

भक्तपुर-नगरकोट सडक

११ वर्षसम्म अद्यूरै

पटक-पटक रथाद थप,
अन्ततः ठेकका रद्द

► रमेश गिरी/भक्तपुर

भ

कप्रको प्रमुख पर्वतीय गन्तव्य नगरकोट जाने मुख्य सडक ११ वर्षसम्म पनि निर्माण सम्पन्न हुन सकेन। सडक निर्माणको माग गर्दै स्थानीयले पटक-पटक आन्दोलन गरे। सरकारले पटक-पटक स्पाद थप गरेर सहजीकरण गरे पनि काम हुने अवस्था नदेखिए पछि अन्ततः सरकारले भक्तपुर-नगरकोट-सिपाधाट सडकको ठेकका सम्झौता रद्द गरेको छ।

पटक-पटक स्पाद थप गर्ने तर टेकेवाराट वाराचार सम्झौता उल्लंघन हुन थालेपछि उक्त सडक स्तरोन्ति परियोजनाका लागि विकास परियोजना निर्देशनालयसंगको संयुक्त उच्चम सम्झौता रद्द गरेको हो। निर्देशनालयले ठेकका सम्झौता रद्द गर्ने यसअधि पनि पटक-पटक सूचना जारी गरेको थिए। त्यसताका अन्तिम स्पाद थप हुने गरेको थिए। सरकारले अन्तिमपटक मौसिन मसात्तमाम निर्माण स्पायन गरेर हस्तान्तर गर्ने गरी १०५० पटक स्पाद थप गरे पनि कम्पनीले सोञ्जनुसार कुनै प्रगति गरेन। तत्त ताता निर्देशनालयले ठेकका सम्झौता रद्द गर्नु नपने कारणसहित सातदिने स्पष्टीकरण मात्र गरेको थिए।

निर्देशनालयका भक्तपुर नगरकोट सडक निर्माण आयोजना प्रमुख मेघराज मरासिनीले गत बुधवार सरकारका तर्फबाट ठेकका सम्झौता रद्द गरेको जानकारी दिए। उनले भने, 'भक्तपुर-नगरकोट सडकको ठेकका सम्झौता रद्द भएको हो।' अब निर्माणको ठेकका सम्झौता रद्द भएपछि चाँगुनारायण नगरपालिका का प्रमुख जीवन खीले सैलुड कन्टकसन्तर ११ वर्ष स्थानीयलाई दुख दिएकाम अब त्यसताका पाइने काम भएन। उनले यहाँका पर्यटन व्यवसायीलाई दुख दिएकाम अब थप गर्न भाटो खुलेको बताए।

नगरपालिकाले २०८२ वैशाखदेखि चैतसम्म एक वर्ष नगरकोट महोस्त्व-२०८२ को आयोजना गर्ने धोणी गरेर सडक निर्माण छिटो स्पायन गर्ने पटक-पटक दबाव, विरोध एवं आन्दोलन गर्दा पति वेवास्ता भाइलाई भाइलाई संकेतमा पर्ने डर अब हटेको बताए। उनले नगरकोट महोस्त्वलाई दृष्टिगत गर्दै सरकारले सडकको स्तरोन्ति छिटो गर्नुपर्ने बताए। 'चाँगुनारायण नगरपालिकाको आयोजना गर्ने नगरकोट महोस्त्व सिंगो देशको महोस्त्व हो, यहाँ सडकका कारणले महोस्त्वमा समस्या आउने त्रास थिए। अब सरकारले महोस्त्व अगाडि बढाउन चाहुँदै निर्माणको ठेकका स्तरोन्ति छिटो गर्नुपर्ने बताए।'

एकिजम वैक इन्डियाको क्रृष्ण सहयोगमा नेपाल सरकारसंग वि.स. २०७३ असार ३ गते सम्म सम्पन्न गर्नेगरी २०७१ जेठ २२ गते सैलुड कन्ट्रूबन र भारतीय कम्पनी अराभरी इन्कापावर लिमिटेडले संयुक्त निर्माण गर्नेगरी २७ करोड रुपैयामा ठेकका सम्झौता भएको थिए। सडकको लागत बढेर भ्याटसम्हित ३१ करोड रुपैयां पुर्याउद्दा पनि निर्माण कम्पनीले विभिन्न बहाना गर्दै सडक निर्माण सम्पन्न गरेको थिएन।

सडक छिटो सम्पन्न गर्ने माग गर्दै चाँगुनारायण नगरपालिका, नगरकोटको होटल एवं पर्वटन व्यवसायी, स्थानीयवार्सीलागायतले पटक-पटक विरोध गर्दै आएका थिए। यता निर्माण कम्पनी एससिसिपिएल र यसको भारतीय साहेदार एआइपीलाले विहीचार विज्ञापि जारी गर्दै भक्तपुर-नगरकोट-सिपाधाट सडक स्तरोन्ति परियोजनाका लागि विकास परियोजना निर्देशनालयसंगको संयुक्त उच्चम सम्झौता रद्द गरेको जानकारी दिए।

सडक निर्माणको ठेकका सम्झौता रद्द भएको छ। अब निर्माण कम्पनीले निर्माणालयसंगको गर्नुपर्ने काम कति बाँकी छ त्यसको अनुगमन एवं मूल्यांकन हुने छ। त्यसपछि निर्माण कम्पनीसँग सोही मूल्यांकनको आधारमा जरिवाना लगाउने र सडकको बाँकी काम कसरी गर्ने भन्नेबारेमा छलफल गरेर अगाडि बढ्छ।

सडक निर्माणको ठेकका सम्झौता रद्द भएपछि यहाँका सोरोकारले भने खसी भएको बैन। चाँगुनारायण नगरपालिका का प्रमुख जीवन खीले सैलुड कन्टकसन्तर ११ वर्ष स्थानीयलाई दुख दिएकाम अब त्यसताका लागि विकास परियोजनाको वित्तीय अवस्थामा गम्भीर असर पर्ने गएकाले रद्द गर्नुपरेको जानाएको छ।

सडक निर्माणको ठेकका सम्झौता रद्द भएपछि यहाँका सोरोकारले भने खसी भएको बैन। चाँगुनारायण नगरपालिका का प्रमुख जीवन खीले सैलुड कन्टकसन्तर ११ वर्ष स्थानीयलाई दुख दिएकाम अब त्यसताका लागि विकास परियोजनाको वित्तीय अवस्थामा गम्भीर असर पर्ने गएकाले रद्द गर्नुपरेको जानाएको छ।

नगरपालिकाले २०८२ वैशाखदेखि चैतसम्म एक वर्ष नगरकोट महोस्त्व-२०८२ को आयोजना गर्ने धोणी गरेर सडक निर्माण छिटो स्पायन गर्ने पटक-पटक दबाव, विरोध एवं आन्दोलन गर्दा पति वेवास्ता भाइलाई भाइलाई संकेतमा पर्ने डर अब हटेको बताए। उनले नगरकोट महोस्त्वलाई दृष्टिगत गर्दै सरकारले सडकको स्तरोन्ति छिटो गर्नुपर्ने बताए। 'चाँगुनारायण नगरपालिकाको आयोजना गर्ने नगरकोट महोस्त्व सिंगो देशको महोस्त्व हो, यहाँ सडकका कारणले महोस्त्वमा समस्या आउने त्रास थिए। अब सरकारले महोस्त्व अगाडि बढाउन चाहुँदै निर्माणको ठेकका स्तरोन्ति छिटो गर्नुपर्ने बताए।'

उनले उक्त सरकारले पनि उक्त सडक निर्माणमा छिटो गरेर चाँगुनारायण नगरपालिका आफैले बहुवर्षीय आयोजनाअन्तर्गत स्तरोन्ति गर्ने बताए। चाँगुनारायण

सन्दर्भ



भक्तपुर-नगरकोट सडकको ठेकका सम्झौता रद्द भएको छ। अब निर्माण कम्पनीले निर्माणालयसंगको गर्नुपर्ने काम कति बाँकी छ त्यसको अनुगमन एवं मूल्यांकन हुने छ। त्यसपछि निर्माण कम्पनीसँग सोही मूल्यांकनको आधारमा जरिवाना लगाउने र सडकको बाँकी काम कसरी गर्ने भन्नेबारेमा छलफल गरेर अगाडि बढ्छ।

मेघाराज मरासिनी
आयोजना प्रमुख

■ ■ ■

सरकार परिवर्तन हुनेवितकै प्रधानमन्त्रीदेखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गराइदिन माग गर्दै दबाब दिँदा पनि काम भएन। ठेकेदार सरकारभन्दा बलिया दुई रुपैयामा छिटो गर्नुपर्ने बताए।

सोल शिथ्र
पूर्वमुख, चाँगुनारायण नगरपालिका

■ ■ ■

नगरपालिका-६ का अध्यक्ष धनबहादुर लामाले सडक सम्झौता रद्द हुन्दै खसी हुनुपर्ने बताए आएको भद्रै नगरकोट महोस्त्वसम्म सफल पार्न सरकारले सडक स्तरोन्तिमा चाहो दिनुपर्ने बताए।

यस्तो छ सडकको अवस्था

भक्तपुर नगरपालिका-१० कमलविनायक भत्तेको पारीमा सडकभरि खाडैखाल्दै। अनिमाथि नेपाली सेनाको खरापाटी व्यारेकदेखि चाँगुनारायण नगरपालिका कार्यालय अगाडिसम्म कालोपत्र उक्किए बनेका खाल्डा उत्तै। त्यसमाथि नेपाली सेनाको व्यारेकदेखि चाँगुनारायण नगरपालिका का प्रमुख खसी भाओवारी केन्द्रका स्थानीय नेताहितले भेटेर काम सम्पन्न गर्न सहजीकरणका लागि आग्य गरेको थिए। सञ्चावाट आयोजनाअन्तर्गत सडक अवस्थामा भारतीय नेताहितले भेटेर काम सम्पन्न गर्ने जिल्ला लिएन।

नगरपालिका-२०७६ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गराइदिन माग गर्दै दबाब दिँदा रुपैयामा छिटो गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०७९ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गराइदिन माग गर्दै दबाब दिँदा रुपैयामा छिटो गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०८० सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०८१ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०८२ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०८३ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०८४ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०८५ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गर्नुपर्ने बताए।

नगरपालिका-२०८६ सालम् १३ गते तत्कालीन भौतिक प्रधानमन्त्री देखि मन्त्रीलाई भेटेर ज्ञापनपत्र दिने र छिटो निर्माण सम्पन्न गर्नुपर



मुसहरबस्तीमा | सल्लाहीको हरिपुर नगरपालिका-६ लक्ष्मीपुरको मुसहरबस्तीका विपल परिवारलाई चिसोबाट बच्न दाउरा वितरण तथा आगो बाल्दै नेपाली सेनाको तस्वीरः विश्वनाथ ठाकुर/रासस

छ दशकदेखि सल्यान-बाँके जोड्ने बिपीमार्ग ओभेलमा

‘बिपी प्रधानमन्त्री हुँदा सुरु गरेको उक्त बाटो ६६ वर्षसम्म बन्न नसकर ओभेलमा परेको छ। पञ्चायत, बहुदल हुँदै मुलुक संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्रात्मक व्यवस्थामा आइपुगदासमेत त्यसको निर्माण हुन नसक्नु दुर्भाग्य हो।’

कर्णाली- नेपाली कांगेस सल्यान र बाँकेका नेपालीहरूको संयुक्त टोलीले सल्यान-बाँके जोड्ने बिपीमार्ग निर्माणका लागि संयुक्त दबाव दिन पहल थालेका छन्।

यही पुस २३ र २४ गते पर्न गएको राष्ट्रिय एकता तथा मेलमिलाप दिवसका अवसरमा उक्त टोलीले केन्द्र तथा प्रदेश सरकारलाई दबाव दिनका लागि पहल थालेको हो। नेपाली कांगेस सल्यान क्षेत्र नं २ का क्षेत्रीय सभापति सुरेण अधिकारीले नेपालको पहिलो जननिर्वाचित प्रधानमन्त्री विश्वेश्वरप्रसाद कोइरालाले सुरु गरेको उक्त बाटो अहिलेसम्म निर्माण हुन नसकेपछि सरकारलाई दबाव दिन पहल थालिका बताए।

‘बिपी प्रधानमन्त्री हुँदा सुरु गरेको उक्त बाटो ६६ वर्षसम्म बन्न नसकर ओभेलमा परेको छ,’ उनसे भने, ‘पञ्चायत, बहुदल हुँदै मुलुक संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्रात्मक व्यवस्थामा आइपुगदासमेत त्यसको निर्माण हुन नसक्नु दुर्भाग्य हो।’ नेपाली कांगेसको संघीयाका सभापति कोइरालाको नामबाट नामकरण गरिएको ऐतिहासिक बिपीमार्ग बन्न नसक्नु राष्ट्रिय लज्जाको विषय भएको बिप्रेस नेताहरू बताउँछन्।

कर्णाली प्रदेश सरकारका उद्योग, पर्यटन, वन तथा वातावरणमन्त्रीसमेत रहेका अधिकारीका अनुसार सल्यान-बाँके जोड्ने बिपीमार्ग ९७ किलोमिटर दूरी छ। वि.स. २०१५ मा बिपी

प्रधानमन्त्री पदबाट अपदस्थ भएपछि अन्योलमा परेको सो मार्गी निर्माणका लागि कांगेसका केन्द्रीय सदस्य कृष्णकोर घिमिरे र पूर्वकेन्द्रीय सदस्य डिल्लीराज रेमीको संयुक्त नेतृत्वमा संघ तथा प्रदेश सरकारलाई बेटको व्यवस्था गर्न दबाव सकेको छैन।

पूर्वकेन्द्रीय सदस्य रेमीका अनुसार लामो समयदेखि कांगेस सल्यान पोङेको छ र अहिले पनि कांगेस सरकारमै छ। विडम्बना! कांगेसका संस्थापक सभापति तथा नेपालका पहिलो जननिर्वाचित प्रधानमन्त्री बिपीले कर्णाली जोड्ने उद्देश्य राखिर रेखाकान गरेको यो मार्ग राखिर ६६ वर्षसम्म बन्न सकेको छैन।

यसले हालको कांगेस नेतृत्व र पार्टी देखिए नै ऐतिहासिक विरासत बोक्न बाट भन्ने देखाएको छ। डाढ तुलसीपुर-कार्यालयमा राखिएको छैन।

यसले ७० किलोमिटर बाटोले महत्व पाउँदा कालोपत्र भइसकेको छ। अब भने केन्द्रीय सदस्यद्वय घिमिरे र रेमी नेतृत्वको संयुक्त टोलीले खलंगा-कालीमाटी-रामपुर हुँदै नेपालगञ्ज जोड्ने बिपीमार्ग निर्माणका लागि संघ र प्रदेश दुवै सरकारलाई दबाव दिन भएको छ। उक्त टोलीमा नेपाली कांगेस बाँके केल्ला सभापति नारायण गौडेल र बाँके क्षेत्र नं १ क्षेत्रीय सभापति पोषण केसीसमेत रहने जानाइएको छ। रासस

लक्ष्मीनारायण संग्रहालय सञ्चालनमा

रामपुर (पाल्पा)- पाल्पाको रामपुर लक्ष्मीनारायण संग्रहालय सञ्चालनमा आएको छ। लक्ष्मीनारायण धर्मशालालाई अहिले संग्रहालयको रूपमा परिवर्त गरी विकासका अध्यक्ष नेप्रसाद जोशी, उपसमिति कांगेसका अध्यक्ष नेप्रसाद गवललाई एक वर्ष छ महिना कैद फैसला गरेको छ।

रामपुर-४ खोप्टारामा करिब २०० वर्ष पुरानो उक्त धर्मशालाको पुनर्निर्माणपछ्चात् रामपुर नगरपालिका, स्थानीय जनप्रतिनिधि, स्थानीयवासी, सरोकारवालालागायतको पहलमा संग्रहालय स्थापना गरिएको हो।

गाउँधारमा प्रचलनमामा रहेको पुराना एतिहासिक वस्तु तथा विभिन्न जातजातिका वेशभूमा संग्रह गरी यहाँ राखिएको लक्ष्मीनारायण पार्टी संग्रहालय समितिकी अध्यक्ष रेखाकान गरेको बाटोलाई जानाइएको छिन्।

विभिन्न व्यक्तिकाल प्राप्त भएका सामग्री संकलन गरी संग्रहालयमा राखिएको छैन।

यहाँ विभिन्न जातजातिसँग सम्बन्धित पोसाक रहेका छन्। धर्मशालाको तल्लोलालामा पुराना सामग्री र दोनो तलामा विभिन्न जातजातिसँग सम्बन्धित पोसाक राखिएको हो।

कालीगाडीको वैसी क्षेत्रको पहिचानको रूपमा रहेको यस धर्मशालाको इतिहासलाई जीवन्त राख राखिएको पुनर्निर्माण गरी यहाँ संग्रहालय सञ्चालनमा राखिएको छ।

विभिन्न व्यक्तिकाल प्राप्त भएका सामग्री संग्रहालयमा राखिएको छैन।

नगरपालिकाबाट प्राप्त दुई लाख रूपैयाँले यस वर्ष वारबनेजको काम गरिएको छ। बडा नं ४ को बडा कार्यालयबाट विनियोजित एक लाख रूपैयाँ खर्च गरर संग्रहालयमा विजुले वर्तीको व्यवस्था गरिएको बडाक्षम्भुत्या रामबहादुर राखाले जानकारी दिए।

यसको रेखादेखि र सरकार दबाव दिन भएको छ।

धर्मशालालाई २०७२ सालको भूकम्पले

क्षति पुर्याएपछि पुरातत्व विभागको तीन

करोड छ लाख ५३ हजार रूपैयाँको लागतमा पुराने शैलीमा पुनर्निर्माण गरिएको हो। अहिले यहाँ दीनक २०० भन्ना बढी आन्तरिक पर्यटक अवलोकन गर्ने गरेको थिए। पहिला धर्मशालालाई पुराने शैलीमा पुनर्निर्माण गरिएपछि पर्यटक अवलोकन गर्ने गरेको छैन।

एक रोपनी क्षेत्रफलमा धर्मशाला निर्माण गरिएको छैन। उक्त धर्मशालालाई १८८९ सालअघि निर्माण गरिएको छ। ताप्रतिकालमा उल्लेख छ।

यहाँ धर्मशालालामा २०२५ सालमा रामतुली भाइ आठ महिना सञ्चालनमा भएको बूढापाका बताउँदैन।

वि.स. १८७९ मा सामिक रामपुर गाविस-८ का समाजसेवी तुल्सीराम रेमीले गुरी निर्माण गरेको हो। ताकालीन समयमा यस क्षेत्रमा भित्रिने विशेष व्यक्तिको व्यवस्था गरिएको छैन।

धर्मशालालाई त्रिभुवन रामबहादुर रामपुर गरिएको छैन।

विभिन्न व्यक्तिकाल प्राप्त भएका सामग्री संग्रहालयमा राखिएको छैन।

भाटोमा हिँद्वा बटाका लागि बाँस वस्ते प्रयोजनका लागि गुरुको निर्माण गरी सोही अन्तर्गत धर्मशाला बनाइएको थिए।

टाढाको गन्तव्य तय गर्ने उक्त दिनहुँ दिँडपर्दा बीचमा बाँस वस्ते व्यवस्था नहुँदै। यही धर्मशालालाई रात विताउने गरिएको छैन।

एक रोपनी क्षेत्रफलमा धर्मशाला निर्माण गरिएको छैन। उक्त धर्मशालालाई १८८९ सालअघि निर्माण गरिएको छ। ताप्रतिकालमा उल्लेख छ।

यहाँ धर्मशालालामा २०२५ सालमा रामतुली भाइ आठ महिना सञ्चालनमा भएको बूढापाका बताउँदैन।

वि.स. १८७९ मा सामिक रामपुर गाविस-८ का समाजसेवी तुल्सीराम रेमीले गुरी निर्माण गरिएको छैन।

धर्मशालालाई त्रिभुवन रामबहादुर रामपुर गरिएको छैन।

विभिन्न व्यक्तिकाल प्राप्त भएका सामग्री संग्रहालयमा राखिएको छैन।

धर्मशालालाई त्रिभुवन रामबहादुर रामपुर गरिएको छैन।

विभिन्न व्यक्तिकाल प्राप्त भएका सामग्री संग्रहालयमा राखिएको छैन।

धर्मशालालाई त्रिभुवन रामबहादुर रामपुर गरिएको छैन।

निर्माण व्यवसायीलाई २२ अर्बभन्दा बढी भुक्तानी

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- उपप्रधानमन्त्री एवं अर्थमंत्री विष्णुप्रसाद पौडेलले चालू आर्थिक वर्षमा मात्रै निर्माण व्यवसायीलाई रु २२ अर्बभन्दा बढी अधिलो आवाको वायिव भुक्तानी भइसको बताएका छन्। नेपाल निर्माण उद्योग परिषदको प्रतिनिधिसंसङ्गको भेटमा अर्थमन्त्री पौडेलले सिर्जित वायिव भुक्तानी नरोकेको स्पष्ट पाइँ सरकारको सदासेवातारा कम्पोजीरी नठान्समेत निर्माण व्यवसायीहरूलाई आग्रह गरे।



भुक्तानी योग्य रकमको भुक्तानी प्रक्रिया निरन्तर जारी रहन्छ। तर सरकार र निर्माण व्यवसायी द्वारा कानुनानुसार 'चलूपर्दछ' अर्थमन्त्री पौडेलले भने, 'भुक्तानीको कुरा गरिरहान्दा निर्माण व्यवसायीहरूले सरकारलाई बुक्तानुन्हान आयकर र मूल्य अभिवृद्धि करको वायिवलाई पनि भुनु हुन।'

अर्थ मन्त्रालय बजेट महाशाखा प्रमुख श्रीकृष्ण नेपालले संघीय सरकारको वायिवअन्तर्गत निर्माण व्यवसायीहरूलाई गरेको भुक्तानी रकमको ८० प्रतिशतभन्दा

कूल रु २८ अर्ब ८९ करोड भुक्तानी गर्नुपर्ने देखिएकोमा अब करिव रु ४८ अर्ब भुक्तानी हुन बाँकी रहेको र त्यसमा पनि प्रक्रियामा रहेकालाई प्राथमिकतामा राखेको भुक्तानी गरिन्दै जानकारी दिए। नेपाल निर्माण उद्योग परिषदको पदाधिकारीहरूले सरकारले हालसम्म बिल पेश गरी दाबी गरेको भुक्तानी रकमको ८० प्रतिशतभन्दा

बढी भुक्तानी प्राप्त गरिसकेको बताउदै करको बाँकी भुक्तानीको लागि पाँच वातावरण बनाइदिन उपप्रधानमन्त्री एवं अर्थमन्त्रीलाई आग्रह गरेका थिए। उनीहरूले करको रकम किस्ता बन्दीमा भुक्तानी हुने व्यवस्था गरिरदिन, निर्माण सामग्रीमा आयात छुट दिन, रुपण आयोजनामा पैंजी परिचालनको व्यवस्था मिलाइदिनलगायत अनुरोध गरेका थिए।

हस्तकला क्षेत्र सधैं सरकारको प्राथमिकतामा : प्रधानमन्त्री

■ प्रभाव संवाददाता

ललितपुर- प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले रोजगारी र निर्यात वृद्धिमा योगदानादिनेहस्तकला क्षेत्र सरकारको सधैं प्राथमिकता रहने बताएका छन्। नेपाल हस्तकला महासंघको ४४ औं वार्षिक साधारणसभाको उद्घाटन समाप्तीहरूलाई सम्बोधन गर्दै प्रधानमन्त्री ओलीले मुलुकमा रोजगारी, उत्पादन, उच्चमालीता, आत्मविश्वास र निर्यात बढाउने क्षेत्र भएकाले यसका लागि सरकारले गर्नुपर्ने कामका लागि आफूहरूले सक्षम पहल गर्ने विश्वास दिलाए।

प्रधानमन्त्री ओलीले कला र संस्कृतिमा नेपाल धनी भाइसो को सन्दर्भमा हस्तकलाले क्षेत्र क्षेत्रिय विद्यालय नहन बताउदै बजारका सामानभन्दा आौजैले महेनत गरेको फलाएका खाना र बनाएका सामान प्रयोग वृद्धिका लागि लागै, म यसका विभिन्न विधिको विकासका लागि के के गर्नुपर्दछ। यहाँका कला अमूल्य

छलफल गर्दै। त्यसका आधारमा सहजिएका हुँदूल, प्रधानमन्त्री ओलीले भने, महानंगका अध्यक्ष प्रचण्ड र सीप विकासका साथै गरेको छ। यस क्षेत्रबाट उत्पादित सामान निर्यातका लागि लागै, म यसका विभिन्न विधिको विकासका लागि के के गर्नुपर्दछ। यहाँका कला अमूल्य

सहजीकरणका लागि विभिन्न बुदामा प्रधानमन्त्री ओलीको ध्यानाकरण गराए। हस्तकला क्षेत्रले प्रयोग र अप्रयोग रूपमा ११ लाख रोजगारी सृजना गरेको छमने यसले करियर सृजनाको जारी गरेकामा स्वागत गर्दै त्यसको प्रभावकारी कार्यान्वयमा उत्कृष्ट निर्यातकर्ता र योगदानर्तालाई सम्मान पनि गरिएको थियो।

विदेशी विनियम सञ्चिति २२ खर्ब ७३ अर्ब

काठमाडौं (प्रस)- मुलुकको चालू खाता बचतमा रहेको छमने विदेशी विनियम सञ्चिति २२ खर्ब ७३ अर्ब पुगेको छ। नेपाल राष्ट्र बैंकले शुक्रबार सार्वजनिक गरेको चालू आर्थिक वर्षको महिनामा रहेको छ। अधिलो वर्षको महिनामा शोधनान्तर स्थिति रु ८८ खर्ब २५ अर्ब ३४ करोडले बचतमा छ। अधिलो वर्षको सोही अवधिमा शोधनान्तर स्थिति रु ८८ खर्ब १६ अर्ब ४८ करोडले बचतमा गर्दै।

समीक्षा अवधिमा चालू खाता रु ८८ खर्ब ४० अर्ब ७१ करोडले बचतमा रहेको छ।

अधिलो वर्षको सोही अवधिमा चालू खाता रु १०१ खर्ब ४१ अर्ब १ करोडले बचतमा रहेको छ। यो अवधिमा खुद पैर्जीगत ट्रान्सफर रु १०१ खर्ब ४० करोड रहेको छ। अधिलो वर्षको सोही अवधिमा यस्तो ट्रान्सफर रु ८८ खर्ब ४० अर्ब ८७ करोड रहेको छ।

यसैरारी, गत माइसर मासान्तसम्ममा रु ४८

अर्ब ८८ तीन करोड प्रतिशत रु ४८

अर्ब ८८ अर्ब ८८ अर्ब ८८ करोड ललर पुगेको छ।

गत असार मासान्तमा रु २० खर्ब ४१ अर्ब

१०१ करोड बराबर रहेको कूल विदेशी विनियम

सञ्चिति पाँच महिनामा ११ दशमलव चार

प्रतिशतले वृद्धि भई २०८१ माइसर मासान्तमा

रु २२ खर्ब ७३ अर्ब २६ करोड पुगेको छ।

अमेरिकी डलरमा यस्तो सञ्चिति २०८१

असार मासान्तमा १५ अर्ब २७ करोड रहेकामा

समीक्षा अवधिमा नौ दशमलव सात प्रतिशतले

वृद्धि भई १६ अर्ब ७६ करोड डलर पुगेको छ।

यसैरारी, गत ४८

माइसर मासान्तसम्ममा रु ४८

अर्ब ८८ अर्ब ८८ अर्ब ८८ करोड ललर पुगेको छ।

कूल विदेशी विनियम सञ्चिति २२ खर्ब ७३ अर्ब

१०१ करोड बराबर रहेको विदेशी विनियम

सञ्चिति १७ दशमलव छ महिनाको वस्तु

आयात र १४ दशमलव छ महिनाको वस्तु

तथा सेवा आयात धान्न पर्याप्त रहेको राष्ट्र

बैंकले जानाएको छ। यसैरारी विप्रेषण आप्रवाह चार दशमलव चार प्रतिशतले वृद्धि भई ८८ अर्ब ४८ करोड ललर पुगेको छ।

समीक्षा अवधिमा नौ दशमलव चार प्रतिशतले वृद्धि भई ४८ अर्ब ४८ करोड ललर पुगेको छ।

गत असार मासान्तमा रु २० खर्ब ४१ अर्ब

१०१ करोड बराबर रहेको कूल विदेशी विनियम

सञ्चिति पाँच महिनामा ११ दशमलव चार

प्रतिशतले वृद्धि भई २०८१ माइसर मासान्तमा

रु २२ खर्ब ७३ अर्ब २६ करोड पुगेको छ।

अमेरिकी डलरमा यस्तो सञ्चिति २०८१

असार मासान्तमा १५ अर्ब २७ करोड रहेकामा

समीक्षा अवधिमा नौ दशमलव चार प्रतिशतले

वृद्धि भई १६ अर्ब ७६ करोड डलर पुगेको छ।

यसैरारी, गत ४८

माइसर मासान्तसम्ममा रु ४८

अर्ब ८८ अर्ब ८८ अर्ब ८८ करोड ललर पुगेको छ।

कूल विदेशी विनियम सञ्चिति २२ खर्ब ७३ अर्ब

१०१ करोड बराबर रहेको कूल विदेशी विनियम

सञ्चिति १७ दशमलव छ महिनाको वस्तु

आयात र १४ दशमलव छ महिनाको वस्तु

तथा सेवा आयात धान्न पर्याप्त रहेको राष्ट्र

बैंकले जानाएको छ। यसैरारी विप्रेषण आप्रवाह चार दशमलव चार प्रतिशतले वृद्धि भई ८८ अर्ब ४८ करोड ललर पुगेको छ।

समीक्षा अवधिमा नौ दशमलव चार प्रतिशतले वृद्धि भई ४८ अर्ब ४८ करोड ललर पुगेको छ।

गत असार मासान्तमा रु २० खर्ब ४१ अर्ब

१०१ करोड बराबर रहेको कूल विदेशी विनियम

सञ्चिति पाँच महिनामा ११ दशमलव चार

प्रतिशतले वृद्धि भई २०