



शिद्धबाबा सुरुङ्ग मार्गको 'ब्रेक थ्रु'



सुरुङ्गमार्ग ब्रेक थ्रु हुनु सिंगै देशका लागि खुसीको कुरा हो । अब नेपाल हिजोभौं दुर्गम भन्ने रहेन । मुलुकमा शीघ्र विकास र सुशासन दिन अहिलेको समयमा हामी अरूको पनि सहयोग लिन्छौं र हामी बनाउँछौं देश ।

■ **केपी शर्मा ओली**
प्रधानमन्त्री

■ दामोदर खनाल

बुटवल- सिद्धार्थ राजमार्गअन्तर्गत बुटवल-पाल्पा सडकखण्डको सिद्धबाबा क्षेत्रमा निर्माण गरिएको सिद्धबाबा सुरुङ्गमार्ग 'ब्रेक थ्रु' (छिचोलिएको) गरिएको छ । प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले शुक्रबार 'भर्चुअल्ली' माध्यमबाट उक्त सुरुङ्गमार्गको ब्रेक थ्रु गरेका हुन् ।

यसरी सुरु भयो सुरुङ्गमार्ग

सिद्धार्थ राजमार्गको तल्लो सिद्धबाबा मन्दिरदेखि पाल्पाको दोभानसम्म अत्यधिक पहिरो भर्ने क्षेत्र पर्छ । सुकुवायाममा पनि धुले पहिरो खस्ने गरेकाले राजमार्गको यस खण्डलाई सुरक्षित बनाउन सुरुङ्गमार्ग निर्माण गरिएको हो ।

आयोजनाका योजना प्रमुख कृष्णराज अधिकारीका अनुसार यो सुरुङ्गमार्गका लागि २०७७ सालमा मन्त्रिपरिषद् बैठकले बजेट विनियोजन गरेसँगै २०७८ साल जेठ ९ मा सडक विभागले अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा बोलपत्र আহ्वान गरी सुरुङ्गमार्ग निर्माणको ठेक्का लगाएको थियो । सुरुङ्गभित्र केही समस्या आए निस्कन मिल्नेगरी तीनवटा

बाइपास बनाइएको छ । तेस्रो र पहिलो बाइपासको 'ब्रेक थ्रु' भदौ तथा असोजमा भएकामा दोस्रो बाइपासको ब्रेक थ्रु गत पुस ७ गते भएको हो । यहाँ पहिलो बाइपासको लम्बाइ १५१ मिटर, दोस्रोको लम्बाइ १६१ मिटर र तेस्रोको १३० मिटर छ । पहिलो बाइपास माथिल्लो सिद्धबाबा मन्दिरतर्फको र तेस्रो बाइपास दोभान डचाम साइडतर्फको हो । सुरुङ्गमार्ग पाँच वर्षमा सक्नेगरी चाइना स्टेट कन्स्ट्रक्सन इन्जिनियरिङ कर्पोरेसनले सात अर्ब ३४ करोड २१ लाख ४० हजार रूपैयाँको लागतमा सुरु गरेको काम २०८३ सालमा सम्पन्न हुने छ ।

► **क्रमशः पृष्ठ २ मा**

प्रधानमन्त्री ओलीको विशेष उपस्थितिमा उक्त सुरुङ्गमार्गको ब्रेक थ्रु गर्ने कार्यक्रम भए पनि स्वास्थ्य प्रतिकूलताका कारण

प्रधानमन्त्रीनिवास बालुवाटारबाट 'भर्चुअल्ली' माध्यमबाट उनी उक्त कार्यक्रममा सहभागी भएका थिए ।

► **क्रमशः पृष्ठ २ मा**

प्रधानमन्त्री ओली अस्वस्थ कार्यक्रममा 'भर्चुअल्ली' सम्बोधन

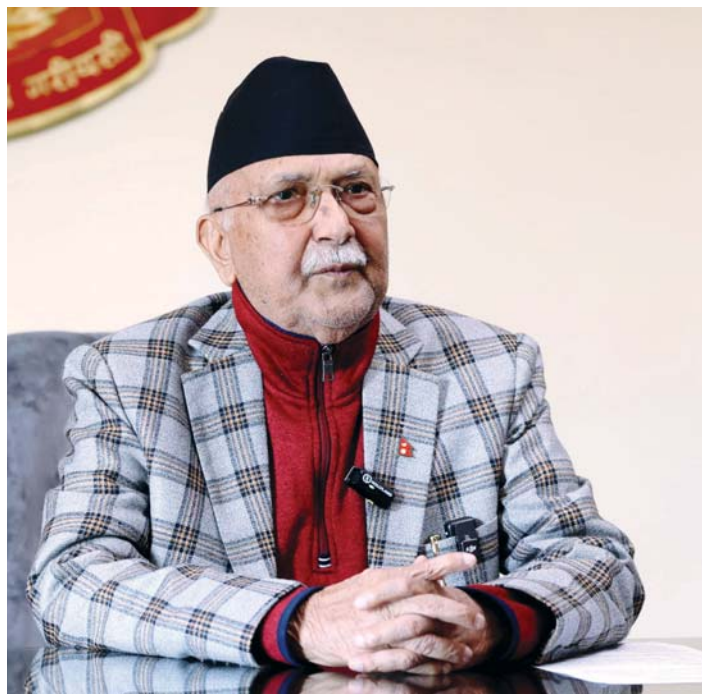
- प्रधानमन्त्री ओलीले तिनाउ गाउँपालिकाको प्रशासकीय भवनकोसमेत उद्घाटन गर्ने भनेर गाउँगाउँबाट मानिसहरु ओइरिएका थिए कार्यक्रमस्थलमा । तर प्रधानमन्त्री सुरुङ्गमार्ग ब्रेक थ्रुमै एकाएक 'भर्चुअल्ली' देखिए ।
- प्रायः हक्की र फुर्तिलो देखिने प्रधानमन्त्री ओली उद्घाटन मन्तव्यका क्रममा थकित देखिन्थे । प्रस्ट र खरो बोल्ने ओली शुक्रबार अड्कीअड्की अलमल गरी वक्तव्य दिइरहेका थिए ।
- मंगलबार साँफ सचिवालयको बैठकपछि स्वर भासिएको ओलीलाई चिकित्सकले कार्यक्रमहरुमा नजान सुझाएका थिए ।



■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली शुक्रबार सिद्धबाबा सुरुङ्गमार्ग पुगेर 'ब्रेक थ्रु' गराउने तयारीमा थिए । यसका लागि मूल समारोहको ब्यानरदेखि सुरुङ्गमार्ग प्रवेशद्वार र निस्कनेद्वारमा पनि प्रधानमन्त्रीको तस्विरसहितका ब्यानरहरु राखेर प्रचार गरिएको थियो ।

राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाको रूपमा रहेको सिद्धार्थ राजमार्गअन्तर्गत बुटवल-तानसेन सडकखण्डको माथिल्लो सिद्धबाबा मन्दिरदेखि एक किलोमिटर १२६ मिटर सुरुङ्गमार्ग छिचोलिएने स्थान हो । सिद्धबाबा



सुरुङ्गमार्ग आयोजनाले सुरुमा पुस मसान्तमा 'ब्रेक थ्रु' को योजना बनाएको थियो । ओलीकै समयका कारण योजना पछि धकेलियो । त्यसपछि माघ १ गते, माघ ८ हुँदै प्रधानमन्त्री ओलीवाटै गराउने गरी माघ ११ गतेको समय तय भएको थियो ।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयका सचिव केशव शर्माले प्रधानमन्त्रीकै उपस्थितिमा सुरुङ्गमार्गको 'ब्रेक थ्रु' र बुटवल-गोरूसिंगे सडकखण्ड स्तरोन्नति हुनेगरी निमन्त्रणा गरेका थिए सबैलाई । उपप्रधान तथा अर्थमन्त्री विष्णु पौडेलको निर्वाचन क्षेत्र भएकोले उनले पनि प्रधानमन्त्री लैजान जोडबल गरेका थिए ।

प्रधानमन्त्री ओलीले तिनाउ गाउँपालिकाको प्रशासकीय

भवनकोसमेत उद्घाटन गर्ने भनेर गाउँगाउँबाट मानिसहरु ओइरिएका थिए कार्यक्रमस्थलमा । तर, ओली सुरुङ्गमार्ग ब्रेक थ्रुमै एकाएक 'भर्चुअल्ली' देखिए ।

सिद्धबाबा सुरुङ्गमार्गको ब्रेक थ्रु कार्यक्रम प्रधानमन्त्री ओलीले भर्चुअल्ली नै उद्घाटन गरे । प्रायः हक्की र फुर्तिलो देखिने उनी उद्घाटन मन्तव्यका क्रममा निकै थकित देखिन्थे । प्रस्ट र खरो बोल्ने ओली शुक्रबार अड्कीअड्की अलमल गरी वक्तव्य दिइरहेका थिए ।

'सुरुङ्गमार्ग नै ब्रेक थ्रु भएपछि पाल्पासम्म र पोखरासम्मको आगमन गुल्मीसम्मको अर्घाखाँचीसम्मको आगमनमा अब अनुकूलता आएको छ । कालीगण्डकी करिडोसम्मै जोडिएको छ,' ओलीले भने, 'यसका दाताहरुलाई धेरै धेरै धन्यवाद भन्नु चाहन्छु ।'

► **क्रमशः पृष्ठ २ मा**

के भएको हो ओलीलाई ?

प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली गत बुधवार सशस्त्र प्रहरीको कार्यक्रममा पनि सहभागी भएनन् । काठमाडौंको हलचोकमा आयोजित २४औं सशस्त्र प्रहरी दिवसमा प्रधानमन्त्री ओली नजानुको कारण भनियो-स्वरमा समस्या । प्रधानमन्त्रीको सचिवालयका अनुसार बुधवार ओलीको स्वर भासिएको थियो । उक्त दिनको सबै भेटघाट उनले बन्द गरेका थिए ।

मंगलबार राति एमाले सचिवालयको बैठकपछि उनी अस्वस्थ भएको बताइएको छ । कार्यक्रमको दौडधुपले स्वास्थ्य भन्नै बिगिने चिकित्सकहरुको सुझावपछि ओलीले कार्यक्रम स्थगित गरेका थिए । त्यसपछि विहीवार पनि ओली कार्यक्रमहरुमा देखिएनन् । त्यसपछि शुक्रबारको कार्यक्रममा रूपदेखि नजाने भनेपछि उनको स्वास्थ्यबारे चर्चा हुन थालेको हो ।

शुक्रबार साँफ भने स्वास्थ्यमा केही सुधार देखिएको प्रधानमन्त्रीको सचिवालयले जनाएको छ । 'प्रधानमन्त्रीको घाँटीमा समस्या आएकोले स्वरमा समस्या आएको छ । डाक्टरले रेस्ट गर्न सुझाव दिएकोले उहाँ कार्यक्रममा नजानुभएको हो,' प्रधानमन्त्रीको सचिवालयका एक सदस्यले भने ।

► **क्रमशः पृष्ठ २ मा**

सन्दर्भः वैदेशिक रोजगार

वैदेशिक रोजगार विभागको अर्धवार्षिक उपलब्धि

पीडितको न्यायमा जोड, अभिमुखीकरणमा आइरिस प्रणाली लागू

■ मंगला थापा

काठमाडौं- वैदेशिक रोजगार विभागले वैदेशिक रोजगारीका क्रममा पीडित भएका श्रमिकलाई न्याय दिलाउने कार्यलाई पहिलो प्राथमिकतामा राखिएको जानकारी दिएको छ । चालु आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को छ महिनाको उपलब्धि सार्वजनिक गर्न शुक्रबार आयोजित पत्रकार भेटघाट कार्यक्रममा विभागले उक्त जानकारी दिएको हो ।

विभागका महानिर्देशक सूर्यबहादुर खत्रीले आफ्नो पाँच महिनाको कार्यकालमा पीडितको न्यायलाई जोड दिएको बताए । आफूले केही पीडितलाई व्यवसायीको धरौटीबाट क्षतिपूर्ति दिलाएकोसमेत उनले उल्लेख गरे । 'व्यवसाय गरेपछि नाफा घाटा दुवै व्यहोर्नुपर्छ । सधैं नाफामात्र खोजेर हुँदैन । पीडितलाई भन्नु पीडित बनाउन पाइँदैन,' महानिर्देशक खत्रीले भने, 'यदि विभागको अन्य शाखाबाट काम नभए सीधै मलाई फोन गर्दा हुन्छ ।'

उनले विभागलाई पूर्णरूपमा 'डिजिटलाइज्ड' गर्ने तयारी भइरहेको



बताए । पहिले होहल्ला, भीडभाड र मानिसहरुको चाप हुने विभाग अहिले शान्त भएको उल्लेख गर्दै उनले अफ डिजिटलाइज्ड गरेर पेपरलेस, फेसलेस र क्यासलेस बनाउने बताए ।

आइरिस हाजिरी र कोरियामा ट्राजिट पेटिहासिक उपलब्धि

विभागले पूर्वप्रस्थान अभिमुखीकरण तालिमको हाजिरीलाई आइरिस प्रणालीमा लगिनु ऐतिहासिक उपलब्धि भनेको छ । हाल आइरिस स्क्यानइलाई राष्ट्रिय परिचयपत्रसँग जोड्ने कार्य भइरहेको जानकारी दिइयो । कामदारको मेडिकललाई पनि राष्ट्रिय परिचयपत्रसँग जोड्ने तयारी रहेको विभागको भनाइ छ ।

महानिर्देशक खत्रीले इपिएस प्रणालीबाट कोरिया जाने कामदारलाई सीधा उडानको माध्यमबाट मात्र कोरिया जाँदा महँगोमा टिकट लिनुपरिरहेको अवस्थामा ट्राजिटबाट पनि कोरिया जान त्यहाँको सरकारलाई सहमत गराइएको उल्लेख गरे । विगतमा कोरिया जाँदा टिकटको एक लाख २२ हजार रूपैयाँसम्म तिर्नुपरेको अवस्थामा अब भने ४८ हजार ८६५ रूपैयाँमा प्राप्त गर्न सकिने व्यवस्था गरिएको उनले बताए । 'यही माघ ३ गतेबाट यो सुविधा कार्यान्वयनमा आएसँगै श्रमिकलाई ठूलो राहत मिलेको छ,' महानिर्देशक खत्रीले भने, 'यसले एक जना कामदारको ७३ हजार बचत हुँदा एक वर्षमा मुलुकको

एक अर्बभन्दा बढी बचत हुने छ ।' विभागको कार्यालय ताहाचलमा भएको कार्यक्रममा उनले वैदेशिक रोजगारीमा जानेको संख्या बढेको बताए । विभागको तथ्यांकअनुसार अघिल्लो आर्थिक वर्षको छ महिनाको तुलनामा यस वर्षको सोही अवधिमा ५२ हजार ७३९ जना अर्थात् १५.४८ प्रतिशतले विदेशिनेको संख्या बढेको छ । समीक्षा अवधिमा ठगीका घटना पनि बढेका छन् । अघिल्लो आर्थिक वर्षमा दुई हजार ६२९ वटा मुद्दा परेकामा चालु आवमा बढेर तीन हजार ४०५ पुगेको विभागले जनाएको छ । जर्बोक अघिल्लोपटक एक हजार १८१ वटा अर्थात् ४४.९२ प्रतिशत मुद्दा फर्स्याट भएकामा यसपटक एक हजार २३० वटा अर्थात् ३६.१२ प्रतिशतमात्र फर्स्याट भएको छ । अघिल्लो आवको सोही अवधिमा १४ करोड नौ लाख १८ हजार ६०० रूपैयाँ क्षतिपूर्ति उपलब्ध गराउँदा यसपटक २४ करोड ६७ लाख ३२ हजार ६६० रूपैयाँ क्षतिपूर्ति दिलाएको विभागले सार्वजनिक गरेको विवरणमा उल्लेख छ ।

► **क्रमशः पृष्ठ २ मा**

जनहितमा जारी सन्देश

जाडोमा आगो ताप्दा, हिटर चलाउँदा वा गिजरको प्रयोग गर्दा अपनाउनु पर्ने सावधानीहरू

जाडो याममा शरीर वा कोठालाई ब्यानी बनाइराख्न आगो ताप्ने, हिटर बाल्ने, गिजरको प्रयोग गर्ने लगायतका उपायहरू गरिए पनि पर्याप्त सावधानी नअपनाउँदा अप्रिय घटनाहरू हुने गरेका छन् । त्यसैले त्यस्ता कार्य गर्दा सावधानीका निम्न उपायहरू अपनाऔं:

हावा ओहोरदोहोर हुने ठाउँ वा कोठामा मात्र आगो ताप्ने, हिटर बाल्ने वा गिजर प्रयोग गर्ने

कोइलाजन्य स्रोतबाट सकेसम्म आगो नतापौं

आगो ताप्दा वा हिटर बाल्दा कागज, कपडा जस्ता छिटो जल्ने खालका सामाग्री नजिकै नराखौं

आगो तापिसकेपछि त्यसलाई पूर्ण रूपमा निमाउने गरौं

हिटरको प्रयोग गर्दा समय-समयमा चलिरेको हिटरलाई बन्द गर्ने गरौं

सुत्नुअघि अनिवार्य रूपमा हिटर बन्द गरौं

गिजरको मुख्य भेसिनलाई बाथरूम बाहिर खुला ठाउँमा जडान गरौं

गिजर खोलेर लामो समयसम्म बाथरूममा बस्ने नगरौं

गिजर प्रयोग गरेर नुहाउँदा सँगै भएसम्म बाथरूमको इयाल बन्द नगरौं

प्रभाव दैनिक

www.prabhabonline.com

प्रभाव पब्लिकेसन प्रा.लि.
काभ्रे-७, सिफल, काठमाडौं

सूर्यविनायक नगरपालिकाले बनायो सुविधासम्पन्न भवन



भक्तपुर (प्रस)- सूर्यविनायक नगरपालिकाले कार्यालय सञ्चालन गर्न सुविधा सम्पन्न भवन निर्माण गरेको छ । टंकप्रसाद आचार्य प्रतिष्ठानको घरमा भाडामा प्रशासनिक कार्यालय सञ्चालन गर्दै आएको नगरपालिकाले आगामी सोमबारदेखि आफ्नै भवनबाट सेवा सञ्चालन गर्ने तयारी गरेको छ ।

नगरप्रमुख वासुदेव थापाले पहिलो र दोस्रो कार्यकालमा सबै नगरपालिकाका जनप्रतिनिधि र कर्मचारीको सहयोगले नगरपालिकाले २ देखि १० सम्मका वडा कार्यालय भवन निर्माण गरेको, १ नं वडाको भवन निर्माणको चरणमा रहेको,

नगरपालिकाले आफ्नै भवन निर्माण गरेको, नगर अस्पताल सञ्चालनमा ल्याएको र ठूला सडक, पुललगायत आयोजना सम्पन्न गरेको जानकारी दिए ।

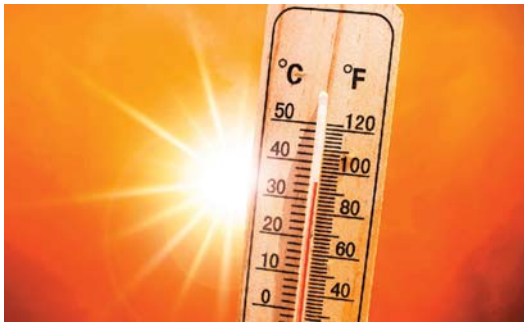
नगरपालिकाका प्रवक्ता रवीन्द्र सापकोटाले नयाँ भवन बाबुरत्न जेभी कन्स्ट्रक्सन कम्पनीले भ्याटवाहेक २० करोड ४१ लाख ५२ हजार रूपैयाँमा निर्माण सम्पन्न गरेको बताए । हालसम्म नगर कार्यपालिकाले ९९ वटा कानुन बनाइसकेको नगरप्रमुख थापाले बताए ।

उक्त भवन अपांगतामैत्री रहेको र छ रोपनी ११ आना दुई पैसा तीन दाम क्षेत्रफलमा फैलिएको छ । नयाँ भवनमा

करिव ५०० सवारीसाधन अट्ने दुईटलाको पार्किङ रहेको जानकारी दिँदै प्रमुख थापाले नवनिर्मित भवनमा दुईवटा लिफ्ट, ३०० जना अट्ने सेमिनार हल, दुईवटा बैठक कक्ष, एउटा पुस्तकालय र एउटा तालिम कक्ष रहेको बताए । कार्यकक्षका लागि ९२ वटा कक्षका साथै स्तनपान कक्षसमेत रहेको जनाइएको छ ।

नगरपालिकाका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत तारानाथ लुईटलले भवन निर्माण गर्न संघीय सरकारको दुई करोड रूपैयाँ, जिल्ला समन्वय समितिको ७५ लाख रूपैयाँ र बाँकी रकम नगरपालिकाले आफ्नै स्रोतबाट खर्च गरेको बताए ।

काठमाडौँ उपत्यकाको तापक्रम बढ्दो



काठमाडौँ (प्रस)- हाल देशको पश्चिमी भू-भागमा पश्चिमी न्यून चापीय प्रणालीको प्रभाव रहेको छ । गण्डकी, कर्णाली र सुदूरपश्चिम प्रदेशका पहाडी भू-भागमा आंशिक बदली रही बाँकी भू-भागमा मौसम सफा रहेको छ ।

साथै तराईका धेरै भागमा हस्तु लागेको जल तथा मौसम विज्ञान विभागले जनाएको छ । आगामी साताभर तराई भेगमा कुहिरा नफाट्ने तथा त्यसपछि क्रमशः त्यो हराउँदै जाने मौसमविद् प्रतिभा मानन्धरले बताइन् ।

काठमाडौँ उपत्यकाको तापक्रम पनि क्रमशः बृद्धि हुन थालेको छ । बिहीवार बिहान यहाँको न्यूनतम तापक्रम ६.१ डिग्री सेल्सियस मापन गरिएकामा शुक्रबार त्यो ६.१ डिग्री सेल्सियस कायम भएको छ । शुक्रबार यहाँको अधिकतम तापक्रम २१ देखि २३ डिग्री सेल्सियस रहने विभागको पूर्वानुमान छ । विभागका अनुसार शुक्रबार दिउँसो कोशी, गण्डकी र कर्णाली प्रदेशका पहाडी भू-भागमा आंशिक बदली रही बाँकी भू-भागमा मौसम सफा रहेको थियो । कर्णाली प्रदेशका उच्च पहाडी तथा हिमाली भू-भागका एक-दुई स्थानमा हल्का हिमपातको सम्भावना रहेको जनाइएको छ ।

आज शानिबार बिहान तराईका धेरै स्थानमा हस्तुको सम्भावना रहेकाले त्यसबाट दैनिक जनजीवन, कृषि, स्वास्थ्य, यातायात तथा हवाई उडानमा असर पर्न सक्ने जनाउँदै विभागले सम्बद्ध सबैलाई सतर्कता अपनाउन अनुरोध गरेको छ ।

उपराष्ट्रपति यादवसँग जापानी राजदूतको शिष्टाचार भेट



काठमाडौँ (प्रस)- उपराष्ट्रपति रामसहायप्रसाद यादवसँग नेपालका लागि जापानका राजदूत माइदा तोरूले शिष्टाचार भेट गरेका छन् ।

लैनचौरस्थित उपराष्ट्रपतिको कार्यालयमा उनीहरूसँग भएको भेटमा दुई मुलुकबीचको द्विपक्षीय सम्बन्ध, उच्चस्तरीय भ्रमण, आर्थिक सहयोग र सहकार्य तथा द्विपक्षीय व्यापार तथा लगानीलगायत विषयमा छलफल भएको थियो ।

उक्त अवसरमा उपराष्ट्रपति यादवले दुई देशबीच ऐतिहासिक सम्बन्ध रही आएको उल्लेख गर्दै सन् १९५६ मा कूटनीतिक सम्बन्ध स्थापना भएयता सम्बन्धमा थप

घनिष्टता एवं मैत्रीपूर्णरूपमा अगाडि बढिरहेको बताएको उनको सचिवालयले जनाएको छ ।

उपराष्ट्रपति यादवले जापानसँगको सम्बन्ध सहयोगलाई नेपालले उच्च महत्त्व दिएको उल्लेख गरे । उनले दुई देशबीच 'एसियाका ज्योति' भगवान् बुद्धको शिखाबाट प्रभावित युगौ पुरानो सामाजिक-सांस्कृतिक सम्बन्ध रहिआएको उल्लेख गर्दै राजदूत तोरूको कार्यकालमा द्विपक्षीय सम्बन्ध थप प्रगाढ हुने विश्वास व्यक्त गरे । उनले नेपालको सामाजिक-तथ्य आर्थिक विकासका लागि जापान सन् १९५४ देखि एक महत्त्वपूर्ण तथा विश्वासिलो विकास साभन्दाकारका

रूपमा रहिआएको बताए ।

'जापानले नेपाललाई द्विपक्षीय अनुदान, द्विपक्षीय ऋण, बहुपक्षीय सहायता र प्राविधिक सहयोग गर्दै आएको छ,' उपराष्ट्रपति यादवले भने, 'हामी औद्योगिक विकास, कृषि, जलविद्युत, पूर्वाधार विकासलगायत धेरै क्षेत्रमा जापानको अनुभव, ज्ञान, सीप र प्रविधिबाट लाभान्वित हुन चाहन्छौ ।'

नेपालका लागि जापानका राजदूता तोरूले नेपाललाई जापानी सहयोग जारी रहने उल्लेख गर्दै नागदुमा सुरुडमार्ग यसै वर्ष सञ्चालनमा आउने बताए । नेपालले 'ओसाका एक्सपे' मा सहभागिता जनाउने विषयप्रति आभार उनले प्रकट गरे ।

'प्रत्येक नागरिकको एकीकृत सम्पत्तिको विवरण राज्यसँग हुनुपर्दछ'



प्रभाव संवाददाता

काठमाडौँ- महान्यायाधिवक्ता रमेश बडालले प्रत्येक नागरिकको एकीकृत सम्पत्तिको विवरण राज्यसँग हुनु जरुरी रहेको बताएका छन् । महान्यायाधिवक्ता कार्यालयमा शुक्रवार आयोजित 'सम्पत्ति शुद्धीकरण निवारण: कानुनी प्रावधान र जिम्मेवारी'सम्बन्धी अन्तरक्रियामा उनले नागरिकको सम्पत्तिसम्बन्धी विवरण राज्यसँग हुनु जरुरी रहेको धारणा राखे ।

'प्रत्येक नागरिकको एकीकृत सम्पत्तिको विवरण राज्यसँग हुनु जरुरी छ, जग्गा दाता कर्हा-कर्हा छ ? राज्यलाई कर काति तिरको छ ? एकीकृत तथ्यांक सफल गर्न का राष्ट्रिय परिचयपत्रमार्फत गर्नुपर्दछ,' बडालले भने, 'राष्ट्रिय परिचयपत्र वितरणको काम केही समय रोकिए पनि अब उक्त कामले निरन्तरता पाउने छ ।'

उनले सम्पत्ति शुद्धीकरण ऐनमा उल्लेख गरिएको कस्मूमा संलग्न ३४ वटाको सूची रहेको भन्दै हुण्डी कारोबारसहित पाँचवटा संशोधन गरी ३९ कस्मूमा अनुसन्धान गर्नसक्ने व्यवस्था मिलाइएको जानकारी दिए । 'सम्पत्ति शुद्धीकरणमा प्रहरीले जथाभावी मुद्दा लगाउने गरेको भन्ने भ्रम रहेको छ, त्यसलाई चिर्न आवश्यक छ,' महान्यायाधिवक्ता बडालले भने, 'सरकारले प्रहरी परिचालन गर्छ, प्रहरीको नेतृत्व सरकारले गरेको हुन्छ, सरकारले जथाभावी मुद्दा चलाइदिन्छ, भन्ने कुरा मुलत हो ।'

नायब महान्यायाधिवक्ता सज्जिवराज रेग्मीले अपराधसम्बन्धी मुद्दामा विस्तृत

अध्ययन गरेर प्रभावकारी नियन्त्रणका लागि गत वर्ष कानुन परिमार्जन भएको जानकारी दिए । सहन्यायाधिवक्ता दीपशिखा मुनाकमौले सम्पत्ति शुद्धीकरण अनुसन्धान तीन ढंगले गर्न सकिने धारणा राख्दै आतंकवाद तथा संगठित अपराधमा हुने वित्तीय लगानीमाथि प्रहरीले सीधै अनुसन्धान गर्नसक्ने कानुनी व्यवस्था रहेको जानकारी दिए ।

उनले कुनै पनि अपराधसम्बन्धी अनुसन्धानका क्रममा शंकास्पद व्यक्तिसँग सम्पत्ति आर्जन गरेको भेटिएमा सम्पत्ति शुद्धीकरणसम्बन्धी मुद्दा चलाउनसक्ने व्यवस्था रहेको भन्दै अस्वाभाविक सम्पत्ति भेटिएमा सम्पत्ति शुद्धीकरण अनुसन्धान विभागले अनुसन्धान गर्ने कानुनी व्यवस्था रहेको उल्लेख गरे ।

युइडमा रोजगार									
कम्पनी : ANWAR KERALA CONCRETE CARPENTER CONT									
पूँज सलुकी मिति : २०८१/१०/१०									
LT. No. 317559									
चलानी नं. ६०२३१८१६									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Carpenter	18	0	1200	86,000	०	०	०	०
2	Steel Worker/steel Fixer	11	0	1200	86,000	०	०	०	०
3	Stone Mason	8	0	1200	86,000	०	०	०	०
कम्पनी : Bawabath Almadina Technical Services Est									
पूँज सलुकी मिति : २०८१/१०/१०									
LT. No. 317508									
चलानी नं. ६०२३१८१६									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
2	Plumber	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
3	Steel Fixer	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०
अन्तरगतार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौँमा मिति: २०८१ माघ १८ गते (31st Jan. 2025) मा हुनेछ ।									
सि. नं.	कामदारको पद	मास रकम	मासिक तलब	अन्य रकम	प्रतिष्ठान	हस्तात	हस्तात	हस्तात	हस्तात
पुरुष	महिला	AED	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.	जे.रु.
1	Electricians Gen	2	0	1400	५२,६१५	०	०	०	०



विसं २०३४/३५ तिरै त्रिशूलीमा 'इन्जोय द बिच' भनेर ठूला अक्षरले लेखिएको मलाई सम्झना छ । त्यो भनेको बालुवाको तप्पडमा गएर आरामले सुत्ने भनेको रहेछ । धेरै वर्षदेखि त्रिशूली रिभर बेसिनलाई त्यसरी प्रयोग गरियो । आज त्रिशूली हेर्नुस् त त्यहाँ वरिपरि होटल र रिसोर्ट रिसोर्ट छन् । त्यो सम्भावना महाकाली र कर्णालीमा पनि छ तर अहिलेसम्म त्यसलाई प्रयोग गर्न सकिएन । यहाँ ठूला पाँचतारे होटल नभए पनि हाम्रा बस्तीहरूलाई होमस्टे बनाएर परम्परागत परिकारहरूको स्वाद दिएर पर्यटक आकर्षित गर्न सकिन्छ ।

■ पदम बोगटी
प्रमुख, भीमदत्त नगरपालिका

► टीकाराम सुनार/काठमाडौँ

भन्छन् नि पश्चिममा सूर्य पनि अस्ताउनमात्रै आउँछ ! यस्तै नियति भोगिरहेको छ पश्चिम नेपालको जल पर्यटनले । कतिपय व्यापारीले त नेपालमा जलयात्राको युग सकिन लागेको तर्क गरिरहेका छन्, जबकि पश्चिम नेपालमा जल पर्यटनलगायत समग्र पर्यटन क्षेत्रमा व्यावसायिक युग सुरु नै भएको छैन,' व्यवसायी जनेश भण्डारीको भनाइ हो यो ।

उनी पूर्वी क्षेत्रमा विभिन्न कारणले जलयात्रा (याफ्टिङ) संकटमा पर्न थालेको भनेर चिन्ता व्यक्त भइरहँदा 'भर्जिन' क्षेत्रका रूपमा रहेको पश्चिम नेपाल, विशेषगरी सुदूरपश्चिममा यसको व्यावसायिक विकासका लागि गम्भीर विमर्श हुने नसकेको धारणा राख्छन् । 'विभिन्न मञ्च र संवादमा पूर्वतिर काम गरिरहेका व्यवसायीहरूले जलयात्राको युग सकिन लागेको भनेर चिन्ता व्यक्त गर्छन् । सुदूरपश्चिममा भने अझै व्यावसायिक युग सुरु भएन,' कर्णाली नदीको बाजुराखण्डमा 'याफ्टिङ सञ्चालन गरिरहेका व्यवसायी भण्डारी भन्छन्, 'राज्यले सुदूरपश्चिमको पर्यटन प्रवर्द्धनका लागि लगानी र प्रचारप्रसार नै गर्न सकेको छैन । व्यवसायीले पनि पूर्वमा मात्रै गतिविधि गर्ने र केही समस्या भएमा पलायन हुने तर सुदुरका सम्भावनावारे चासो नराख्ने समस्या यथावत् छ । म त भन्छु धेरै कुरा पूर्वमा सुरु हुन्छ, त्यतै अन्त्य हुन्छ । जलपर्यटनको हल्ला पनि यही हो ।'

अर्का व्यवसायी देवराज जैशी विगतमा भूगोल र सम्पर्क सञ्जालको अभावका कारण सुदूरपश्चिमलगायत पश्चिम क्षेत्र ओक्नेलमा परे पनि अब त्यो अवस्था नरहेकाले राज्यले गन्तव्य सुदूरपश्चिमको नीतिअनुसार काम गरेमा समग्र देशले नै लाभ लिनसक्ने बताउँछन् । 'जलयात्राका हिसाबले विश्वप्रसिद्ध कर्णाली, महाकाली, सेती कर्णाली, बूढीगंगालगायत नदीहरू र खप्तड, बडिहालीका, रामारोशन, शुक्लाफाँटा, अपिसैपालजस्ता प्राकृतिक सम्पदा यही क्षेत्रमा छन् । धार्मिक पर्यटनको त्यत्तिकै सम्भावना छ । सरकारले चाहेमा यहाँ जलपर्यटनको विकासमार्फत समग्र क्षेत्रको विकासमा टेवा पुग्नसक्छ ।' तर विडम्बना यी सम्भावनाको सदुपयोग गर्ने विषयमा अझै योजनाबद्ध विकासको खाका तयार गर्न सकेएको छैन । जल पर्यटनको हिसाबले त सुदूरपश्चिम भन्नु उपेक्षामा छ । नेपालमा जलयात्रा शुभारम्भ भएको ५० वर्ष पुग्न लागिसक्यो तर पश्चिम नेपाल भर्खरै वामे सदैँ छ । महाकालीमा त अझै जलयात्राको व्यावसायिक विकास हुनसकेको छैन ।

नेपाल एसोसिएसन अफ 'याफ्टिङ एजेन्सिज (नारा) का निवर्तमान अध्यक्ष शिव अधिकारी देशका अन्य भूभागमा जलयात्रा अभ्यासको आधा शताब्दी हुँदासम्म महाकालीदेखि सुदूरपश्चिमका नदीहरूको व्यावसायिक प्रयोग नहुनु दुखद भएको बताउँछन् । उनी भन्छन्, 'विडम्बना नै भन्नुपर्छ देशमा अनुमतिप्राप्त नदीमध्ये महाकालीमात्रै 'याफ्टिङ नचलेको नदी हो जबकि यो नदी सम्भावनाका हिसाबले विश्वभर प्रसिद्ध छ । देशमा 'याफ्टिङ सञ्चालन भएको दशकौं हुँदासमेत यहाँ भर्खरै सम्भावनाका कुरा हुँदै छन् ।'

नाराका नवनिर्वाचित सचिव जैशी काम गर्न चाहने व्यवसायीको अभावले नभई राज्यको नीतिकै कारण सुदूरपश्चिम क्षेत्रका प्राकृतिक स्रोतको उपयोग र पर्यटन प्रवर्द्धन हुननसकेको धारणा राख्छन् । उनी बागमती, गण्डकी र त्यस आपसमा केन्द्रित गतिविधिले महाकाली र कर्णालीजस्तो विश्वप्रसिद्ध नदीमा जलयात्राको व्यावसायिक विकास हुननसकेको र अन्य नदीमा पनि विभिन्न समस्या रहेको बताउँछन् । 'महाकाली नेपाल भारत सीमा नदीसमेत भएकाले यहाँ व्यवसायीले मात्रै चाहँदैमा केही गर्न सकिने अवस्था छैन । नीतिगत रूपमा निर्बाध जलयात्रा गर्न सकिने गरी सरकारले सहजीकरण गरेमा निजी क्षेत्र काम गर्न तयार छ तर सरकारका कुनै निकायको यसतर्फ चासो छैन,' उनले भने,'अन्य नदीमा पनि त्यस्तै समस्या छ । सरकारले आवश्यक अध्ययन गरी सम्भावित रुट, बाटो विस्तार, प्रस्तानविन्दु र गन्तव्यविन्दुमा बासस्थानलगायत अत्यावश्यक पूर्वाधारमा लगानी र व्यवस्थापन नगर्दा अझै लाभ लिन सकेएको छैन ।'

डडेलधुराको परशुराम नगरपालिका प्रमुख भरत बडायर जोशी अब महाकाली सीमा नदी हो भनेर पन्छिनुभन्दा पनि भारतसँगको सहकार्यमा यहाँ जलयात्राको विकास गरिनुपर्ने बताउँछन् । 'दार्चुलादेखि कञ्चनपुरको दोधारा चाँदनीसम्म सहजै जलयात्रा गर्न सकिन्छ । गत वर्ष हामीले परशुरामधामदेखि कञ्चनपुरको खल्लासम्म करिब दुई घण्टामै यात्रा तय गरेर त्यो पुष्टि गरिसकेका छौं । अब यसको व्यावसायिक विकासको खाँचो छ । त्यसका लागि भारतसँग संवाद गरेर, उसका सुरक्षा चासोलाई सम्बोधन गर्दै काम अगाडि बढाउनुपर्छ,' उनले भने,

'देशमा तीन तहका सरकार छन् । संघ सरकारले दशकौंदेखि पर्यटन क्षेत्रमा करोडौं खर्चिरहेको छ तर सुदूरपश्चिममा त्यसको नगन्य हिस्सा लगानी भइरहेको छ । त्यसको उदाहरण जलयात्रा पनि हो । थोरै लगानी गरेर धेरै लाभ लिन सकिने यो क्षेत्रमा केही वर्षदेखि चर्चा सुरु भएको छ । अब यसलाई व्यावसायिकरूपमा अगाडि बढाउन आवश्यक सहजीकरणको खाँचो छ ।'

कुनै समय नेपालको जलपर्यटनमा स्वर्णिम युग थियो । यस क्षेत्रका जानकारहरू त्यो युग सन् १९९० को दशकलाई मान्ने गर्छन् तर त्यसअनुसार काम भएनन् । विगत नौ वर्षदेखि कर्णाली (बाजुरा) खण्डमा 'याफ्टिङ सञ्चालन गरिरहेका व्यवसायी भण्डारी भन्छन्, 'पूर्वमा निजी संघसंस्था, सरकारका सम्बद्ध निकाले हल्लाखल्ला गरे, लगानी बढाए, पूर्वाधारको विकास गरे त्यहाँ पर्यटन क्षेत्र फस्टायो तर हामीलाई भूगोल र पूर्वाधारले नै ठग्यो । अब त त्यो अवस्था छैन । पर्यटकहरूले हेर्न चाहने ग्रामीण जीवन, विकासको अवस्था, फरक रहनसहन, धार्मिक आस्था, प्राकृतिक विविधता भूवनोट रहेको सुदूरपश्चिमको विकासका लागि अब सरकारले गन्तव्य सुदूरपश्चिमको संकल्पसहित यहाँ केन्द्रित हुन आवश्यक छ ।'

बिटिकैँदै पर्यटक, पलायन हुँदै व्यवसायी

सन् १९७५ लाई आधार मान्ने हो भने नेपालमा जलयात्राको व्यावसायिक सुरुआत भएको पाँच दशक भयो । साना र ठूला गरी देशमा छ हजारभन्दा बढी नदी छन्, तीमध्ये सरकारले १८ वटा नदीलाई जलयात्राका लागि औपचारिकरूपमा खुला गरेको छ । अन्तिमपटक २०४९ पुस १२ गते तत्कालीन मन्त्रिपरिषद्ले निर्णय गर्दासम्म १८ नदी खुला गरिएको भनिए पनि हाल देशका अन्य विभिन्न नदीमा औपचारिक र अनौपचारिक रूपमा जलयात्रा भइरहेका छन् । विशेषगरी त्रिशूली, कालिगण्डकी माथिल्लो खण्ड, कालिगण्डकी तल्लोखण्ड, सेती खोला, मर्स्याङ्दी, बूढीगण्डकी, सुनकोसी, सुनकोसी माथिल्लोखण्ड, भोटेकोसी, बलेफी, तल्लो अरुण, तमोर, दूधकोसी, कर्णाली, महाकाली, सेती कर्णाली, भेरी र बबै जलयात्राका लागि प्रसिद्ध छन् ।

उच्च हिमशृंखलाबाट निश्चृत नदी अटुटरूपमा पाखा, पखेरा, हिमचुचुरालाई चुम्दै बग्ने भएकाले पनि यी मनमोहक नदीहरूमा जलयात्रा गर्न स्वदेशी तथा विदेशीहरू लालायित हुन्छन् । यसर्थ नेपाल विश्वका साहसिक पर्यटकको एक आकर्षक गन्तव्य हो । 'उच्च हिमशृंखलाबाट बग्ने कञ्चन र निश्चल नदीहरूमा साहसिक कार्य, मनोरञ्जन र शारीरिक फिटनेसका लागिमात्रै होइन यहाँको प्राकृतिक भूवनोट, भिन्न जनसांख्यिक उपस्थिति, अद्वितीय प्राकृतिक सुन्दरता, अनकन्टार गाउँबस्ती, सांस्कृतिक धरोहर र जंगली जनावर, वनस्पति र जैविक विविधता देख्न पनि जलयात्राले अवसर प्रदान गर्छ । त्यसैले नेपाल विश्वका साहसिक जलयात्रीको रोजाइमा पर्छ,' नाराका निवर्तमान अध्यक्ष अधिकारी भन्छन् ।

एकै यात्रामा हिमाल, पहाड र तराईको अनुपम दृश्यावलोकन गर्ने सौभाग्य संसारका अन्य देशमा विरलै देख्न पाइने भएकाले पनि नेपाल जलयात्राको प्रमुख आकर्षक गन्तव्यका रूपमा रहेको व्यवसायी गंगाप्रसाद नेपालको भनाइ छ । यति महत्त्वपूर्ण क्षेत्र पछिल्लो समय राज्यको नीतिकै कारण समस्यामा परेको व्यवसायीको गुनासो छ । नदी तथा खोलालाई 'डम्पिङ साइट' बनाउने, हाइड्रो पावरको नाममा अन्य पक्षलाई ह्याले नगरी डचाम बाँधेर खोला सुकाउने, डाँडा खेनेर नदीको प्राकृतिक बहावलाई छेबनेगरी बाढीपहिरो जानेजस्ता समस्याले यो क्षेत्र संकटमा पर्दै गएको व्यवसायी निमबहादुर मगरको भनाइ छ । 'सरकारको नीति नै प्रस्ट भएन । एकातिर धेरै खोलाहरू हाइड्रोका नाममा जलयात्रा प्रतिक्ल बन्दै छन् । हुँदाहुँदा सरकारले अल्पपूर्ण बेसक्याम्प नजिकैको नदीमा हाइड्रो बनाउँदै छ । हाईडचामकै कारण विश्वप्रसिद्ध भोटेकोसी, मर्स्याङ्दी, कालिगण्डकीको जल पर्यटन खुम्चिनेमात्रै होइन, मासिने अवस्थामा पुगेको छ । दूरगामी सोचका साथ काम नहुँदा पानीको बहाव छेकिएको छ । प्राकृतिक बहावका लागि छोड्नुपर्ने ३० प्रतिशत पानी पनि छोडिंदैन । बाढीपहिरो, भूक्षयले खोलाको अवस्था तहसनहस हुँदै छ । यसले जलयात्रा जोखिममा छ । पर्यटक बिचकैँदै गएका छन्,' उनले भने ।

यसका अतिरिक्त संघ, प्रदेश र पालिकापिच्छे, कर तिर्नुपर्ने तर राज्यका तर्फबाट सहूलियतका लागि ठोस पहल नहुँदा व्यवसायीहरू पलायन हुने स्थितिमा पुगेका नाराका पूर्वअध्यक्ष मगरको भनाइ छ । 'सुनकोसीको दोलालघाटदेखि चतरासम्म एउटा पर्यटकले २५/३० हजार रूपैयाँ तिर्नुपर्छ । यसले पर्यटकहरू फर्केर आउँदैनन् । अर्कोतर्फ

अब यसो गरौँ

'हामीलाई जलविद्युत् मात्रै चाहिएको हो कि समृद्धि ? राज्य प्रस्ट हुनुपर्‍यो । समृद्धिको कुराले त निमुखा ग्रामीण जनता, नदी किनारका बस्ती लाभान्वित हुन्छन् तर प्राकृतिक नदी प्रणाली मासिएमा कसैलाई लाभ हुँदैन,' व्यवसायी मेघ आले भन्छन्, 'हाइड्रो नदीको जुनसुकै खण्डमा पनि हुनसक्छ तर 'याफ्टिङ सबै ठाउँमा हुँदैन । त्यसैले दुवै कुरालाई सुनिश्चित गर्दै लाभ लिन सकिन्छ । राज्य गम्भीर बनेोस् ।' उनी पूर्वका नदीहरूको प्राकृतिक स्वरूप थप नबिगाने सुदूरपश्चिमका कर्णाली र महाकालीको भरपूर प्रयोग गर्न अब ढिला गर्न नहुने बताउँछन् । कर्णाली अझै पनि विश्वका पाँचवटा प्रमुख नदीभित्र पर्ने र महाकालीको पनि त्यस्तै सम्भावना भएकाले यहाँको प्रचारप्रसार जरूरी रहेको मगरको भनाइ छ ।

नाराका निवर्तमान अध्यक्ष शिव अधिकारी धेरैको चासो अब महाकाली नदीमा भएकाले भारतसँग सहकार्य गरेर त्यसको प्रयोग गर्नुपर्ने र कर्णाली, पश्चिम कर्णाली नदीप्रतिको विश्वव्यापी चासोलाई समयमै सम्बोधन गरेर अगाडि बढ्नुपर्ने बताउँछन् । 'धेरैले भारतले के गर्ला भन्छन्, भारतसँग सहकार्य गर्नु भने केही पनि हुँदैन । उनीहरूले त्यही महाकालीमा 'याफ्टिङ सञ्चालन गरेर करोडौंको कारोबार गरिरहेका छन्, हामी के गर्छ भनेर चुप लागेर बस्छौं । अब संवाद र सहकार्यको माध्यमबाट अगाडि बढौँ, हिलो नगरौँ,' उनले भने ।

व्यवसायी जैशी सरकारले नदीको रुट निर्धारण, प्रवेश र गन्तव्य क्षेत्रमा पूर्वाधार, इजाजतप्राप्त कम्पनीलाई प्रोत्साहन, अवैध नदी प्रवेशमा रोक र प्रचारप्रसारमा सहजीकरण गरेमा धेरै समस्या समाधान हुने बताउँछन् । 'अहिले यहाँका धेरै नदीमा सम्भाव्यता अध्ययन र रुटको आधिकारिक पहिचान नै हुन सकेको छैन । इजाजत प्राप्त कम्पनी पहिचान, प्रोत्साहन, नदीको नियमका लागि कुनै पहल भएको छैन । भारतीय र बेलायतका कम्पनीले उतैबाट 'याफ्ट ट्याउने र नदीमा प्रवेश गरी फर्किने, अन्य देशका कम्पनीले पनि आफैँले कार्यकिङ बोट ल्याएर प्रयोग गर्छन्, जान्छन् । हामी करोडौं लगानी गरेर निरीह जस्तै छौं । यो अवस्था अन्त्य हुनुपर्‍यो,' उनले भने ।

नाराका पूर्वअध्यक्ष नेपाल पनि अब सुदूरपश्चिम गन्तव्यको विकास, प्रवर्द्धन र प्रचार गर्न आवश्यक रहेको बताउँछन् । सुदूरपश्चिम गन्तव्यका लागि केही समयका लागि हवाई टिकटमा सहूलियतको नीति, विश्वका ठूला मञ्चमा यहाँको प्रचारप्रसार, लगानीका लागि व्यवसायीलाई प्रोत्साहन, सरकार प्राथमिकता, निजी क्षेत्रका व्यावसायिक संस्थाहरू नेपाल एसोसिएसन अफ 'याफ्टिङ एजेन्सिज (नारा), उद्योग वाणिज्य महासंघ, नेपाल चेम्बर अफ कमर्श, नेपाल उद्योग परिषद, नेपाल एसोसिएसियसन अफ टुर एण्ड ट्राभल्स एजेन्ट्स (नाट्रा), होटल संघ नेपाल (हान), ट्रेकिङ एजेन्सिज एसोसिएसन अफ नेपाल (टान) लगायतले पनि सुदूरपश्चिमको पर्यटन सम्भावनाको विकासमा थप योगदान गर्नुपर्ने यस क्षेत्रका सरोकारवालाहरूको भनाइ छ ।

यो व्यवसायी धेरै महँगोमा पर्छ । एउटा ढुंगालाई नै १३ लाख रूपैयाँभन्दा बढी तिर्नुपर्छ तर सहूलियत छैन । मर्मतको त्यस्तै समस्या छ । यसकारण व्यवसायीहरू पलायन हुने अवस्थामा छन् । कुनै बेला १३० भन्दा बढी व्यवसायी थिए, अहिले घटेर ७५ जाति मात्रै छन्, तीमध्ये सबै क्रियाशील हुने अवस्था पनि छैन ।'

यस्तै भनाइ छ व्यवसायी मेघ मगरको । एकातिर खोलाको प्राकृतिक अवस्था विग्रिँदै गएको र अर्कोतिर यस क्षेत्रको विकास, प्रवर्द्धन र नियमनका लागि राज्यले उचित ध्यान नदिँदा व्यवसायीको लगानी नै जोखिममा रहेको उनको भनाइ छ । 'सन् १९९० को दशकमा नेपालमा 'याफ्टिङ गर्ने विदेशी पर्यटकको संख्या राम्रो थियो । एकप्रकारले त्यो समय स्वर्णिम युग नै थियो तर इन्द्र, भूकम्प, राजनीतिक अस्थिरतालगायत कारणले यो विधोलियो । त्यसपछि लय समात्न सकेन । राज्यले ट्रेकिङ, पर्वतारोहणलाई मात्रै ख्याल गर्‍यो । 'याफ्टिङ र रिभर टुरिजममा लगानी भएन, जबकि 'याफ्टिङ, कार्यकिङजस्तो जलपर्यटनमा नेपाल विश्वस्तरीय गन्तव्य हो । अहिले

हामी साँच्चै समस्यामा छौं ।'

जल पर्यटनमा पश्चिम नेपाल

यहाँ कर्णाली, महाकाली, सेती कर्णाली, राप्ति, बबै, ठूलो भेरी, सानो भेरी, भेरी, हुम्ला, मुगु र टिला कर्णाली, बूढीगंगाजस्ता नदीहरू छन् । यी सबै नदीका आ-आफ्नै विशेषता छन् । कोही कार्यकिङ, कोही फिसिङ, कोही 'याफ्टिङका लागि राम्रो छन् । यिनको व्यावसायिक प्रयोगका लागि भने ठोस पहल भएको देखिँदैन । प्राप्त जानकारीअनुसार कर्णालीमा एकदेखि १८ दिन, भेरीमा १० दिन, पश्चिम सेती कर्णालीमा १४ दिन, महाकालीमा पनि एक दिनदेखि छ/सात दिनसम्मको प्याकेज बनाएर जलयात्रा गर्न सकिन्छ तर त्यसको प्रचार हुनसकेको छैन ।

कर्णाली 'याफ्टिङ एण्ड एडभेञ्चर प्रालिका सञ्चालक जैशी भन्छन्, 'हालसम्म काठमाडौँमा बसेर केही संस्थाले बनाएका नीतिअनुसार काम भइरहेको छ । कतिपयले त यहाँका १४ दिनसम्म जलयात्रा गर्न सकिने नदीलाई पनि केवल १० मिटरको मात्रै त हो नि भन्ने ढंगले कुरा गरेको सुन्छु । यहाँ आधा दिन, एक दिनदेखि १८ दिनसम्मको जलयात्राको प्याकेज बनाउन सकिन्छ तर हामीले यसको प्रचारप्रसार गर्ने प्लेटफर्म नै पाएनौं ।'

पश्चिम नेपालमा हाल चार/पाँच वटा संस्थामात्रै इजाजत प्राप्त रहेको बताइन्छ । ती पनि सबै क्रियाशील छैनन् तर इजाजत नपाएका कम्पनीहरूले पनि आफूखुसी नदीमा प्रवेश गर्ने अवस्था छ । 'हामीले करोडौं लगानी गरेर यस क्षेत्रमा काम गरिरहेका छौं । एउटै वोटको १३ लाख रूपैयाँभन्दा बढी पर्छ । सबै ठाउँमा मर्मत केन्द्र छैन । राज्यले सहूलियत र प्रोत्साहन गर्दैन,' जैशीले भने,'त्यसैसाथ इजाजत नपाएका कम्पनी, व्यक्ति, स्वदेशी तथा विदेशीलेसमेत विनारोकतोक 'याफ्टिङ चलाउन जाने अवस्था छ । कुन नदीको कुन रुटमा सञ्चालन गर्ने वा नगर्ने भन्ने नियम नै छैन । भएको नियमको पनि नियमन गर्ने निकाय नहुँदा व्यवसायी मारमा परेका छौं ।'

व्यवसायी भण्डारी पनि अब विगतको नीतिलाई सुधार गर्दै पश्चिम नेपालको पर्यटन सम्भावनालाई साकार गर्न राज्य र निजी क्षेत्र मिलेर अगाडि बढे जलपर्यटनको माध्यमबाट देशको मुहार फेर्न सकिने दावी गर्छन् । 'सुदूरपश्चिमलाई दूरीले टाढा छ भनेर उपेक्षा गरियो । यहाँ लक्षित पर्यटन टुर प्याकेज कहिल्यै बनेनन् । अहिले तीन तहका सरकार छुट् तर पनि अवस्था फेरिएको छैन । अब सम्भावनाको अन्त्य होइन, सुदूरपश्चिमबाट नयाँ आशा जगाउन सकिन्छ । खर्कैदै गएको जलपर्यटन र समग्र पर्यटनमा नयाँ लय फर्काउन सकिन्छ,' वलिभ इकोमिलेज होटलका सञ्चालकसमेत रहेका भण्डारी भन्छन्, 'सुदूरपश्चिम पर्यटनका दृष्टिले 'भर्जिन ल्याण्ड' हो । पहिले नजिक र टाढाको भाष्यका कारण ओक्नेलमा पर्‍यो । अब त धेरै ठाउँमा सडक बनेका छन्, हवाई सुविधा छ । अब नेपालमा सबै विग्रिँदै छ भनेर होइन सुदूरपश्चिम सम्भावनाको क्षेत्र हो भनेर गन्तव्य सुदूरपश्चिमको भावनासहित अगाडि बढ्न आवश्यक छ ।'

जल पर्यटन विशुद्ध नदीको कुरामात्रै होइन त्यससँग कला, संस्कृति, रहनसहन, शिक्षा र समाज, आस्था र सभ्यता पनि जोडिने भएकाले यी हरेक दृष्टिले सुदूरपश्चिम अवको गन्तव्य हुनसक्ने जानकारहरू बताउँछन् । यहाँ परशुरामधाम, उग्रतारा, मेलेली भगवती, शैलेश्वरी, वैद्यनाथधाम, बडिहालीका, कालिकार्जुन, बेहडावावा, ब्रह्मदेव, बडिकेदारजस्ता धार्मिक आस्थाका केन्द्र तथा खप्तड, रामारोशन, टीकापुरपाक, कर्णाली चिसापानी, सूर्योदय हेर्न मिल्ने राजकाँडा, रामारोशन, फिलिमिला ताल, बेदकोट ताल, घोडाघोडी सिमसार क्षेत्र, शुक्लाफाँटा राष्ट्रिय निकुञ्जजस्ता प्राकृतिक क्षेत्र छन् । यही भूगोलभित्र राउटेदेखि खसआर्थका मौलिक परम्परा, भाषा र साहित्य, राना थारुदेखि सौका जातिसम्मका फरक-फरक वेशभूषा, रहनसहन, खानपिन, जीवनशैली पर्यटकका लागि एक 'प्याकेज' हुन सक्छन् ।

भीमदत्त नगरपालिका कञ्चनपुरका प्रमुख पदम बोगटी पूर्वमा त्रिशूली, भोटेकोसीलगायत नदी क्षेत्रको विकासजस्तै सुदूरपश्चिमका कर्णाली र महाकालीको विकासका लागि सबै जुट्नुपर्ने बताउँछन् । 'विसं २०३४/३५ तिरै त्रिशूलीमा 'इन्जोय द बिच' भनेर ठूला अक्षरले लेखिएको मलाई सम्झना छ । त्यो भनेको बालुवाको तप्पडमा गएर आरामले सुत्ने भनेको रहेछ । धेरै वर्षदेखि त्रिशूली रिभर बेसिनलाई त्यसरी प्रयोग गरियो । आज त्रिशूली हेर्नुस् त त्यहाँ वरिपरि होटल र रिसोर्ट रिसोर्ट छन् । त्यो सम्भावना महाकाली र कर्णालीमा पनि छ तर अहिलेसम्म त्यसलाई प्रयोग गर्न सकिएन,' उनले भने, 'यहाँ ठूला पाँचतारे होटल नभए पनि हाम्रा बस्तीहरूलाई होमस्टे बनाएर परम्परागत परिकारहरूको स्वाद दिएर पर्यटक आकर्षित गर्न सकिन्छ ।' रासस



सरस्वतीको मूर्ति बनाउँदै कालिगड

दाङको घोराही उपमहानगरपालिका-१७ स्थित गैरागाउँमा सृजनशील मूर्ति उद्योगमा सरस्वती पूजाका लागि मूर्ति बनाउँदै कालिगड ।

तस्बिर: कुलदीप त्योंपाने / रासस

महाभारत जंगलमा लागेको डढेलो हेलिकप्टरको सहयोगमा नियन्त्रण

काभ्रेपलाञ्चोक (प्रस)- जिल्लाको दक्षिणी क्षेत्रस्थित महाभारत पर्वतशृंखलाको सामुदायिक वनमा मंगलबार दिउँसोदेखि लागेको आगो नियन्त्रण बाहिर गएपछि, शुक्रबार हेलिकप्टरमार्फत निभाउने प्रयास गरिएको छ । गृह मन्त्रालयमार्फत उपलब्ध भएको सिम्रिक एयरको हेलिकप्टरले शुक्रबार वेथानचोक गाउँपालिकाको बस्ती नजिकिएको आगो नियन्त्रण गरेको हो ।

खानीखोला गाउँपालिका-१ स्थित थामलेकडाँडास्थित महाभारत जंगलमा चार दिनअघि आगलागी सुरु भएको थियो । जिल्लास्थित नेपाली सेना, सशस्त्र प्रहरी तथा अन्य सरोकार भएका निकायले जनशक्ति परिचालन गर्दा पनि आगो नियन्त्रणमा ल्याउन नसकेपछि, वेथानचोक गाउँपालिकाले मन्त्रालयमार्फत हेलिकप्टर मगाई निभाउने प्रयास गरेको गाउँपालिकाका अध्यक्ष भगवान अधिकारीले बताए ।

हेलिकप्टरबाट गरिएको प्रयासले बस्ती नजिकको आगो निभाउन सकिएको हो । आगलागी विहीवार साँफसम्ममा वेथानचोक-५, ३, १ र २ को सीमाक्षेत्रमा आइपुगेको थियो । बस्ती नजिकको आगो नियन्त्रणमा आए पनि आगलागी सुरु भएको स्थान र आगो फैलिएका अन्य स्थानमा अझै नियन्त्रण गर्न नसकिएको अधिकारीले जानकारी दिए । उनका अनुसार हेलिकप्टरले शुक्रबार २४ घण्टामा उक्त क्षेत्रको आगो नियन्त्रणमा ल्याएको हो । यसअघि जिल्ला प्रहरी कार्यालय धुलिखेलले आगलागी नियन्त्रण भन्दा बाहिर गएको जनाउँदै आएको थियो ।

अध्यक्ष अधिकारीले महाभारतको घना



जंगलमा डढेलो लागेकाले यसको नियन्त्रण गर्न कठिनाई भएकाले मन्त्रालयबाट हेलिकप्टरको सहायता मागिएको बताए । उनका अनुसार २ नं वडास्थित गुवाभञ्ज्याङ पार्कमा निर्माण गरिएको पोखरीबाट पानी बोकेर हेलिकप्टरले महाभारतको सेतीभर क्षेत्रको जंगलमा लागेको डढेलो निभाएको हो ।

जिल्लास्थित डिभिजन वन कार्यालयका अनुसार १०० हेक्टर क्षेत्रफलमा आगो फैलिएको छ । कार्यालय प्रमुख कृष्णबहादुर थापाले महाभारत सामुदायिक वनको दक्षिण भेगबाट सुरु भएको आगोलागी विहीवार साँफदेखि उत्तरी भेगतर्फ आइपुगेको जानकारी दिए । उत्तरी भेग अलि चिसो र ओसिलो भएकाले वनमा आगो कम भएको भन्ने घटनास्थलमा रहेका कर्मचारी जानकारी दिएका उनले बताए । 'हुरीवतास

चलिरहेकाले आगो फैलनसक्ने जोखिम पनि उत्तिकै देखिन्छ,' उनले भने । उनका अनुसार आगलागीबाट के-कति क्षति भयो भन्नेबारे यकीन गर्न सकिएको छैन । जिल्लाको वेचानचोक र महाभारत गाउँपालिकाको सीमास्थित खानीखोला गाउँपालिका-१ थामलेकडाँडामा आगलागीका कारण फैलिएको ओगोले अन्य वन क्षेत्रमासमेत आगलागीको सम्भावित घटना हुनसक्ने भएकाले काभ्रेपलाञ्चोकको पर्यटकीय क्षेत्र नारायणस्थानमा जान वेथानचोक गाउँपालिकाले विहीवार सुचनामार्फत आन्तरिक तथा बाह्य पर्यटक र सर्वसाधारणलाई रोक लगाएको छ ।

डढेलो नियन्त्रण गर्ने उद्देश्यले विहीवार वन कार्यालयमा बसेको सुरक्षा प्रमुखको बैठकले वैकल्पिक सम्पूर्ण जनशक्ति परिचालन गर्ने निर्णय गरेको

थियो । प्रजिअ ढकालका अनुसार बुधवार साँफदेखि स्थानीय सरकार, प्रहरी, नेपाली सेनालगायत स्थानीय आगो नियन्त्रण गर्न लागिरेका छन् । जिल्लास्थित प्रशासन कार्यालय तथा सुरक्षा निकायको संयुक्त बैठकबाट वन डढेलो नियन्त्रण सामग्री भएसम्म सुरक्षाकर्मीलाई उपलब्ध गराउने, वन कार्यालयको संयोजकत्वमा १३ वटै स्थानीय तह सुरक्षा निकाय, वन उपभोक्ता महासंघसँग समन्वयमा डढेलो लगाउने व्यक्तिको पहिचान गरी कानुनी कारवाही गर्न सर्वाडिभिजन कार्यालय र सुरक्षा निकायलाई निर्देशन दिइएको छ ।

आगलागी भएको स्थानबाट मानवबस्ती करिब चार किलोमिटरको दूरीमा रहेको जनाइएको छ । प्रहरीले भने आगलागीबाट हालसम्म कुनै मानवीय र वन्यजन्तुको क्षति नभएको जनाएको छ ।

प्रधानसेनापतिबाट पाँचखालको शान्ति तालिम केन्द्र निरीक्षण

काठमाडौँ (प्रस)- प्रधानसेनापति अशोकराज सिग्देलले पाँचखालस्थित वीरेन्द्र शान्ति कार्य तालिम केन्द्रको शुक्रबार निरीक्षण गरेका छन् । सो क्रममा उनले तालिम केन्द्रलगायत विभिन्न मिसनमा जाने 'युनिट'हरूको वस्तुस्थिति बारेमा जानकारी लिई आवश्यक निर्देशन दिएका छन् ।

उक्त अवसरमा प्रधानसेनापतिले संयुक्त राष्ट्रसंघको आहवानमा निकट भविष्यमा सेन्ट्रल अफ्रिकन रिपब्लिकस्थित मिसनमा खटिई जाने रिपुमर्दन गण (शान्ति सेना) सातौँ डफफा र लेबनानस्थित मिसनमा खटिई जाने सबुज गण ६६औँ डफफाको पूर्वभ्यास तालिमलाई सम्बोधन गरेको सैनिक जनसम्पर्क तथा सूचना निदेशनालयले जनाएको छ । सेन्ट्रल अफ्रिकन रिपब्लिक मिसनका लागि ६०० जना र लेबनानस्थित मिसनका लागि ८५० जना सकलदर्जाले सो तालिम लिएका छन् ।

शान्ति सैनिकको अदलीबदली	
यसैबीच	राष्ट्रसंघको



आहवानमा शान्ति स्थापनाका लागि दक्षिण सुडानमा कार्यरत अरिदमन गण (शान्ति सेना) दशौँ डफफालाई बदली गर्न चण्डीप्रसाद गण ११औँ डफफाका २१३ जना नेपाली शान्ति सैनिकको पहिलो टोली प्रमुख सेनानी मनोज कार्कीको नेतृत्वमा त्यसतर्फ प्रस्थान गरेको छ । सोही मिसनमा आफ्नो कार्यकाल सम्पन्न गरी दशौँ डफफामा कार्यरत २१२ जना शान्ति सैनिक सेनानी खिमबहादुर अधिकारीको नेतृत्वमा माघ १० गते नै स्वदेश फिर्ता भएका छन् । हाल उक्त मिसनमा नेपाली सेनाबाट

सेक्टर कमाण्डर, सैनिक पर्यवेक्षक, स्टाफ अधिकृत र दुईवटा गण तथा एउटा गुल्म गरी कुल एक हजार ७५४ जना शान्ति सैनिक कार्यरत रहेको सेनाले जनाएको छ । त्यसैगरी इराकमा तैनाथ गार्ड युनिटलाई बदली गर्न प्रमुख सेनानी हिमालय थापाको नेतृत्वमा २१ जना नेपाली शान्ति सैनिक मिसन इलाकातर्फ प्रस्थान गरेका छन् । यही माघ १० गते उक्त मिसनमा आफ्नो कार्यकाल सम्पन्न गरी २१ जना नेपाली शान्ति सैनिक स्वदेश फिर्ता भएका छन् । हाल उक्त मिसनमा ८८ जना नेपाली शान्ति सैनिक कार्यरत छन् ।

चिया बेचेरै मासिक ५० हजार आम्दानी

बेलबारी (मोरङ)- मोरङ बेलबारी नगरपालिका-९ डाँगीहाट बजारका खवास दम्पतीले चिया बेचेर सोही ठाउँमा एक विघा खेत जोडेको छ । स्थानीय डाँगीहाट बजारमा २५ वर्षदेखि लगातार चिया बेचिरहेको दम्पतीले सम्पति जोड्दै सन्तानलाई उच्च शिक्षासमेत हासिल गराएको छ ।

चिया बेचेर चार जनाको परिवारको जीविका चलाउँदै आएका स्वामकुमारी खवासका अनुसार व्यापारको ढुंगो त हुँदैन, तर औसतमा दैनिक अढाइदेखि ३०० कप चिया बिक्री हुन्छ । हाल ३० लिटर दूधको चिया बिक्री हुन्छ । सबै खर्च कटाएर मासिक कम्तीमा ५० हजार रूपैयाँ आम्दानी हुन्छ । २५ वर्षअघि पसल सुरु गर्दा दुई रूपैयाँ कपको चिया अहिले मूल्य बढेर २० रूपैयाँ पुगेको छ । त्यसवेला प्रतिलिटर १३ रूपैयाँमा किनेको दूध हाल ८० रूपैयाँ पर्छ, महँगो धेरै बढेको ।

स्वामकुमारीले भनिन्, 'त्यस समयमा जमिन सस्तो थियो, त्यही भएर नाफाले अलिअलि गर्दै एक विघा जमिन जोड्न सफल भयौँ । त्यसवेला चिया दुई किसिमको बनाउनुपर्थ्यो, 'लोकल' अनि 'स्पेसल,' लोकलमा पानी मिसाइन्थ्यो भने स्पेसलमा दूधको मात्रको हुन्थ्यो ।' त्यसवेला लोकल चिया प्रतिकप दुई रूपैयाँ र स्पेसल तीन रूपैयाँ थियो । छोराछोरीलाई

काखैमा राखेर चिया बेचिन्थ्यो, अहिले उनीहरू जवान भए । यही पसलको कमाइले छोराछोरी दुवैलाई उच्च माध्यमिक तहसम्म पढाएको स्वामकुमारीका श्रीमान् सँगै खवास बताउँछन् । कुनै पनि व्यवसाय इमान्दारीपूर्वक निरन्तर गरिरहने हो भने एक दिन अवश्य सफलता मिल्ने अनुभव स्वामकुमारीले सुनाइन् । 'त्यसवेला जंगल गएर दाउरा त्याग्न्थ्यो, २०० रूपैयाँमा एक रिक्सा दाउरा आउँथ्यो, अहिले ग्यास चुरेको प्रयोग गर्छौं,' उनी बताउँछिन् ।

स्थानीय नेता, समाजका अगुवा सबै चिया खान आउँछन् । समाजका हरेक सूचना पनि थाहा पाइन्छ । चिया पकाउँदा आम्दानीमात्र होइन, आदत नै बनिस्कोको खवास दम्पतीको । अर्कै शरीरले साथ दिइञ्जेल चिया व्यापार गर्ने उनीहरू बताउँछन् ।

स्थानीय बलिराम राजवंशी ७६ वर्ष पुगिसके । उनी आधा घण्टा हिँड्दै उक्त पसलमा चिया पिउन आउँछन् । 'वर्षौदेखि उक्त होटलमा चिया खाने बानी परेकाले बूढो भए पनि घरको चियाले धित मर्दैन,' राजवंशी बताउँछन् । बुबाकै पालादेखि डाँगीहाटमा चिया खाइरहेको छु । बुबाको जमानामा भारू पैसा चन्थ्यो, त्यसवेला दुई आना कप चिया रहेको याद छ । बुवासँगै आएर चिया खाने बानी पच्यो राजवंशी बताउँछन् । रासस

दुरजङ गुरुङ, जो २४ वर्षदेखि भैंडाबाखासँग रमाउँदै छन्

■ जनक श्रेष्ठ

लमजुङ- दोर्दी गाउँपालिका-५ सिम्रुङका ५२ वर्षीय दुरजङ गुरुङ विगत २४ वर्षदेखि भेडाबाखा चराउँदै श्रीमञ्जाडेदेखि ओखरी, साल्मे, सिम्रुङ हुँदै लेपेखर्कसम्म पुग्छन् । फेरि हिउँद लागेपछि लेपेखर्कदेखि सो स्थान हुँदै श्रीमञ्जाडसम्म भेडाको बथानको पछि लाग्दै पुग्छन् । बितेका २४ वर्ष उनलाई २४ दिनजस्तै लाग्छ । भेडाबाखालाई आफ्नो सन्तानजत्तिकै माया गर्ने उनलाई भेडाका बथानको पछि लाग्दालागै समय बितेको पत्तै पाएन । भेडाबाखा पछि लागेको उनी आजसम्म तीनै भेडाबाखाको पछिपछि लागिरेका छन् ।

गोठाला गुरुङ बाबाको मुत्यु, दाइ र ठूलोबाबाहरूले दुःख भयो भनेर गोठ छाडेपछि गुरुङ समुदायको पुर्खौली पेसा धान्ने, केही पैसा कमाउन र जीवन धान्ने पेसा बनाउनका लागि वि.सं. २०५७ मा कक्षा १० को टेस्ट फेल भएपछि यही गोठ सफाढ्यै आएका छन् । उनले सुरुमा आफ्नोसहित २८ जनाको ८०/९० वटा भेडाबाखा रहे पनि अहिले संख्या बढाउँदै दूधपोखरी गाउँपालिका-६ जोर्नेको २१ घर र सिम्रुङको गरी ४५ घरका सानाठूला गरेर ८००



भन्दा बढी भेडाबाखा रहेका सुनाए । उनलाई तीन जनाले सघाउँदै आएका छन् । मान्छेबाहेक चारवटा कुकुरले पनि सुरक्षा दिँदै आएको छ । यतिका भेडाबाखा हुनुअघि करिब पाँच वर्षअघि ७०० वटा रहेको र एकै चोटि ३०० वटा भेडाबाखा बिक्री गरेको र ४०० संख्याबाट बढ्दै हाल सो संख्यामा पुगेको भेडी गोठाला गुरुङले बताए । उनले

भने, 'यस भेडीगोठबाट बर्सेनि १५/१६ लाख बराबरको भेडाबाखा बिक्री हुने गरेको छ । भेडा एक वर्षकोलाई १५ हजार, दुई वर्षकोलाई २० हजार तथा तीन वर्षकोलाई ३० हजार रूपैयाँ, यसरी नै बिक्री हुने गरेको बताइएको छ ।

विशेषगरी दसैँतिहार, मंसिर, पुस र फागुन महिनामा भेडाबाखाको माग हुने गरे पनि

विगतको वर्षहरूमा जस्तो अचेल बिक्री कम हुन थालेको छ । पहिला भेडाबाखा जताततै थिएनन्, अहिले घरघरमै हुन थालेपछि माग घट्न थालेको भेडीगोठाला गुरुङले दुखेसो गरे । गोठका लागि प्रतिदाताहरूले कम्तीमा एक हजारदेखि माथि दिने गर्ने र अन्तपानी पनि दिने गरेको र सोही भरमा आफूहरूले गुजारा चलाउँदै आएको उनले सुनाए । उनले तीनजना गोठालाहरूलाई वार्षिक

एक/एक लाख रूपैयाँ दिने गरेको र आफूले अन्य खर्च गरेर लिने र नरहे नलिने गरेको बताए । भेडी बाखाले अरूको अन्नबाली खाएमा क्षतिपूर्ति दिने गरेको छ ।

चरन क्षेत्र अभाव, खर्क जानेआउने वाटो समस्या, मौसम परिवर्तनले विभिन्न समस्या हुँदा भेडीगोठ धान्ने गाढो भएको र दुःख अनगिन्ती रहेको उनले बताए । आफूले पालेको भेडाबाखा बिक्री गरेर वार्षिक डेढ लाख रूपैयाँजति आम्दानी हुने गरेको छ, तर बाघ भालुले नोक्सान गर्‍यो भने त्यही पनि नहुने उनको भनाइ छ । उनले यही गोठाला गरेर सो बिक्रीबाट आएको रकमले श्रीमती, दुईवटा छोरी र एक छोराको जीवन चलाउँदै आएका छन् । उनले भने, 'कान्छी छोरीको त विवाह भयो, यतिवेला कान्छी छोरीबाहेक हाम्रो जीवन यसै पैसाबाट दुःखले चलाएको छ, सुखचैनले जीवन चलाउन पाएन । अरू पैसा पनि जानेको छैन, जेजस्तो भए पनि यही पैसा गरिरहेको छु, यसैमा रमाउनुको विकल्प नभएको गोठाला गुरुङले बताए ।

आफ्नो पालासम्म आफूले भेडीगोठ धाने पनि नयाँ पुस्ताले भेडीगोठप्रति बेवास्ता गर्दा भेडीगोठ लोप हुन लाग्यो, चिन्ता लाग्छ, सरकारले नै नयाँ

पुस्तालाई प्रोत्साहन गर्दै तालिम दिएर भेडीगोठ जोगाउनुपर्नेमा उनले जोड दिए । उनले भने, 'चैत-वैशाखमा बैसीमा घाँस सकिन्छ, लेकमा घाँस पलाउँदैन, हिउँद परिरहन्छ, घाँसको समस्या छ ।' खर्कमा एक भारी दाउरा जोहो गर्न पनि एक दिनभरि लाग्ने गरेको छ । सामुदायिक वनमा चराउनका लागि पनि दैनिक पैसा बृक्माउनुपर्छ । कुनै पनि सामुदायिक वनमा अनुमतिविना भेडाबाखा गएमा क्षतिपूर्ति दिँदै आएको उनको भनाइ छ । लेकको खर्कमा भेडीगोठलाई समस्या नै समस्या भइरहेको हुन्छ । फोन लाग्दैन, फोन लाने ठाउँ खोज्नुपर्छ । सामान्य दुःख विमार हुँदा जंगलकै जडीवुटी खाएर बस्छौं, तर ठूलो विरामी भएर वा कुनै घटना घट्दा बैसीसम्म आउन १० दिन लाग्छ उनले भने ।

यसैबीच, दोर्दी गाउँपालिका पशुपन्थी शाखाका कर्मचारी प्रवीण रेग्मीले १५ लाख रूपैयाँ बजेट रहेकाले सबै भेडीगोठका भेडाबाखालाई आन्तरिक परजीवीका औषधि खुवाउने औषधिमा खुवाउनेमात्र गर्दै आएको बताए । भेडीगोठ लोप हुन नदिन र गोठालाहरूका लागि विभिन्न कार्यक्रम गर्दै आए पनि हाल पर्याप्त बजेट नभएकाले सबै समस्याको हल हुन नसके पनि आगामी वर्षहरूमा सम्बोधन गर्दै जाने दोर्दी गाउँपालिका अध्यक्ष युवराज अधिकारीले बताए । रासस



यहाँ १४ देशका एक सय १९ जना कलाकारले बनाएका कला सिर्जना समावेश गरी बिहीबारदेखि 'नेपाल आर्ट एक्सपो' सुरु भएको छ । नेपाल कला परिषद् बबरमहलमा आयोजित एक्सपोका माध्यमबाट विभिन्न देशबीचको कला, संस्कृति आदानप्रदान हुने र कलाकारले सिकने अवसर पाउने नेपाल ललितकला प्रज्ञा प्रतिष्ठानका कुलपति नारदमणि हात्तिमछालीले बताए । एक्सपो आगामी चार दिनसम्म जारी रहने छ ।



शनिवार, १२ माघ २०८१ (Saturday, January 25, 2025)

तेस्रो विराट म्युजिक एण्ड फिल्म अवार्ड

उत्कृष्ट अभिनेता मुकुन, अभिनेत्रीमा दिया



■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौँ – नेपाली गीतसंगीत र फिल्म क्षेत्रका कलाकर्मीलाई अवार्ड तथा सम्मान प्रदान गर्ने कार्यक्रम विराट म्युजिक एण्ड फिल्म अवार्डको तेस्रो संस्करण बिहीबार साँझ आयोजना भयो । कार्यक्रममा संगीतको २४ विधा र फिल्मको ७ विधा गरी जम्मा ३१ विधामा कलाकर्मी तथा उनीहरूको सृजनाले अवार्ड लिए ।

चलचित्र विकास बोर्डको हलमा आयोजित अवार्डमा प्रतिष्ठित गीतकार प्रमोद ढुंगानालाई

रु.२५,५५५ नगदसहित दीर्घ साधना सम्मान प्रदान गरियो । सोही कार्यक्रममा पत्रकार सामिप्यराज तिमल्सिनालाई रु.११,१११ नगदसहित पत्रकारिता पुरस्कार प्राप्त गरे । सेलिब्रेटी नेपाल प्रतिष्ठानको आयोजनमा फिल्म र गीतसंगीत समावेश गरेर उत्कृष्टलाई अवार्ड प्रदान गरिएको हो ।

कार्यक्रममा पूर्वभौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री प्रकाश ज्वाला, चलचित्र विकास बोर्डका अध्यक्ष दिनेश डीसी, नेपाल चेम्बर अफ कमर्सका निवर्तमान अध्यक्ष राजेन्द्र मल्ल,

इन्टरनेसनल मोडल दिपक घिमिरे, निर्देशक घनश्याम लामिछाने, वरिष्ठ पत्रकार तथा गीतकार गोपाल प्रसाद थपलिया, किङ्स मोडल अनया शाह, फेशन डिजाइनर विकास खड्का, गीतकार हरि उप्रेती, समाजसेवी कमल प्रसाद दाहाल, फेशन डिजाइनर पुरन बहादुर कुँवर, गायक रुद्र शेरचन शर्मा लगायतको उपस्थिति रहेको अवार्डको जुरीमा संगीतकार राजु सिंह, छायाँकार राम केसी, कोरियोग्राफर लिंगेश भट्टराई, मोडल उत्साह घिमिरे रहेका थिए ।

कामपाता 'नेपालभाषा र-यनामि दबू' गठन



■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौँ– काठमाडौँ महानगरपालिकाका सामुदायिक विद्यालयहरूमा नेपालभाषा विषय पढाइरहेका नेपालभाषा प्रशिक्षण सहायकहरूको संगठन 'नेपालभाषा स्यनामि दबू' गठन भएको छ । नेवा: देय् दबूअन्तर्गत नेपालभाषाका शिक्षकहरूको पेशागत समूहअन्तर्गत रितेश मल्लको अध्यक्षतामा स्यनामि दबूको गठन गरिएको हो ।

काठमाडौँको भानु मा.वि.मा माघ ६ गते आइतबार नेवा: देय् दबूका केन्द्रीय अध्यक्ष पवित्र वज्राचार्यको प्रमुख आतिथ्यमा दबूको गठन गरिएको थियो । नवगठित दबूका उपाध्यक्ष सविना महर्जन, मुख्यसचिव राकेश महर्जन, सचिव सुष्मा ङ्गोल, मुख्य

कोषाध्यक्ष मिला शाक्य र कोषाध्यक्ष अनिल महर्जन रहेका छन् । यसैगरी सदस्यहरूमा राम महर्जन, राजेन्द्र महर्जन, रजनी महर्जन, साजना महर्जन, लसता सिं, उर्मिला महर्जन, अनिता शाक्य, ओमकृष्ण श्रेष्ठ, राजु कपाली, सरिता मालाकार, राजेन्द्रलाल महर्जन र राधेश्याम महर्जन रहेका छन् ।

नयाँ कार्यसमितिका पदाधिकारीहरूलाई नेवा: देय् दबूले एक कार्यक्रमको आयोजना गरी स्वागत एवं शपथ ग्रहण गराउने जनाइएको छ । हालको लागि यस दबूमा काठमाडौँ मनपा अन्तर्गत नेपालभाषा प्रशिक्षण सहायकहरू समावेश रहे पनि यसमा ललितपुर, कीर्तिपुर र तोखा नगरपालिकाका नेपालभाषाका शिक्षकहरूलाई पनि समावेश गर्दै नेपालभाषा शिक्षकहरूको संयुक्त संगठनको रूपमा लाने

योजना रहेको नवगठित दबूका अध्यक्ष रितेश मल्लले जानकारी दिए ।

प्रमुख अतिथिको आसनबाट बोल्नुहुँदै नेवा: देय् दबूका अध्यक्ष पवित्र वज्राचार्यले नेवा: देय् दबू नेवारहरूको राष्ट्रिय संगठन भएको र यसमा थुप्रै पेशागत समूहहरू आबद्ध रहेकोमा अब नेपालभाषाका शिक्षकहरूको समूह पनि आबद्ध हुनुले हर्षित तुल्याएको जनाए । कार्यक्रममा नेवा: देय् दबूका केन्द्रीय सचिव सत्यनारायण ङ्गोल, उपत्यका विशेष प्रदेशका अध्यक्ष श्रीकृष्ण महर्जन, काठमाडौँ जिल्ला समितिका अध्यक्ष धनबहादुर महर्जन, काठमाडौँ जिल्ला समितिका उपाध्यक्ष श्रीजनमान श्रेष्ठ र नेवा: स्यनामि दबूका सचिव वरुणप्रसाद वैद्यलगायतको उपस्थिति थियो ।

रंजशाला

यू-१९ टी-२० महिला विश्वकप

नेपालद्वारा मलेसिया पराजित

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौँ– आइसिसी यू-१९ महिला विश्वकप क्रिकेट प्रतियोगिताअन्तर्गत शुक्रबार भएको प्लेअफ खेलमा नेपालले मलेसियालाई पराजित गरेको छ । कप्तान पूजा महताको उत्कृष्ट खेल प्रदर्शनमा नेपालले मलेसियालाई सात विकेटले हराएको हो । मलेसियाको जोहर क्रिकेट एकेडेमी ओभलमा नेपालले टस जितेर पहिला फिल्डिङ राजेको थियो । मलेसियाले १६ दशमलव ५ ओभरमा सबै विकेट गुमाउँदै ४५ रनको योगफल बनायो । छयालिस रनको सामान्य लक्ष्य नेपालले ११ ओभरमा ३ विकेट गुमाएर पूरा गर्‍यो ।

नेपालका लागि कप्तान पूजाले अविजित २३ रनको योगदान दिइन् । उनले ३२ बल खेल्ने क्रममा चार चौका प्रहार गरिन् । यसैगरी, ज्योत्सिन्का मरासिनले सात र सिमाना केसीले अविजित चार रन जोडिन् । बलिङतर्फ मलेसियाका लागि मासां क्विस्टिना बिन्दी अब्दुल्लाहले तीन विकेट लिइन् । यसअघि व्याटिङ गर्ने क्रममा मलेसियाका लागि नुरिमानले सर्वाधिक १५ रन जोड्नुबाहेक अन्य व्याटरले दोहोरो अङ्कमा रन बनाउन सकेनन् । बलिङतर्फ नेपालका लागि पूजा महता एकैले चार विकेट लिइन् भने रचना चौधरीले तीन



विकेट लिइन् । त्यसैगरी, रिया शर्मा र सिमाना केसीले एक एक विकेट लिए । विश्वकपको समूह 'डी' मा रहेको नेपाल यसअघि समूह चरणको तीनवटै खेलमा पराजित भएको थियो ।

नेपालले स्कटल्यान्ड, अस्ट्रेलिया र बङ्गलादेशसँग हार बेहोरेको थियो । यस्तै समूह 'ए' मा रहेको मलेसिया पनि समूह चरणमा भारत, श्रीलङ्का र वेस्ट इन्डिजसँग पराजित भएको थियो ।

'टाइगर कप' भलिबल आजबाट

■ प्रभाव संवाददाता

कास्की– पोखरा रङ्गशालामा आज (शनिवार) देखि सुरु हुने पाँचौँ संस्करणको 'टाइगर कप राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय आमन्त्रित खुला क्लब च्याम्पियनसिप' भलिबल प्रतियोगिताको सम्पूर्ण तयारी पूरा भएको छ ।

पोखरा रङ्गशालास्थित भलिबल कोर्टमा माघ १९ गतेसम्म सञ्चालन हुने प्रतियोगितामा पुरुषतर्फ छ र महिलातर्फ छ गरी १२ टोलीले उपाधिका लागि प्रतिस्पर्धा गर्नेछन् । प्रतियोगिताको टुफी शुक्रबार यहाँ आयोजित एक कार्यक्रमका बीच गण्डकी प्रदेशका युवा तथा खेलकुदमन्त्री विन्दुकुमार थापाले अनावरण गरे ।

आयोजक टाइगर ग्रुप अफ पोखरा नेपालका

अध्यक्ष नारायण शर्माले प्रतियोगिताको सबै तयारी पूरा भएको जानकारी दिए । उनका अनुसार सहभागी हुने अधिकांश टोली पोखरा आइसकेका छन् । 'सम्पूर्ण तयारी सकिएकाले शनिवार भव्य रूपमा प्रतियोगिता उद्घाटन गर्दैछौं', उनले भने । प्रतियोगितामा विदेशी टोलीका रूपमा महिलातर्फ युनाइटेड प्यासन भलिबल क्लब थाइल्याण्ड र पुरुषतर्फ भारतको सुनिल भलिबल क्लब, कुरुक्षेत्रको टिम सहभागी हुनेछन् । पुरुषतर्फ हेल्प नेपाल स्पेर्टस् क्लब, गण्डकी प्रदेश भलिबल सङ्घ, नेपाल पुलिस क्लब, विभुवन आर्मी क्लब र नेपाल एपिएफ क्लबले सहभागिता जनाउने प्रतियोगिता संयोजक रामकृष्ण ज्ञवालीले जानकारी दिए ।

महिलातर्फ सहभागी टोलीमा नेपाल एपिएफ क्लब, टिपटप न्यू डायमण्ड स्पोर्ट्स

क्लब, विभुवन आर्मी क्लब, नेपाल पुलिस क्लब र टाइगर ग्रुप अफ पोखरा नेपाल रहेका छन् । च्याम्पियन टोलीले महिला तथा पुरुषतर्फ समान नगद रु पाँच लाख ८५ हजार पाँच सय ५५ पुरस्कार पाउने ज्ञवालीले उल्लेख गर्नुभयो । उनका अनुसार द्वितीय टोलीले समान रु दुई लाख ८५ हजार पाँच सय ५५ र तृतीय टोलीले रु एक लाख ८५ हजार पाँच सय ५५ टुफी र मेडल प्राप्त गर्नेछन् ।

महिला तथा पुरुष दुवैतर्फ सर्वोत्कृष्ट बन्ने खेलाडीले जनही रु २५ हजार सात सय ७७ पाउने छन् भने दुवैतर्फ विधागत उत्कृष्ट ठहरिने खेलाडीलाई जनही रु १० हजार पाँच सय ५५ का दरले पुरस्कार प्रदान गरिने आयोजकले जनाएको छ ।

सूर्य नेपाल वेस्टर्न ओपन

निरज शीर्षस्थानमा कायमै



■ प्रभाव संवाददाता

पोखरा– सूर्य नेपाल गल्फ टुर २०२४-२५ अन्तर्गतको चौथोप्रतियोगिता, सूर्य नेपाल वेस्टर्न ओपनको दोस्रो दिन निरज तामाङ एकस्ट्रोकको अग्रतासहित शीर्षस्थानमा कायमै रहन सफल भएका छन् । पार ६९को हिमालयन गल्फ कोर्समा आज निरजले आज १-अन्डर ६८ कोकाई पार्द ससग्रमा ५-अन्डर १३३ को स्कोर खडा गरे । उनले भुवन कुमारोक्कालाई एक स्ट्रोकले पछि पारेका हुन् । ससग्रमा ४-अन्डर १३४ कोस्कोरमा भुवन दोस्रो स्थानमा कायमै रहेका छन् । उनले लगातार दोस्रो दिन २-अन्डर ६७ खेले ।

ससग्रमा इभन-पार १३८ को स्कोर बनाएका धन बहादुर थापा र सञ्जयलामाले संयुक्तरूपमा तेस्रो स्थानमा ३६ होलको खेल सकाए । धन र सञ्जयदुवैले १-ओभर ७० को स्कोर दर्ज गरे । जयराम श्रेष्ठ र एमेच्योर सुन्दर राईसंयुक्तरूपमा पाँचौँ स्थानमा रहे । उनीहरूले ससग्रमा २-ओभर १४० स्कोरगरे । आज जयरामले २-ओभर ७१ र सुन्दरले १-ओभर ७० मा खेल सकाए । ससग्रमा ४-ओभर १४२ सहित कृष्णमान राजवाहेक, विष्णु प्रसाद शर्मा र रामेमगरले

संयुक्तरूपमा सातौँ स्थान बाँडे । कृष्णमानले १-अन्डर ६८, विष्णुले २-ओभर ७१ र रामेले ४-ओभर ७३ मा दोस्रो दिनको खेल सकाए । ससग्रमा ५-ओभर १४३ को स्कोरमा रवि खड्का दशौँ स्थानमा छन् । उनले आज १-अन्डर ६८ को स्कोर काँडे बनाए ।

लगातार दोस्रो दिनका लिडर निरजले फ्रन्ट नाइनमा १-अन्डर ३३ खेले । उनलेचौँथो र आठौँ होलमा बर्डी प्रहार गरे र सातौँ होलमा एक सट खेर फाले ।यसपछि १०औँ होलमा बर्डी प्रहार गरेपनि चार पारको १३औँ होलमा ट्रीपलबोगीको समाना गरे । यसपछि सम्हालिदै १७ औँ र १८औँ होलमा बर्डी प्रहारगर्दै व्याक नाइन इभन-पार ३५ मा पुरा गरे । भुवनले पहिलो नौ होलमा पार जोगाउँदै फ्रन्ट नाइन इभन-पार ३४ मासकाए । ११औँ होलमा बर्डी प्रहार गरे तर १४औँ होलमा डबल बोगी खेपे ।यसपछि १५औँ देखि १७औँ होलसम्म लगातार तीन बर्डी प्रहार गर्दै व्याकनाइन २-अन्डर ३३ मा सकाए ।

एमेच्योरतर्फ सुन्दर राईले सुमन परियारलाई ६ स्ट्रोकले पछि पार्दैशीर्षस्थानमा रहे । सुन्दर ससग्रमा २-ओभर १४० को

स्कोरमा शीर्षस्थानमाछ्न् । आज १-अन्डर ६८ खेलेका सुमनले ससग्रमा ८-ओभर १४६ स्कोर सहितदोस्रो स्थानमा उक्लिए ।

३६ होलको समाप्तीमा १५-ओभर १५३ स्कोर गरेका २१ प्रो र ६ एमेच्योर गरीकुल २७ गल्फरले कट बनाएका छन् । प्रो तर्फ नेपाल नम्बर एक भुवननगरकोटी सँगै तोरण विक्रम शाही, प्रदीप कुमार लामा, सूर्य प्रसाद शर्मा, भुवहादुर गुरुङ, बलभद्र राई, युवराज भुजेल, टंक बहादुर कार्की, दीपकमगर, दिनेश प्रजापति, दल बहादुर लामा र किसन कालीराज सुनारले कटबनाए । एमेच्योरतर्फ सुरेश तामाङ, प्रज्वल गुरुङ, संसार विके र जिवारामगुरुङले अन्तिम १८ होलको खेलको लागि स्थान सुरक्षित गरे ।

४४ होलको तीन दिने प्रतियोगितामा कुल पुरस्कार ८ लाख ८२ हजार रहेकोछ । विजेताले १ लाख ५० हजार तथा दोस्रो र तेस्रो हुनेले क्रमशः १ लाख २७ हजार प्राप्त गर्नेछन् । शीर्ष २१ मा पर्ने गल्फरहरूले पनि नगद हातपार्नेछन् । नेपाल प्रोफेसनल गल्फर्स एसोसिएसनद्वारा आयोजित र सूर्य नेपाल प्रा.लि. द्वारा प्रायोजित प्रतियोगिता अन्तर्गत शनिवार प्रो-एम इभेन्ट हुनेछ ।

गाजाको भग्नावशेष हटाउन पाँच वर्ष लाग्ने



रामल्लाह- गाजामा रहेको भग्नावशेष हटाउन पाँच वर्षसम्म लग्ने प्यालेस्टिनी अधिकारीले बताएका छन् । पर्याप्त रकम र उपकरण उपलब्ध भएमा इजरायलसँगको द्वन्द्वका क्रममा गाजामा रहेको भग्नावशेष हटाउन तीनदेखि पाँच वर्ष लाग्नसक्ने प्यालेस्टिनी सार्वजनिक संरचना निर्माण तथा आवासमन्त्री अहेद बिसिसोले बताएका हुन् ।

विफोटक पदार्थ पत्ता लगाउनका लागि स्रोत, कोष र विशेष उपकरणहरू सुरक्षित गर्न र भग्नावशेष उठाउन, सामान छुटाउन र ढुवानी गर्न तीनदेखि पाँच वर्ष लाग्नसक्ने अनुमान गरिएको बिसिसोले प्यालेस्टिनी समाचार संस्था (वाफा) सँग बताएका हुन् । उनले संयुक्त राष्ट्रसंघीय विकास कार्यक्रम (युएनडिपी) लगायत विभिन्न संस्थासँग सडक खुलाउने र भग्नावशेष हटाउने प्रक्रियामा समन्वयका लागि आफ्नो

मन्त्रालयले काम गरिरहेको बताए ।

अर्को चरणमा विद्यालय, अस्पताल र मस्जिदसहित १५० वटा सार्वजनिक भवनको भग्नावशेष हटाउने र सडक पुनः सञ्चालन गर्ने विषयमा केन्द्रित हुने बिसिसोले बताए । 'पेस गरेको दुई करोड ५० लाख क्षतिको स्थानीय बासिन्दाले पेस गरेको प्रतिवेदनमा आधारित विस्त्त अध्ययन पूरा भएको छ,' बिसिसोले भने ।

वेस्ट बैक र गाजा दुवैको स्थितिलाई सम्बोधन गर्न एउटा कार्य दल स्थापना गरिएको छ । बिसिसोले भने, 'प्रारम्भिक जानकारीअनुसार इजरायली आक्रमणका कारण लगभग चार लाख आवासीय एकाइहरू पूर्ण वा आंशिकरूपमा नष्ट भएका छन् । दाताहरूको समन्वयमा दुई लाख नयाँ एकाइहरूको निर्माण गरिनुपर्ने आवश्यकता देखिएको छ ।' आंशिकरूपमा क्षति भएका

घरहरूको मर्मत सम्भार गर्न र घरहरू पूर्णरूपमा ध्वस्त भएकाहरूलाई अस्थायी आवास उपलब्ध गराउन साभेदारहरूसँग मिलेर काम गर्ने मन्त्रालयको योजना छ ।

उनका अनुसार आफन्तसँग बस्ने परिवारले आर्थिक क्षतिपूर्ति पाउने छन् । संयुक्त राष्ट्रसंघको अनुमानअनुसार २० लाखभन्दा बढी जनसंख्या रहेको गाजामा पाँच करोड टनभन्दा बढी भग्नावशेष हटाउन आवश्यक छ र यसका लागि करिब एक अर्ब २० करोड अमेरिकी डलरको लागत लाग्ने छ । गाजास्थित प्यालेस्टिनी सरकारी सञ्चारमाध्यम वाफाको कार्यालयले युद्धविरामपछिको आफ्नो पहिलो मूल्यांकनमा गाजा पछिको ८८ प्रतिशत क्षतिमा क्षति पुगेको र प्रारम्भिक क्षति ३८ अर्ब डलरभन्दा बढी भएको अनुमान गरेको छ । *रासस/सिन्हवा*

ट्रम्पको निर्वासन अभियान जारी, सयौं अप्रवासी पक्राउ

वासिङ्टन- अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्पले सामूहिक निर्वासन अभियान सुरु गरेसँगै अमेरिकामा रहेका सयौं आप्रवासीलाई विहीवार पक्राउ गरिएको र केहीलाई सैनिक विमानमार्फत देशवाहिर लगिएको हुवाइट हाउसले जनाएको छ ।

राष्ट्रपति ट्रम्पले शुक्रवार क्यालिफोर्निया र नर्थ क्यारोलिनाको आफ्नो पहिलो भ्रमण गर्ने तयारी गरिरहेका बेला आप्रवासीहरूलाई पक्राउ गरिएको खबर सार्वजनिक भएको हो । हवाइट हाउसकी प्रेस सचिव कारोलीन लेभितले ट्रम्प प्रशासनले विहीवार ५३८ जना अवैध आप्रवासी अपराधीलाई पक्राउ गरेको र सयौंलाई सैनिक विमानमार्फत देश निकास गरिएको बताएकी छन् । 'इतिहासकै सबैभन्दा ठूलो निर्वासन अभियान चलिरेहेको छ,' उनले सामाजिक सञ्जाल एक्समा लेखेकी छन् ।

ट्रम्पले चुनावी अभियानका क्रममा अवैध आप्रवासनविरुद्ध कडा कदम चाल्ने वाचा गरेका थिए र यसै साता आफ्नो दोस्रो कार्यकालको सुरुआत संयुक्त राज्य अमेरिकामा प्रवेशमा सुधार गर्ने उद्देश्यले कार्यकारी निर्णयमा यसलाई समावेश गरेका थिए । राष्ट्रपतिको रूपमा आफ्नो



पहिलो हप्ताको दोस्रो दिन ट्रम्पले भारी आयात करको साथ प्रहार गर्ने आफ्नो निर्वाचन अभियानमा बारम्बारको प्रतिज्ञाका बावजुद फक्स न्युजसँगको अन्तर्वार्तामा भने, 'अमेरिकाको सबैभन्दा ठूलो आर्थिक प्रतिद्वन्द्वी (चीन) लाई भारी आयात करको साथ प्रहार गर्ने आफ्नो बारम्बार प्रतिज्ञाका बावजुद चीनमाथि तत्काल करवृद्धि हुने छैन ।'

उनले उत्तर कोरियाली नेता किम जोङ उनसँग आफूले यसअघि तीन पटक भेटेको र उनलाई 'स्मार्ट मान्छे' को संज्ञा दिएका थिए ।

आफ्नो कार्यकालको

पहिलो दिन नै राष्ट्रपति ट्रम्पले दक्षिणी सीमामा 'राष्ट्रिय आपत्कालीन अवस्था' घोषणा गर्ने आदेशमा हस्ताक्षर गरेका थिए र आप्रवासीलाई 'आपराधिक एलियन' को संज्ञा दिँदै उनीहरूलाई देश निकाला गर्ने वाचा गर्दै त्यस क्षेत्रमा थप सेना तैनाथ गर्ने घोषणा गरेका थिए । संयुक्त राज्य अमेरिकामा अनुमानित एक करोड १० लाख गैरकानूनी आप्रवासी छन् ।

विहीवार न्युजसीको नेवार्क सहरका डेमोक्रेटाटिक मेयर रास बाराकाले एक विज्ञप्ति जारी गर्दै भने, 'अध्यागमन र भन्सार प्रवर्तन (आईडी) का एजेन्टहरूले

'एक स्थानीय प्रतिष्ठानमा छापा मारेको र विनाकागजात वा अवैध कागजातवाहक विदेशी निवासीलाई हिरासतमा लिइएको छ।' बाराकाका अनुसार छापा मार्ने क्रममा पक्राउ परेकामध्ये एक जना अमेरिकी सेनाका भूतपूर्व सैनिक थिए ।

आईसिले एकसमा अद्यावधिक गरेको रिपोर्टमा '५३८ जनाको गिरफ्तारी गरी र ३७३ जनालाई हिरासतमा राखिएको' जानकारी गराइएको छ । आईसिले अपराधिक अभियोगमा पक्राउ परेका र अमेरिकी कानुनअनुसार निर्वासित गर्न सकिने गैरनागरिकहरूलाई हिरासतमा राख्छ । *रासस/एएफपी*

सन् २०२४ मा २४ करोड २० लाख बालबालिकाको विद्यालय शिक्षा प्रभावित : युनिसेफ

संयुक्त राष्ट्रसंघ, अमेरिका- अत्यधिक प्रतिकूल मौसमका कारण गत वर्ष ८५ देशका करिब २४ करोड २० लाख बालबालिकाको विद्यालय शिक्षा प्रभावित भएको संयुक्त राष्ट्रसंघीय बालबालिकासम्बन्धी निकाय (युनिसेफ)ले विहीवार जनाएको छ ।

युनिसेफकी कार्यकारी निर्देशक क्याथरिन रसलले बालबालिकाहरू अत्यधिक प्रतिकूल मौसमको चपेटामा पर्ने चेतवानीमध्ये गर्मीको लहरले सबैभन्दा बढी प्रभाव परेको प्रतिवेदनमा उल्लेख छ । उनले एक विज्ञप्ति जारी गरी भने, 'बालबालिकाहरू तातोका कारण छिटो प्रभावित हुन्छन्, उनीहरूको कम पसिना बग्छ र वयस्कहरूको तुलनामा बिस्तारै चिसो हुन्छन् र तातो मौसमाबाट प्रभावित हुन्छन् ।'

उनले अगाडि भने, 'बच्चहरू चर्को गर्मीबाट ढुक्ने राहत नदिने कक्षाकोठामा अध्ययनमा ध्यान केन्द्रित गर्न सक्दैनन्, बाढी वा चिसोमा पनि उनीहरूले विद्यालय उपस्थित हुन असमर्थ हुन्छन् ।'

दशकौंसम्म जीवाश्म इन्धनको अनियन्त्रित जलनलगायत मानव गतिविधिले पृथ्वीलाई न्यानो बनाएको छ र मौसमको ढाँचा परिवर्तन गरेको छ । सन् २०२४ मा विश्वको औसत तापक्रम उच्च बिन्दुमा पुगेको छ र पछिल्ला केही वर्षहरूमा यसले अस्थायीरूपमा पहिलो पटक १.५ डिग्री सेल्सियस तापक्रम बृद्धिको सीमा पार गरेको छ ।

यसले गर्दा चिसोमा बढी चिसो र सुख्खा याम बढी सुख्हा भएको छ, गर्मी र ओषेधवेरी तीव्र भएको छ र जनसंख्यालाई विपत्तिको चपेटामा परेको छ । युनिसेफको प्रतिवेदनमा २४ करोड २० लाखको आँकडा 'परम्परागत विधिबाट गरिएको अनुमान' भएको उल्लेख गरिएको छ ।

स्किडरगार्डेनदेखि हार्डि स्कलसम्मका विद्यार्थीहरूले जलवायुको भट्काका कारण वर्षभरि नै कक्षाहरू अनुपस्थित भएका, बिदाहरू थपिएको, विद्यालय पुनः खोल्न ढिलाइ भएको, समय तालिकाहरू बिचोरा भएका र विद्यालयहरू परिवर्तन भएको र विद्यालयहरू



समेत क्षतिग्रस्त वा नष्ट भएको उपलब्ध तथ्यांकले देखाएको छ । बंगलादेश, कम्बोडिया, भारत, थाइल्याण्ड र फिलिपिन्समा तापक्रम बढेसँगै अपिल महिनामा मात्रै ११ करोड ८० लाख बालबालिका गर्मीबाट प्रभावित भएका थिए । फिलिपिन्समा विशेषगरी हजारौं गैरवातानुकूलित विद्यालयहरूमा बच्चाहरू हाइपरथर्मियाको जोखिममा भएका कारण विद्यालय बन्द गरिएको थियो ।

आँकडा बढ्ने सम्भावना रहेको छ । यदि हरितगृह ग्यासको उत्सर्जन अहिलेकै गतिमा जारी रहयो भने सन् २००० को तुलनामा सन् २०५० मा आठ गुणा बढी बालबालिका गर्मीको लहरको चपेटामा पर्ने युनिसेफको अनुमान छ ।

अनुमानअनुसार तीन गुणाभन्दा बढी मानिस भीषण बाढीको चपेटामा पर्ने छन् भने १.७ गुणा बढी डहेलोको चपेटामा पर्ने छन् । युनिसेफले यस क्षतिले केही बालबालिका र यसमा पनि विशेषगरी बालिकाले विद्यालय छोड्ने जोखिम बढाउनसक्ने भन्दै

चिन्ता व्यक्त गरेको छ । विश्वका करिब दुई तिहाइ बालबालिकाले १० वर्षको उमेरसम्म बुझ्ने नसक्नेगरी पढ्न नसक्ने भएकाले जलवायु संकटले यो वास्तविकतालाई अर्क विकराल बनाइरहेको छ । रसेलका अनुसार जलवायु परिवर्तनका कारण सबैभन्दा बढी प्रभावित हुने सेवामध्ये शिक्षा पनि एक हो ।

'तैपनि नीतिगत छलफलहरूमा यसलाई बेवास्ता गरिन्छ,' उनले चेतावनी दिए । उनले भने, 'बालबालिकाको भविष्य जलवायुसँग सम्बन्धित सवै योजना र कार्यहरूमा अग्रपंक्तिमा हुनुपर्दछ ।' युनिसेफले जलवायु जोखिमप्रतिरोधी कक्षाकोठामा लगानी गर्न पनि आहवान गरेको छ । *रासस/एएफपी*

साउदीमा रोजगार

कम्पनी : C.A.T. International Company Limited

पूर्व स्वीकृति मिति : २०८१/१०/१०

LT. No. 317693

चलानी नं. ६०२३१८८४

सि. नं.	कामदारको पद	मान संख्या	पुरुष	महिला	मासिक तलब	अन्य दायित्व	प्रतिनिधिता	हस्ताक्षर	वर्गीकृत	समा	बुद्धि	करार अवधि
1	Construction Labourers	70	0	1000	३६,८००	क.रु. ८	८ घण्टा	क.रु. ८	८ दिन	क.रु. ८	८	८

अन्तरवार्ता हुने स्थान: संस्थाको कार्यालय काठमाडौंमा मिति: २०८१ माघ १० गते (2nd Feb. 2025) मा हुनेछ ।

नेपाल सरकार विदेश मन्त्रालय (नेपाल) १. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ४९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ५९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ६९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ७९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ८९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ९९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १००. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १०९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १११. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ११९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १२९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १३९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १४९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १५९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १६९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १७९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १८९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड १९९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २००. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २०९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २११. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २१९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २२९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २३९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २४९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २५९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २६९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २७९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २८९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड २९९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३००. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३०९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३११. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३१९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३२९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३३९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३४९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३५९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३६९. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७०. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७१. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७२. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७३. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७४. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७५. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७६. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७७. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७८. जम्मेन कम्पनी लिमिटेड ३७९. जम्मेन



आलु चितवनको खैरहनी नगरपालिका-१०, खरबुट्टेस्थित खेतमा लगाइएको आलु खन्दै किसान । चितवनको खैरहनी नगरपालिका आलुको लागि प्रख्यात मानिन्छ । तस्विर: सनद अधिकारी/रासस

भरतपुरमा भूमिगत विद्युतीकरणको परीक्षण सुरु

प्रभाव संवाददाता

चितवन- भरतपुर महानगरपालिकाको सहरी क्षेत्रमा सुरु गरिएको भूमिगत विद्युतीकरणको पहिलो फिडरको परीक्षण सफलतापूर्वक सम्पन्न गरिएको छ । भरतपुर महानगरपालिका-१० स्थित आन्तरिक राजस्व कार्यालय परिसरमा रहेको फिडरको स्विच महानगरपालिका प्रमुख रेनु दाहालले थिचेर परीक्षणको शुभारम्भ गरेकी हुन् । ताररहित महानगर बनाउने योजनाअनुरूप विद्युत् प्राधिकरणसँगको सहकार्यमा काम गरिएको उनले बताइन् । यसले महानगरपालिकालाई स्मार्टसिटी बनाउन सहयोग पुग्ने उनको भनाइ थियो । आगामी दिनमा कामलाई तीव्रता दिई चाँडो आयोजनाको कामसक्ने उनले आग्रह गरे ।

काठमाडौँपछि चितवन र पोखरामा भूमिगत विद्युतीकरणको काम भइरहेको छ । पहिलो फिडरबाट भरतपुर अस्पताल, पुरानो मेडिकल कलेज र जिल्ला प्रहरी कार्यालयमा भूमिगत रूपमा विद्युत् पुर्‍याइएको छ । यस्ता १७ वटा फिडरमाफत महानगरको छ लेन सडक र बाइपास रोड सडमा ताररहित बनाउन लागिएको प्राधिकरणको पोखरा-भरतपुर वितरण प्रणाली सुदृढीकरण आयोजनाका इन्जिनियर राजेन्द्र पौडेलले जानकारी दिए । आयोजनाले हालसम्म ७० प्रतिशत काम सम्पन्न गरेको छ । केन्द्रीय बस टर्मिनलदेखि गोन्डाडसम्मको सडकमा पहिला ३३ केभिए लाइन मात्रै भूमिगत गर्ने भनिएको भए पनि अहिले थप गरी ११ केभिए र चार सय भोल्टको लाइनलाई भूमिगत गर्ने काम भइरहेको छ ।

नारायणगढको पुलचोकदेखि गोन्डाडसम्मको छ लेन सडक र बाइपास सडकमा मात्रै भूमिगत गर्न थालिएकामा अहिले नयाँ क्षेत्र थप गरेसँगै बजेट पनि थप गरिएको छ । पौडेलका अनुसार भरतपुर महानगरभित्र विद्युतीय तार भूमिगत गर्नका लागि रु एक अर्ब ३० करोडमा ठेक्का सम्झौता भएको हो । निर्माणको ठेक्का भारतको टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेडले लिएर विद्युतीय तार भूमिगत गर्ने काम गरीरहेको छ । एशियाली विकास बैंकको सहयोगमा प्राधिकरणले यो आयोजना अधि बढाएको हो । सन् २०२२ को जनवरीबाट आयोजनाले काम सुरु गरेको हो । चालु आर्थिक वर्षभित्र कामसक्ने लक्ष्यका साथ काम अधि बढाइएको छ ।

नेपालमा व्यावसायिक गतिविधि बढाउन आग्रह

प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं - उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्तिमन्त्री दामोदर भण्डारीले नेपालमा व्यावसायिक गतिविधि बढाउन पाकिस्तान सरकारसँग आग्रह गरेका छन् । मन्त्रालयमा मन्त्री भण्डारी र नेपालका लागि पाकिस्तानी राजदूत अब्बा एच हशमीबीच शुक्रबार भएको शिष्टाचार भेटका क्रममा सबै मुलुकसँग नेपालले व्यावसायिक सहकार्यलाई बढावा दिन चाहेकाले पाकिस्तान सरकारलाई पनि उनले सो आग्रह गरेका हुन् । नेपालको सङ्घीय संसदले नेपाल-पाकिस्तान संसदीय मैत्री समूह गठन गरेको विषय जानकारी गराउँदै मन्त्री भण्डारीले यस संसदीय आदानप्रदानले द्विपक्षीय सम्बन्धलाई अझ सुदृढ पार्न महत्वपूर्ण भूमिका खेलेको बताए । उनले भने, 'हामीले दुई राष्ट्रबीच अर्थमन्त्री स्तरमा संयुक्त आर्थिक आयोग र विदेश सचिव स्तरमा द्विपक्षीय राजनीतिक परामर्श संयन्त्रको स्थापना गरेका छौं, हामीले यी संयन्त्रमाफत सम्वाद र सम्पर्क जारी राख्नु आवश्यक छ, अर्थमन्त्री स्तरमा संयुक्त आर्थिक आयोगको सातौँ बैठक र विदेश सचिव स्तरमा द्विपक्षीय राजनीतिक परामर्श संयन्त्रको पाँचौँ बैठक नेपालमा आयोजना हुने भएको छ ।' नेपाल र पाकिस्तान निकट छिमेकी भए पनि सोचेजस्तो द्विपक्षीय व्यापार हुन नसकिरहेको उल्लेख गर्दै मन्त्री भण्डारीले व्यापार र आर्थिक क्षेत्रमा सहकार्य बढाउन आवश्यक रहेको बताए । नेपाल र पाकिस्तानबीचको व्यापार तथा आर्थिक अन्तरनिर्भरता बढाउनका लागि दुवै देशको व्यापार सहजीकरण गर्ने र 'लजिस्टिक्स' चुनौतीलाई सम्बोधन गर्नेतर्फ संयुक्त रूपमा थप प्रयास गर्नुपर्ने उनको भनाइ थियो । 'हामीले वर्तमान आर्थिक वास्तविकता प्रतिविम्बित गर्न र व्यापार सहजीकरण बढाउन नयाँ सम्झौता बनाउने वा यसलाई पुनरावलोकन गर्ने समय आएको छ, दुई देशबीचको विद्यमान व्यापार घाटालाई सम्बोधन गर्न हामी नेपालका



विभिन्न क्षेत्रमा पाकिस्तानी लगानीलाई प्रोत्साहित गर्न चाहन्छौं', उनले भने, 'जसमा कपडा र पर्यटन आदि समावेश छन् ।' उनले नेपाली वस्तुहरूले पाकिस्तानमा नियामक चुनौतीको सामना गरिरहेको उल्लेख गर्दै नेपाली वस्तुहरूलाई पाकिस्तानमा आयात प्रक्रिया सरल बनाउन र प्रमुख नेपाली निर्यातमा भन्सार शुल्क घटाउन विशेष अनुरोध गर्न चाहन्छु ।' लगानी, पर्यटन, संस्कृति र जनता-जनताविचको सम्बन्धलगायत पारस्परिक लाभका लागि दुवै देशले मिलेर काम गर्नसक्ने धेरै क्षेत्र रहेका उनले उल्लेख गरे । उनले कृषि र पर्यटन सम्बन्धी संयुक्त कार्य समूहहरूको नियमित बैठकहरू आयोजना गर्ने कुरालाई प्राथमिकता दिनु आवश्यक रहेकामा जोड दिए । साथै मन्त्री भण्डारीले नेपालले जलविद्युत्, पर्यटन, कृषि, पूर्वाधार, सूचना प्रविधि आदि क्षेत्रमा लगानी गर्न पाकिस्तानी लगानीकर्तालाई आग्रहसमेत गरे । उनले भने, 'नेपालले पाकिस्तानी पर्यटकहरूका विशेष आकर्षक पर्यटकीय सेवाहरू उपलब्ध

गराउँछ, हामीलाई विश्वास छ कि नेपालको प्राकृतिक, पुरातात्विक र सांस्कृतिक सम्पदाले पाकिस्तानका मानिसलाई बढी सफ्यामा नेपाल भ्रमण गर्न आकर्षित गर्नेछन् ।' पाकिस्तानी राजदूत हशमीले पाकिस्तान सरकारले नेपालमा व्यावसायिक गतिविधि बढाउन चाहेको बताए । उनले नेपालको चिया तथा कफी पाकिस्तानमा राम्रै परिणाममा निर्यात भइरहेको उल्लेख गर्दै ब्राण्डिङ र गुणस्तर सुधार गरिए निर्यात बृद्धि हुने जानकारी गराए । हशमीले दुई देशबीच व्यापारिक गतिविधि बढाउन दोहोरो करको समस्या रहेकाले त्यसको समाधान गर्नुपर्नेमा जोड दिए । यस वर्ष ३२ जना विद्यार्थीले पाकिस्तानमा अध्ययनका लागि छात्रवृत्ति प्राप्त गरेको जानकारी गराउँदै उनले छात्रवृत्ति रकम बृद्धि गराउन सरकारसँग पहल गर्ने प्रतिबद्धता जनाए । उनले नेपालको सगरमाथा र पाकिस्तानको केटु हिमालसम्म जोड्ने पर्यटकीय मार्ग बनाउनुपर्नेमा जोड दिए । साथै उनले काठमाडौँ-लाहोर निर्यात सिधा हवाई उडानका लागि पहल थाल्ने प्रतिबद्धता जनाए ।

कपौरेट

सिद्धार्थ बैंक र हार्ड रक क्याफेबीच सम्झौता

काठमाडौँ (प्रस)- सिद्धार्थ बैंक र हार्ड रक क्याफे काठमाडौँविच बैंकका ग्राहकलाई विभिन्न सेवामा छुट प्रदान गर्नेसम्बन्धी सम्झौता भएको छ । सम्झौताअनुसार बैंकका ग्राहकहरूले दरबारमार्गस्थित उक्त क्याफेमा फुड र बेभरेज -नन्-अल्कोहलिक) मा १० प्रतिशतसम्मको छुट प्राप्त गर्न सक्नेछन् । यस सम्झौताले ग्राहकहरूलाई छुटको सुविधा उपलब्ध गराउनुका साथै नगद कारोबारबाट डिजिटल कारोबारमा जान पनि उत्प्रेरित गर्ने विश्वास बैंकले लिएको छ ।

केई एक्स-३ प्रो अब ९९ किलोवाटमा उपलब्ध

काठमाडौँ (प्रस)- केई मोटर्सको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक लक्ष्मी ई-मोबिलिटीले ९९ किलोवाट मोटर पावरमा केई एक्स-३ प्रो ईभी नेपालमा उपलब्ध गराएको छ । अझै बढी पर्फमेन्स र दक्षतायुक्त एक्स-३ प्रो को सुरुवाती मूल्य ४३ लाख ९६ हजार रूपैयाँ तोकिएको छ । यो अफर केहि अवधिको लागि मात्र लागु हुनेछ । कम्प्याक्ट एसयूभी सेगमेन्टमा यो सबैभन्दा अफोर्डेबल एसयूभी हुनेछ ।

एक्स-३ प्रो एक इलेक्ट्रिक सवारी साधन मात्र नभएर अत्याधुनिक प्रविधि, स्लिक डिजाइन र अतुलनीय पर्फमेन्सको संगम समेत हो । यसमा ५३.६ किलोवाट आवर क्षमतायुक्त सीएटीएल (क्याटल) को लिथियम आइरन फस्फेट ब्याट्री छ, जसले २६० एनएम सम्मको उच्चतम टर्क प्रदान गर्छ । यसले सिंगल चार्जमा ३७० किलोमिटरसम्मको रेन्ज दिन्छ । यसको ब्याट्रीलाई फुल चार्ज गर्न ५ देखि ७ घण्टा लाग्छ । यसलाई घरेमा

७ किलोवाटको एसी चार्जर प्रयोग गरी ८ घण्टामा चार्ज गर्न सकिन्छ । त्यसैगरी डीसी फास्ट चार्जिङको सहयोगबाट ३० देखि ८० प्रतिशत सम्म चार्ज गर्न सकिन्छ ।

एक्स-३ प्रो ईभीको लम्बाई ४४४३ एमएम, चौडाई १८३१ एमएम र उचाई १६४६

The most affordable compact SUV
all-new Kaii X3 Pro EV
Introductory Price **43.96 Lacs**
Now available in **99kW**

एमएम छ भने यसको व्गलवेस २६३२ एमएम छ । यी सबैका कारण पाँच सिट क्षमताको यो गाडीमा पर्याप्त इन्टेरियर स्पेस छ । केई एक्स-३ प्रोको फ्रन्टमा म्याकफर्सन इन्डिपेन्डेन्ट सस्पेन्सन र रियरमा मल्टी-लिंक इन्डिपेन्डेन्ट सस्पेन्सन छ । यसको ग्राउन्ड क्लियरेन्स १८३ एमएम छ । विभिन्न पाँच कलर अप्सनमा केई एक्स-३ प्रो ईभी उपलब्ध हुनेछ । नेपालभरि बलियो उपस्थितीसँग, केई नेपालले भाटभटेनी नक्सल, धनगढी, नेपालगञ्ज, दाङ, भैरहवा, भरतपुर, हेटौडा, दमक र बिर्तामोडमा स्थित नौ वटा शोरूम सञ्चालन गर्दै आएको छ ।

अनलाइन ठगी हुनबाट बचौं

- अपरिचित नम्बर वा आईडीबाट फोन वा म्यासेजमा प्रलोभन देखाएर ठगी हुनसक्छ,
- अपरिचित व्यक्तिलाई आफ्नो इमेल वा अन्यको पासवर्ड, बैंकको युजर जस्ता संवेदनशील सूचना नदिऔं,
- बलियो पासवर्ड राखौं र समय समयमा परिवर्तन गरौं,
- आफ्ना सम्पूर्ण व्यक्तिगत विवरणको उचित संरक्षण गरौं,
- अनलाईन ठगी भएको वा हुन लागेको पाइएमा त्यसविरुद्ध नेपाल प्रहरी तथा साइबर ब्यूरोमा उजुरी वा जानकारी गराऔं,
- अनलाइन ठगीबारे सबैलाई जागरूक गराऔं,
- अनलाईन ठगी साइबर अपराध हो, यसबाट आफू पनि जोगिऔं र अरुलाई पनि जोगाऔं ।

नेपाल सरकार
विज्ञापन बोर्ड