छु।'

वन्यजन्तुले वस्तुभाउ मारेपछि सरकाराबाट राहत पाइन्छ भन्ने थाहा पाएकी केसीले सोहीअनुरूप कागजात जम्मा गरेर बुफाउँदा पनि समयमा आफूले राहत नपाएको गुनासो गरिन्। राहत पाउने प्रक्रिया सहज बनाउन्पर्ने उनको माग छ। केसीले प्रक्रिया लामो र झन्करितो भएका दुखोसे पोखिन्।

'मेरी सींवा कागजात बुझाएको छु, राहत पाउँछ भन्ने आशा छ। तर समय धेरै लाग्ने

रहेछ। कागजात बुझाएको हप्ता-दश दिन लाने व्यवस्था गरिएदै सजिलो हुने थिए,' केसीले भनिन्।

केसीले अर्का स्थानीय सीताराम जैसीले पनि बैंदैल र बाघले माव नभई सुगाले पनि बाटी खाएर नोक्सानी बोहेन्परेको गुनासो गरे। अम्कैले दुधे दाना फलाउन पाएको हुन्दैन, सुगाका वयनान आएर बारीभरिको मक्के सखाप परिदिन्दै, जैसीले भने, 'फल लाग्ना र खाउँता भन्ने आशामा बाटी लगाउँछौं।' सुगाले सखाप पार्ने गरेको छ। जैसीले वन्यजन्तुसँग पन्थीले पनि अनन्दाली स्थानाहार्न निर्विकाले खेतीचाली लाउन जागर नै नलागेको बताए।

सीमा र सीतारामजस्तै सोही ठाउँका पदमी पुनरे ऐसानी जग्गा भएका कारण राहत पाउन नसकेको बताए। 'ब्रायजन्तुवाट यीडित प्रतिवेदन बनाउन्नाइ खेतारी पनि

नम्बरी हुन्पर्ने रहेछ। ऐसानी भएकाले मेरो जित नै नोक्सानी भए पनि राहत पाउने कुरामा म पीडित वै छु,' उनले भने, 'जग्गा ऐलारी, ल्यसमार्थ सुगाका वयनले मक्के, तोरी र धानवाली सखाप पार्छ। राहत केही पाइदैन। यसले मजस्ता परिव किसानको जीवन भन्ने प्रतिवेदन बनाएको छ।'

रात्नीसोनारी-२ कचनापुरका विनोद मल्ल बाँदरिको बथानले दिनावने धर्मभित्रका अन्न र पकाइएका खानेकूरा नष्ट गरिरहेका बताए। बाँदर ध्यापाउन सधैं कोही न कोही धरमे वस्तुपन्न वाय्यथत भएको उनको भनाइ छ। 'एकाएको खानेकुरामात्र नभई बारीमा फलेका हरियो तरकारी पनि बैंदैल र नष्ट गर्दा हामी हेरान भएका छौं। बैंदरले पनि एकजानाले घर कुरर बन्पर्ने नोक्सानीबाट जोगिन पनि उनको राहतसमेत समयमी नपारेत्रा पीडित भाईको बताउँछन्।' रासस

वन्यजन्तुको कारण पीडित सोही ठाउँकी मनकामना थारूले राहत प्रक्रियाका लागि आवश्यक कागजात र कार्यालय धाउँदा समय र पैसा दुवै खिचिलो हुने गरेको बताइन्। उनले भनिन, 'कागजात जुटाउन र कार्यालय जान खिच्चे हुन्न, राहतको रकमले भएको बाहिर राहत संकलन र परिवारले राहतका लागि निवेदन दिनसमेत छाँडेका छन्।'

बाँकेको रात्नीसोनारी-२ स्थित वन तथा वातावरण संरक्षण समन्वय समितिका अध्यक्ष कृष्ण केसीले स्थानीयका समस्या समाजान गर्न आफूहरूको ध्यानाकरण भएको बताए। उनले राहत प्रक्रियाका कम्मा भएको बाहिर राहत संकलन र समयमा आवश्यक विविध विकल्प लाग्ने बाबतीले भनाइ छ। 'एकाएको खानेकुरामात्र नभई बारीमा फलेका हरियो तरकारी पनि बैंदैल र नष्ट गर्दा पुऱ्याउने नोक्सानीबाट जोगिन पनि एकजानाले घर कुरर बन्पर्ने वाय्यथा भएको बताउँछन्।' रासस

भारपातले कुरूप बन्दै राराताल

मूँ- मुलुकको ठूलो र प्राकृतिक सौन्दर्यले भरिएको राराताल असरमा समय भारपातले कुरूप बन्दै राराताल समयमा असर पुऱ्याउनुका साथै तालको प्राकृतिक सुन्दरतामा पनि हास आएको हो।

तालको पानी र किनारा दुवै क्षेत्रमा भारपातले कुरूप बन्दै राराताल समयमा असर पुऱ्याउनुका साथै तालको आकर्षण धाटाएको आयानाथ रारा नगरपालिका-९ मुमार्का स्थानीय शिक्षक नन्दसंहर रोकायाले बताए। 'रारातालको मुख्य आकर्षण यसको ताली पानी र सफा वातावरण हो, पिछिलो समय धूपै गएको भारपातले सुन्दरता हाराउँदै गएकाले समयमा सफाइ गर्नुपर्ने,' उनको भनेन्।

रोकायाले आफू सानै हुन्दू ताल धैरे सफा देखिने गर्दथो भन्दै आजभोली अत्यधिक उर्माएको भारपातल र सरसफाई नहुन्दू ताल धैरे आवश्यक विविध विकल्प लाग्ने बाटै।

क्याम्पस सञ्चालनका लागि मासिक चार लाख रुपैयाँ खर्च हुने भन्ने आम्दानी त्यन्त त्यन्त हुन्न खर्च व्यवस्थापनमा समयमा भइरेको उनको भनाइ छ। प्रमुख आचार्याले क्याम्पसको आम्दानी विवार्यावाट उठाउने शुल्क मात्र रहेको बताउँदै अहिलेसम्म सकारारी निकायबाट कुनै पनि सहयोग ग्राप्त नभएको उनले गुनासो गरे।

अले क्याम्पसमा शिक्षा, समाजालाई र व्यवस्थापन निर्माणमा सारी ११९ विद्यार्थी अध्ययनरत रहेका जानाउँदै प्रमुख आचार्याले विवार्यावाट उठाउने शुल्कबाटको आम्दानीको कुनै योत नभएको उल्लेख गरे। हाल अशिक शिक्षक २२ र पूर्वालाई दुई जना गरी २४ जना प्राध्यापक कार्यरत रहेको छ।

शिक्षकलाई तलब दिन समया हैरै आएको क्याम्पस प्रमुख आचार्याले विवार्यावाट उठाउने शुल्कबाटको आम्दानीको विवार्यावाट कुनै पनि सहयोग ग्राप्त

सोमवार, १५ पुस २०८१ (Monday, December 30, 2024)

चिसोले फोहोरमैला व्यवस्थापन गर्न कठिन

मानाड (प्रस)- हिमाली जिल्ला मानाडमा अत्यधिक चिसोले बढैदै गएको छ। चिसोला कारण यहाँको फोहोरमैला व्यवस्थापन गर्न कठिन भएको छ।

सदरमुकामस्थित चामे गाउँपालिकाले अत्यधिक चिसोला कारण दैनिकरूपमा उठाउँदै आएको फोहोरमैला उठाउन नसक्ने जनाएको छ।

अत्यधिक चिसोला भएपछि माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

अत्यधिक चिसोला भएपछि माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

सार्वजनिक स्थानमा जथाभावी नफाली उचित व्यवस्थापन गर्न अनुरोध गरिएको छ।

चिसोला कारण यहाँको छ, भेगका चौकी माथिल्लो भेगका प्रहरी चौकी र वैकले सदरमुकाम केन्द्रित भई

दक्षिण कोरियामा विमान दुर्घटना, १७९ जनाको मृत्यु



सियोल- दक्षिण कोरियामा आइतवार भएको विमान दुर्घटनामा १७९ जनाको मृत्यु भएको पुष्टि भएको छ। कोरियाको यातायात मन्त्रालयले आइतवार आफ्नो अनुसन्धान एकाइले दुर्घटनाग्रस्त यात्रुवाहक विमानबाट दुवै 'ब्याक बक्स' सुरक्षित निकालिएको जनाएको छ। 'ब्याक बक्स' विमान उडानका समय भएका गतिविधिहरूको रेकेट गर्ने उपकरण हो।

भूमि, पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयका एक अधिकारीले स्थानीय टोरियामिजनलाई दिएको जानकारीमा 'दुर्घटनाको वास्तविक कारण पता लगाउन उडानसम्बन्धी तथायाक (डेटा) र भ्वाइस रेक्डर दुवै 'मेटेएका' वताएको छन्। विमानमा १७९ दक्षिण कोरियाली र दुई थाइल्यान्डका नागरिकसहित १५५ यात्रुहोका गरेका थिए भने दुवै जना चालक दलका सदस्य थिए। दुर्घटनाग्रस्त विमान राजधानी सियोलावाट विप्रवार २५० किलोमिटर दक्षिणपश्चिममा रहेको मुआन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अवतरण गर्ने क्रममा स्थानीय समयअनुसार आइतवार विहान १०:०७ बजे दुर्घटनाग्रस्त भएको थिए।

याइल्याण्डको बैंककाट उडेको जेन्जु एयरको विमान ७ सी २१६ रनवेबाट चिप्पिंदा धावनमार्गो बाहिरी भित्रामा ठोक्किएर दुर्घटनाग्रस्त भएको थिए। विमानमा सारा १०८१ जनामध्ये ३३२ २५ वर्षका दुई जना चालक दलका सदस्यहरूको सहेको मृत्यु भएको अनुमान गरिएको छ। हागरहरूका व्यक्तिको

खोजी कार्य जारी छ। अग्रिन नियन्त्रक अधिकारीहरूले दरवारको आकमणका कारण विमान दुर्घटना भएको हुनसँगै अनुमान गरेको छन्। पहिलो अवतरण प्रयासपछि, विमान अवतरण गिरारेको अनुमानित खराकीको कारण विमानले पुनःआकाशमा फर्किएको वर्षासँग दोस्रो अवतरण प्रयास 'बेली-ल्यान्डिङ'को साथ गरिएको थिए।

स्थानीय टोरियामिजनले प्रयासर्ग गरेको एउटा फटेजमा बोडल ७३५-८०० विमानबाट कालो धूम्को मुल्लो नियेको देखिएको छ। अबको फटेजमा विमानको दायां परेटामा रहेको इन्जिनमा अवतरण गर्नुपर्याप्त आवश्यक थिए। यातायात मन्त्रालयले दुर्घटनाको वास्तविक कारण पता लगाउन आइतवार दिनभन्दा भनेको छ।

यातायात नम्बर १ मा अवतरण गर्ने क्रममा कन्ट्रोल टावरले चरा टोकिनसमेत अवस्थाको (वर्ड स्ट्राइक) को चेतावनी जारी गरेको थिए र त्यसको केही समयपछि चालकले आपत्कालीन अवस्था (से डे) को घोषणा गरेका थिए।

अधिकारीहरूका अनुसार कन्ट्रोल टावरले धावन मार्गमा विपरीत दिशामा अवतरणको यात्रा अनुमति दिएको थिए, त्यसपछि पाइलले रनवेमा ठोक्किएर भित्रामा नयोकिर्दासमम्ब अवतरणलाई सुरक्षित भएको थिए।

मुआन दुर्घटना दक्षिण कोरियामा अहिलेसम्मकै तेस्रो सबैभन्दा घातक हवाई दुर्घटना हो। सन् १९६२ मा सोधियत लाडुका रनवेमा रहेको थिए। मन्त्रालयले मुआन विमानस्थलको धावनमार्ग तुलानामूक रूपमा छोटो विमान सवै २६९ जनाको मृत्यु भएको थिए भने सन् १९९७ मा गुआमा कोरियन एयरको विमान दुर्घटना हुवा २२५ जनाको मृत्यु भएको थिए।

धावनमार्ग दुई हजार ८०० मिटर लामो भएको विमानबाट दुर्घटनाको वास्तविक कारण पता लगाउन समय लाग्ने अवधिकारीहरूको अनुसार आइतवार दिनभन्दा भनेको छ।

चरा ठोकिकन सक्ने चेतावनी दिइएको थियो

दक्षिण कोरियाको दक्षिणपश्चिमी प्रान्त मुआनमा दुर्घटनाप्रस्त जेजु एयरको दुइ हजार ५०० मिटर रहेको छ। 'आज यात्रुवाहक विमान दुर्घटनाग्रस्त यात्रुवाहक विमानबाट दुवै 'ब्याक बक्स' सुरक्षित निकालिएको जनाएको छ। 'ब्याक बक्स' विमान उडानका समय भएका गतिविधिहरूको रेकेट गर्ने उपकरण हो।

भूमि, पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयका एक अधिकारीले स्थानीय टोरियामिजनलाई दिएको जानकारीमा 'दुर्घटनाको वास्तविक कारण पता लगाउन उडानसम्बन्धी तथायाक (डेटा) र भ्वाइस रेक्डर दुवै 'मेटेएका' वताएको छन्।

विमानमा १७९ दक्षिण कोरियाली र दुई थाइल्यान्डका नागरिकसहित १५५ यात्रुहोका गरेका थिए भने दुवै जना चालक दलका सदस्य थिए। दुर्घटनाग्रस्त विमान राजधानी सियोलावाट विप्रवार २५० किलोमिटर दक्षिणपश्चिममा रहेको मुआन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अवतरण गर्ने क्रममा स्थानीय समयअनुसार आइतवार विहान १०:०७ बजे दुर्घटनाग्रस्त भएको थिए।

हवाई सुरक्षाको रेखदेख गर्ने भूमि, पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको दक्षिणपश्चिममा १०० वटा चरा ठोकिकन सक्ने चेतावनी जारी गरेको थिए। विमान दुर्घटनाको वास्तविक कारण पता लगाउन उडानसम्बन्धी तथायाक (डेटा) र भ्वाइस रेक्डर दुवै 'मेटेएका' वताएको छन्।

विमान अवतरणको योग्यता विहान १०:०७ बजे दुर्घटनाग्रस्त भएको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए।

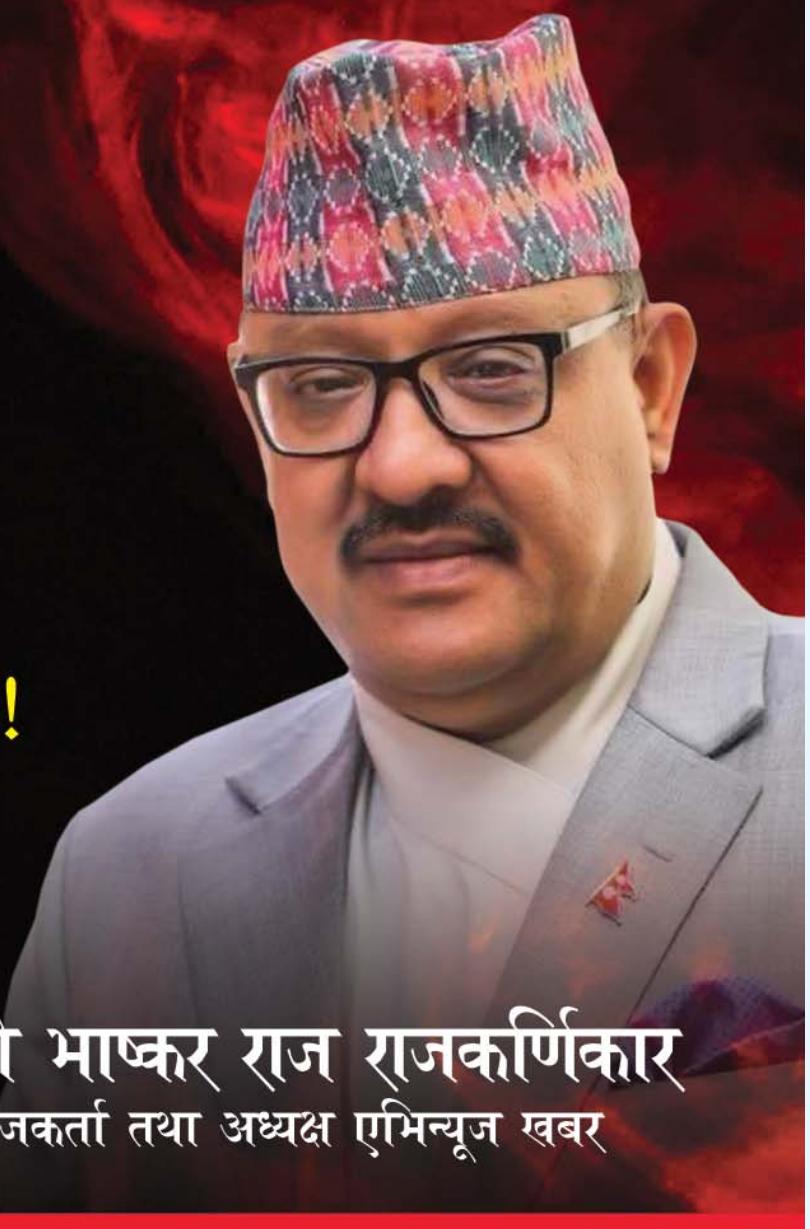
यातायात मन्त्रालयले जारी गरेको थिए। यातायात मन्त्रालयले

एमिन्यूज़ एजेन्डा

राष्ट्रिय अर्थतन्त्र-तिब्र दबाव र प्रभाव !
अब निकास के?

सरकारी, सार्वजनिक र निजिक्षेत्र बीच
बृहत अन्तरक्रियात्मक प्रत्यक्ष टेलिभिजन बहस !

आज
विराटनगर



Powered by



Banking Partner



Airline Partner



Construction Partner



Tailoring Partner



Official Print Media



श्री भाष्कर राज राजकर्णिकार
सहजकर्ता तथा अध्यक्ष एमिन्यूज़ खबर

कोशी प्रदेश, विराटनगर

मिति: २०८१ पौष १५ गते सोमबार, होटल स्वागतम्, विराटनगर

कार्यक्रम
उद्घोषिका



माननीय दमोदर भण्डारी
उद्योग मन्त्री



माननीय हिमेतकुमार कार्की
मुख्यमन्त्री
कोशी प्रदेश सरकार



माननीय राम बहादुर मगर
मन्त्री
आर्थिक मामिला तथा योजना मन्त्रालय
कोशी प्रदेश सरकार



श्री नारेश कोइराला
प्रमुख
विराटनगर महानगरपालिका



श्री राजेन्द्र राजत
अध्यक्ष
नेपाल उद्योग वाणिज्य महासंघ
कोशी प्रदेश



प्रा. डा. पि. के. मा
अर्थशास्त्री



श्री प्रिया थापा

Hospitality Partner:

