



प्रभाब दैनिक

National Daily



ई-पेपरका लागि

वर्ष ९

अंक ७३

काठमाडौं

बुधवार, २२ असार २०७९

Prabhab

National Daily,

Wednesday, July 6, 2022

URLwww.prabhabonline.com

पृष्ठ ८ मूल्य रु. ५।

रामेछाप बस दुर्घटना

१३ जनाको ज्यान गयो, २२ घाइते



■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- रामेछाप जिल्लाको सुनापाती गाउँपालिकामध्ये लुभाटामा मंगलबार बस दुर्घटना हुँदा १३ जनाको मृत्यु भएको छ । मंगलबार विहान भएको उत्तर दुर्घटनामा नौ जनाको घटनास्थलमै र चार जनाको काप्रैस्टथ थुलुखेल अस्पतालमा उपचारका क्रममा मृत्यु भएको हो ।

दुर्घटनामा अन्य २२ जना घाइते छन् । सामान्य घाइते भएका गाडी चालकलाई भने प्रहरीले नियन्त्रणमा लिएको छ । सहचालक उपचारपछि घर फर्किएका छन् । अन्य २० जनाको उपचार जारी छ ।

जिल्ला प्रशासन कार्यालय रामेछापका अध्यक्ष रामेछापका अन्तर्सार गाडीमा चालक सहचालकसहित ३५ जना रहेका थिए । उनीहरूमध्ये चालक भने गाडी थुलुखेल खस्ने लाग्दा फाल ढानेका थिए । उनीहाँ रामेछाप प्रहरीमा सम्पर्कमा पुगेको ज्ञानाङ्काको छ । रामेछापका प्रमुख जिल्ला अधिकारी शीपकुहार पहाडीले उन्हाँलाई प्रहरीले नियन्त्रणमा लिएको जानकारी दिए ।

मंगलबार विहान कफडै ५ बजेतिर रामेछापको सुनापाती गाउँपालिकाको केन्द्र हिलेवीचाट काठमाडौं आउँदै गरेको बाझ दृढै ६६ नम्बरको याचुवाहक बस विहान अन्तर्गती १० बजेको समयमा जिल्लाको सुनापाती गाउँपालिका-५ लुभाटामा दुर्घटनामा परेको थियो । स्थानीय वासीले सुनापाती गाडीको ब्रेक फेल भएर दुर्घटना भएको

बिग्रिएको बस चलाउँदा दुर्घटना !

कच्ची सडकको ढुगो थुम्नीबाट बस मोडन नपाई बस भीरमा खसेर तल्लो सडकमा बजाएको थियो । दुर्घटनाको यकीन कारण खुलिसको छैन तर प्रारम्भक अनुसन्धानवाट भने बसको अवस्था ठीक नभएको भने खुलेको छ ।

सुनापाती गाउँपालिकाका अध्यक्ष थूलोकान्त्र तामाङका अन्सार उत्तर गाडी अधिलो दिन पनि ब्रेक फेल भएको भने सामान्य कसकास गरेर यात्रु बोक्न तयार परिएको थियो । तर, बसको अवस्था राम्रो जाच नहुँदा दुर्घटना भएको प्रारम्भक अनुसार छ ।

अध्यक्ष तामाङका अन्सार घटनास्थल रामेछापको जिल्ला सदरमुकाम मन्थनीबाट भएडै ६३ किलोमिटरमा छ । दुर्घटना भएको स्थलबाट मध्यपहाडी राजमार्ग भेटन करिब १०० मिटरको मात्रै दूरी थियो । त्यसपछि कही राम्रो सडक थियो । त्यहाँबाट केही केलोमिटरको दूरीमा विपी राजमार्ग (पक्की सडक) भेटिए उन्हेत बताए ।

दाबी गरेका छन् । प्रहरीका केन्द्रीय प्रवक्ता विण्कुमार केसीले पनि गाडीको इन्जिन खराबोका कारण दुर्घटना भएको प्रारम्भक अनुसार रहेको जानकारी दिए ।

दुर्घटनामा मृत्यु भएको सबैको सनाखत भएको छ । प्रहरीका अनुसार मृत्यु होनेमा रामेछापको सनापाती गाडीको ब्रेक फेल भएर दुर्घटना भएको

सन्दर्भ : वैदेशिक रोजगार

वैदेशिक रोजगार
व्यवसायीको चुनाव अन्यौलमै

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- वैदेशिक रोजगार व्यवसायीहरूको छ्यात सगरन नेपाल वैदेशिक रोजगार व्यवसायी संघको निर्वाचन अभै अन्योल देखिएको छ । २०७७ पुस अन्तिममा सर्वसम्मत कार्यसमिति चयन हुन नसकेपछि रोक्कीको संघको चुनाव अब कहिले हुन हो भनेको व्यवसायीहरूका अन्योलता देखिएको हो ।

समयमे संघको चुनाव हुन नसकेको र विभिन्न भेसला आइतागेका कारण जिल्ला प्रशासन कार्यालय काठमाडौंमै मध्यस्थता गर्नुपर्यो थियो । हेक दुई वर्षको अन्तरालमा चुनाव गर्नुपर्ने प्रवाचन भए पनि सधको आन्तरिक किलोको कारण सम्भाल नभएपछि जिल्ला प्रशासनको रोहवरमा पूर्णअध्यक्ष विमल ढकालको संयोजकत्वमा चुनाव गराउन व्यवसायीहरू सहमत भएको थिए । सहमतिअनुसार ढकालको संयोजकत्वमा गत चैतमा नै चुनाव भइसकुनपर्ने थियो । तर, ढकालले पनि समयमै चुनाव गराउन नयाँ कार्यसमितिलाई नेतृत्व हातान्तरण गर्नुपर्ने त्यसो नगरी संयोजक नै अलमलमा पूर्णभएको छ । जितसबैदो छ्यो चुनावको मिति तोक्नुपछि, हाम्रो माग पनि यसी हो ।



जिम्मेवारी पाएको व्यक्तिले नै मिति तोक्नुपर्न्यो : व्यवसायी

साथीहरूले भोलि नै गरी भने पनि तयार छु

: संयोजक ढकाल

गर्दै आपाको छन् । उन्हेत भने, 'मलाई चुनाव गराउनकै लागि संयोजक बनाइएको हो, मबाट चुनाव रोकिएको बुरै छैन, साथीहरूले जीहाले भन्नुपर्ने बताए । आज भने आज, भोलि भने भोलि । तर, साथीहरूले चुनाव गराई भन्नुपर्न्यो ।'

प्रगतिशील वैदेशिक रोजगार व्यवसायी मध्यका अध्यक्ष राजेन्द्र भाडारी भने चुनाव गराउनुपर्ने जिम्मेवारी पाएको ढकालले नै मिति तोक्नुपर्ने बताए । संघमा चुनाव हुन नसकदा व्यवसायिक गरिए पनि वडेन, उन्हेत भने समयमै चुनाव गराउन नयाँ कार्यसमितिलाई नेतृत्व हातान्तरण गर्नुपर्ने त्यसो नगरी संयोजक नै अलमलमा पूर्णभएको छ । जितसबैदो छ्यो चुनावको मिति तोक्नुपछि, हाम्रो माग पनि यसी हो ।

दकालले भने आरोपको खण्डन

मलेसियाको विस्ट्रन कम्पनीले शून्य लागतमा नेपाली कामदार लैजाने

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- मलेसियामा रहेको विश्वकै रुलो आइटी कम्पनीले शून्य लागतमा नेपाली श्रमिको विस्ट्रन टेक्नोलोजीको डेपुटी जनरल म्यानेजर डीम्बडले जानकारी दिए । 'कामदारको सुझा र स्वास्थ्यका बारेमा हामी अत्यन्त सजक छौं', उन्हेत भने, 'नेपाली श्रमिक र मलेसियाका श्रमिको विषय सबैभन्दा प्रेरणात्मक र धोण्यात्मक छौं' उनीहरूले समेत पूर्णता पाएको थिए ।

व्यवसायीहरूले दाहाललाई अध्यक्ष चयन गरेको थियो । त्यसपछि कम्पनीले सकिएको सात महिनासम्म पनि माओवादीमार्ग विकासमा भएको आठौं वैकल्पिक सदस्य पनि बनायो ।

व्यवसायीहरूले दाहाललाई अध्यक्ष चयन गरेको थियो । त्यसपछि कम्पनीले सकिएको सात महिनासम्म पनि माओवादीमार्ग विकासमा भएको आठौं वैकल्पिक सदस्य पनि बनायो ।

व्यवसायीहरूले दाहाललाई अध्यक्ष चयन गरेको थियो । त्यसपछि कम्पनीले सकिएको सात महिनासम्म पनि माओवादीमार्ग विकासमा भएको आठौं वैकल्पिक सदस्य पनि बनायो ।

मलेसियामा भएको आठौं वैकल्पिक सदस्यको संघर्ष दृढै । यसपछि कम्पनीले विवरण दिए । 'कामदारको सुझा र स्वास्थ्यका बारेमा हामी अत्यन्त सजक छौं', उनीहरूले समेत पूर्णता पाएको थिए ।

नेपाली श्रमिको विषय सबैभन्दा प्रेरणात्मक र धोण्यात्मक छौं', उनीहरूले समेत पूर्णता पाएको थिए । आकर्षण इन्टरनेसनलवाट १४० महिला र ७५ प्रमुख श्रमिको विषय सबैभन्दा प्रेरणात्मक र धोण्यात्मक छौं', उनीहरूले समेत पूर्णता पाएको थिए ।

NOVEL CORONA VIRUS (nCOV)

सर्वसाधारणका लागि जनचेतनामुलक संदेश

नोवेल कोरोना भाइरसका मुख्य लक्षणहरू



ज्वरो
(१००.८°F भन्दा माथि)



ध्वास प्रथासमा
अत्यधिक समस्या

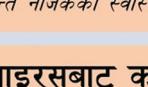


रुग्धा र खोकी

"नोवेल कोरोना भाइरस प्रभावित देशहरूबाट आउने मानिसहरूमा दुई हस्पा भित्र रुग्धाखोकी लागेमा, ज्वरो आएम, घाँटी/टाउको दुखेमा, घासप्रधासमा अत्यधिक समस्या भएमा तुरुन्त नजिकको स्वास्थ्य संस्थामा सम्पर्क गर्ने ।"

नोवेल कोरोना भाइरसबाट कसरी आफू र अरुलाई बचाउने ?

नियमित रूपमा सावुन-
पानीले हात धुने ।



फ्लू जस्तो लक्षण (Flu-like symptoms)
देखिएमा चिकित्सकसँग परामर्श लिने ।



जंगली तथा
घरपालुवा पशुपन्थी
संगको असुरक्षित



पशुजन्य मासु तथा
अन्डा राम्रोसंग पकाएर

‘भाषा-संस्कृतिसम्बन्धी हकको पूर्ण कार्यान्वयनमा प्रतिबद्ध छौँ’

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं (प्रस)- प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवाले संवादनमा समेटिएको भाषा तथा संस्कृतिसम्बन्धी हकअधिकारको पूर्णरूपमा कार्यान्वयन गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गरेका छन्। नेपाल संगीत तथा नाट्य प्रज्ञा प्रतिष्ठानको १२ वर्षीय प्रभासम्भाको मंगलवार उद्घाटन गर्दै प्रधानमन्त्री देउवाले मुलुकका सबै जातजाति तथा समुदायको भाषा र संस्कृतिको विकास गरी नेपाललाई विभिन्न रंगोचरी फूलहरूको सुन्दर फूलबारीको रूपमा विकास गर्ने सरकारका ढूँढ संकलित रहेको चताए।

नाट्य प्रज्ञा-प्रतिष्ठानका प्रमुख संरक्षकसमेत रहेका प्रधानमन्त्री देउवाले भने, नेपालको संविधानले भाषा तथा संस्कृतिको हककालाई मैलिक हकको रूपमा स्थापित गर्ने नेपालमा बोसोबास गर्ने प्रत्येक नेपाली समुदायलाई आफ्नो भाषा, लिपि, संस्कृति, सांस्कृतिक सम्भत र सम्पदको संर्दूर्दूर र सरक्षण गर्ने हक हुने कुरालाई सुनिश्चित गरेको छ, त्यसको पूर्ण कार्यान्वयन गर्नुपर्छ।

संगीत नाट्यजस्ता कला आफैमा राष्ट्रिका मल्य सिवाय भएको र तिनले राष्ट्रिको गौच बढाउनका साथै मानिसमा सिजनीलालाको सञ्चार गर्ने गरेको उनको भनाइ छ। उनले नाट्य प्रज्ञा-प्रतिष्ठानले नाट्य, नृत्य, संगीतका माध्यमबाट राष्ट्रिको उत्थानका निमित्त खेले हरेक भूमिकामा सकाराको सर्वै साथ र सहयोग रहने प्रतिबद्धता व्यक्त गरे। प्रधानमन्त्री देउवाले भने, ‘प्रतिष्ठानले विभिन्न नेपाली लोकबाजा



तथा लोकनृत्यहरूको पहिचान र प्रशिक्षण,

बाल नाटक, महोत्सव, लोपोन्मुख संगीत परम्पराको संरक्षणका लागि एक प्रदेश एक परम्परा आदि कार्यक्रमको आयोजना गर्दै देशको विभिन्न भूगोल, जाति, समुदायसम्म आफ्लाई पुऱ्याएको छ, जसले राष्ट्रिय एकताको सुन्दराई वलियो बनाएको छ।

उनले संगीत नाट्य प्रज्ञा-प्रतिष्ठानका भनेको कला, कलाकार र संहजकर्ताको

संस्था भएको बताउदै लोकतन्त्रको स्थापना र संवर्द्धनमान्तर कलाकार र साहित्यकारको अमल्य योगदान रहेको बताए।

संस्कृति, पर्वटन तथा नारायणिक उड्डयनमन्त्री जीवनराम श्रेष्ठले नेपालको कला, साहित्य, नाट्य क्षेत्र, संस्कृतिको विकास र प्रवर्द्धनको निमित्त आफूले संक्षेपी पहल गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गरे। नेपाल प्रज्ञा प्रतिष्ठानका उपकुलपति डा. जामिन गुडेल संघीय

लोकतान्त्रिक गणतन्त्रलाई थप बलियो

बनाउन स्थानीय तह, राजनीतिक दल र प्राज्ञ-स्वर्णीच नेपालको संस्कृति, कला र साहित्यकी विषयमा छलफल हुनुपर्ने आवश्यकता औन्त्याप। नेपाल लोलतकता प्रज्ञा प्रतिष्ठानका कुलपति कान्त्याक्मार कर्माचार्य र नाट्य प्रज्ञा प्रतिष्ठानका कुलपति नारायणभक्त श्रेष्ठले नेपाली साहित्य क्षेत्रको विकासमा जोड दिनुपर्ने धारणा व्यक्त गरे।

वार्षिक दुई हजार भन्दा बढी बालबालिकालाई क्यान्सर

काठमाडौं (प्रस)- नेपालमा वार्षिक दुई हजारभन्दा बढी बालबालिकालाई विभिन्न किसिमको क्यान्सर हुने गरेको आफाई उनको उल्लेख गरे।

काठमाडौं महानगरपालिका स्वास्थ्य विभागको प्रमुख वर्तमान विपालीले विश्वव्यापी समस्याका रूपमा रहेको बाल क्यान्सरबाट नेपालमा पनि थैये बालबालिकाहारी पीडित भएका र यसको रोकथामका लागि महानगरपालिकाले

विभिन्न किसिसमका जनचेतनामूलक कार्यक्रम सञ्चालन गर्दै आफैको जानकारी दिए। उनले महानगरपालिकालाई स्वास्थ्य राख्न यस्ता समाजिक संस्थासँग सर्वै सहकार्य गरेर अगाडि बढ्दै प्रतिबद्धता व्यक्त गरे।

कम्पनीको नाम परिवर्तन तथा प्रबन्ध पत्र विभालाली संशोधन गरिएको सूचना

दोस्रोपटक प्रकाशित मिति : २०७५/०३/२२ गते

यस कम्पनीको मिति २०७५/०९/२१ मा सम्पन्न विशेष साधारण सभाको निर्णय बमोजिम कम्पनीको साविकको नाम दिएको विविध सेवा संर्बिस ऐन्टर्नेट प्रा.लि. (दर्ता नं:२११०३५) को नाममा रहेको संपूर्ण चल अचल सम्पति तथा तिनु व्याहारु संपूर्ण कर दायित्व आदि हाम्रो दिएको विविध सेवा प्रा.लि. (नाम परिवर्तन) नाम कम्पनीले सर्कार व्यहोर्ने गरी कम्पनी रेजिस्ट्रार कार्यालयको मिति २०७५/०८/२५ गतेको निर्णय अनुसार नाम परिवर्तन गरी हाम्रो दिएको विविध सेवा प्रा.लि. कायम गरिएको व्यहोरा गराइन्छ।

लिविंवेंडर कार्यालयको हकदारी सम्बन्धी सूचना ।।।

दोस्रोपटक प्रकाशित मिति : २०७५/०३/२१ गते

श्री कम्पनी रेजिस्ट्रारको कार्यालयमा प्रालिन-दर्ता नं:१३४५०/०७९/०७९/२०७५/१२/२६ मा दर्ता भएको जारिलिएको निर्णयले कम्पनीलाई रेख्यामा खारेज गर्ने निर्णय गरेकाले कम्पनी ऐन २०५३ को दफा १२६ बमोजिम खारेजी प्रक्रियामा लगाएको हुँदै उक्त कम्पनीसँग कोही कसीको लेनदेन बोकी भए तल उल्लेखित ठेगानामा स-प्रमाण सहित आजाए मिति ३५ दिनमित्र दावी पेश गर्नु हुन अनुरोध छ। साथै मादवित्र दावी विरोध पर्न नाहो नियमानुसार खारेजी हुने व्यहोरा समेत अनुरोध छ।

अधिकारी: लिविंवेंडर : शेर बहादुर रोकाया ड.प.न.: २८६५४२८५४५४०
फोन नं: ९८४८९८८५४०

Email: rokayasherbahadur723@gmail.com

प्रदेश सरकार

सुदूरपश्चिम प्रदेश

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय पूर्वाधार विकास कार्यालय

बभाड

बोलपत्र स्वीकृति गर्ने आशयको सूचना

(प्रकाशित मिति:- २०७९/०३/२२)

उपरोक्त सम्बन्धमा यस कार्यालयबाट मिति २०७९/०१/१४ को प्रभाव राष्ट्रिय दैनिक तथा सार्वजनिक खरिद अनुगमन कार्यालयको विवृतीय खारेज प्रालियो www.bolpatra.gov.np/egpma प्रकाशित बोलपत्र (Single Stage Two Envelope) आहावानको सूचना अनुसार ठेका पर्न आएका बोलपत्रहरूको बोलपत्र मूल्यांकन समितिबाट विभिन्न पक्षको मूल्यांकन गर्दा निम्न वर्मोजिमको बोलपत्र न्यूनतम सूचनाका प्रभावग्राही भई स्वीकृतीको लागि पेश भएकोले सार्वजनिक खरिद एन, २०६३ को दफा २७ (१), (२), (३) तथा सोही एनको दफा ४७ को प्रयोजनार्थ सम्बन्धित संवेका लागि ७ (सात) दिने आशयको सूचना

प्रकाशित गरिएकोछ।

काठमाडौं मेडिकल क्लिनिक

एड शिक्षण अस्पतालका डा.

आशिषलाल

हेल्पले

गालामा

ट्यूब

गालामा

प्राप्ति

गालामा</p

प्रभाव दैनिक

National Daily

सम्पादकीय

कोटा प्रणाली कार्यान्वयनमा चुनौती

मुलुकमा विदेशी मुद्रा सञ्चिति घट्दै जाँदा देश आर्थिक संकटको बाटोमा छ । आयातमा निर्भर अर्थतन्त्र भएकाले नेपालमा थप चुनौती बढ्दै गएको हो । व्यापार घाटा निरन्तर बढिरहेको छ । त्यसमा इन्धनको आयातले सबैभन्दा ढलो हिस्सा ओगटेको छ । पेट्रोलियम पदार्थको आयातमा मलकै अबैं घाटा बेहोन्तपरिरहेको छ ।

निरन्तर घाटा चलिंदै जँदौ नेपाल आयल निगम आर्थिक रूपमा टाट पलिन्दे अवस्थामा पुगिसकेको छ । इन्धन आयात गर्न नसक्ने अवस्थातर्फ

उन्मुख छ निगम । निगमलाई अहिले पनि हप्तामा अबौं घाटा भइरहेको छ । दिनदै बढिरहेको घाटा र आर्थिक संकटलाई मध्यनजर गर्दै निगमले इन्धनमा कोटा प्रणाली लागू गर्न सरकारलाई प्रस्ताव गरेको छ । घाटा कही भए पनि कम गर्न निगमले कोटा प्रणालीसहित विभिन्न प्रस्ताव गरेको हो । निगमले सरकारलाई पेस गरेको १० बैंडे सुभावमा मोटरसाइकललाई एक पटकमा बढीमा पाँच लिटर र कार तथा जीपलगायत साना सवारीसाधनलाई २० लिटर मात्र इन्धन बिक्री गर्ने प्रबन्ध मिलाउन भनेको छ । सार्वजनिक तथा अत्यावश्यक सेवाका सवारी साधनबाहेक सरकारी तथा निजी सवारीसाधन जोर बिजोर प्रणालीमा सञ्चालन गर्न र प्रमुख सहरमा प्रत्येक शनिबार गाडीरहित सार्वजनिक बिदाको घोषणा गर्न प्रस्ताव गरेको छ ।

पेट्रोलियम पदार्थको खपत घटाउन सरकारलाई यस्तो प्रस्ताव गरिएको निगम बताउँछ । यसै, विद्युतीय सवारीसाधनको प्रयोग बढाउन प्रमुख सहर र राष्ट्रिय राजमार्गमा निःशुल्क चार्जिङ स्टेसन निर्माण गर्ने तथा सार्वजनिक र निजी पार्किङस्थलमा विद्युतीय सवारीका लागि अलगै निःशुल्क पार्किङस्थल तोक्न निगमले सरकारलाई प्रस्ताव गरेको छ । निगमले छोटो दूरीमा सवारीसाधनको प्रयोग नगरी पैदल यात्रा गर्न आह्वान गर्न, डिजेल र पेट्रोल गाडीको आयातमा प्रतिबन्ध गर्न, ढुवानी कार्यमा प्रयोग हुने मालवाहक सवारीसाधन पूर्णक्षमतामा चलाउन, मोटरसाइकल, कार तथा सरकारी सवारीसाधनमा सिटअनुरूप यात्रु रहनेगरी सञ्चालन गर्ने व्यवस्था मिलाउन प्रस्ताव गरेको छ ।

यसअधि सरकारले पेटोलियम पदार्थको खपत घटाउन भन्दै आइतबारसमेत सार्वजनिक बिदा लागू गरेको थियो । तर, आइतबार सार्वजनिक बिदा व्यावहारिक र प्रभावकारी हुने नदेखिएपछि सरकार एक महिनामै उक्त निर्णयबाट पछि हटेको थियो । निगमले पुनः आइतबार सार्वजनिक बिदा गराउन सम्भव नदेखिएको भन्दै जोरबिजोर पणालीदेखि इन्धनमालाकोटा पणालीसम्म लागू गर्न सञ्चाल दिएको हो ।

तर, निगमको यो प्रस्ताव कार्यान्वयनमा भने प्रसस्त चुनौती छन् । खासगरी इन्धनमा लगाउने भनिएको कोटा प्रणाली कार्यान्वयन हुने देखिँदैन । अहिलैको अवस्थामा यसको अनुगमन, नियमन गर्ने कैनै संयन्त्र छैन । कुनै व्यक्तिले कालीमाटीको पेट्रोल पम्पमा कोटा अनुसारको इन्धन भरेर आउँदा टेकु वा चिपुरेश्वरको पेट्रोल पम्पमा फेरि इन्धन भर्न सकछ । यसरी उसले प्रत्येक पेट्रोलसम्म पुगेर एक दिनमै फुलटचांकी इन्धन हाल्न सकछ । यसको नियमन र अनुगमन कसरी गर्ने ? राज्यसँग कुनै संयन्त्र छैन । यो संयन्त्र बनाउन त्यति सजिलो पनि छैन । एउटा व्यक्तिले एक दिनमा कोटाभन्दा बढी इन्धन भर्न नपाउने व्यवस्था गर्न हालैकै अवस्थामा सम्भव देखिँदैन ।

कुनै ट्याकिड प्रणाली भएको खण्डमा यसको अनुगमन र नियमन गर्न सकिन्छ । तर, एकातिर देशमा आर्थिक संकट बढेर कोटा प्रणाली लागू गर्नुपर्ने अर्कोतिर त्यसलाई नियमन गर्न भनेर कुनै प्रणाली विकास गर्नु गरिन्दैनार्ह आर्थिक भाव पर्न सक्छ ।

गदा राज्यलाई आथक भार पन सकिँछ । निगमले प्रस्ताव गरेकोमा जोरबिजोर प्रणाली लागू गर्न सकिन्छ । किनकि, हामीले कोरोना संक्रमणका कारण गरिएको बन्दवन्दी / निषेधाज्ञाका बेला यसको अभ्यास गरिसक्ने छौं । प्रत्येक शनिवार गाडीरहित सार्वजनिक बिदाको पनि व्यवस्था गर्न सकिन्छ । यसका सामान्य चूनौतीहरूलाई व्यवस्थापन गर्न सकिएला । तर, निगमले भनेजस्तो अहिल्यै इन्धनका कोटा प्रणाली त्यक्त व्यावहारिक र पूर्ण लागू गर्न सकिने देखिदैन । उपभोक्ता आफैले दिनमा एक पटक्कबन्दा बढी इन्धन नभर्ने गरे मात्र निगमको योजना लागू कार्यान्वयन होला । कोटा प्रणालीको प्रभावकारी कार्यान्वयन हुने

मनन्योग्य

विदर नीति

धैर्य, शान्ति, इन्द्रिय नियन्त्रण,
शुद्ध व्यवहार, दया, कोमल वा नरम
बाली र मित्रोंह नगर्नु यी सातवटा
यस्ता गाए हर्त जस्तै मानिसको
जीवनवृत्तिमा असर पार्न जान्छ
त्यस्ता मानिसलाई सदैव देवतालाई
जस्तै गरेर खुसी राख्नुपर्दछ ।
जस्तै धन समाजिजस्ता

यस्ता गुण हुन् जसल मानिसका समुन्नति र प्रगति गरा उँच्छ । जुन राजा वा मानिसले आफुमा अश्रित रहेका व्यक्तिहरू (भाइ, छोराहरू) लाई भाग-वण्डा, बाँडफाँड नगरेर सारा सम्पत्ति आफैले मात्र हड्पदछ । त्यस किसिमको दुष्ट स्वभाव भएको कृतघ्न एवम् निर्लज्ज राजा या मानिसलाई जनता एवम् हितैषी साथीभाइहरूले साथ दिन बाँडदब्खन ।

जसल धन सम्पात जस्ता कुरालाई स्त्री, वौलाहा, सामाजिक रूपले बहिष्कृत (पतित) अनि दुष्ट मानिसहरूको जिम्मामा सुम्नने गर्दछ । यस्ता व्यक्तिहरूमा यी कुराहरू उपलब्ध हुनेवाला पनि छन् भने यसरी हुने सम्पत्तिको प्राप्तिलाई सन्देहात्मक रूपले हेर्ने गर्नुपर्दछ ।

जुन देशको शासन स्त्री, जुवाडे, बालक आदिको हातमा छ, त्यस देशमा जनताको अवस्था ढुंगो वा पत्थरले बतेको झाङामा चढेर गरियो

साथ दिन छा डुड्हन् ।
जसरी सर्प पसेको घरको मानिसले रातमा निश्चित (मस्त) सँग सूत्न सक्रैनै । त्यसैरी यदि मानिस आफै दोषी छ, भने उसको अवगुणहरू विलकुलै नभएका आपना अन्तरडगा मित्रहरूलाई पनि चिदाउछ (नाखुश पार्छ) त्यसैपछि उसले रातमा पनि सुखको निरापाउदैन ।

जुन मानिसलाई दोषरोपण हात हालू भनेको संघर्षको कारण गर्दा उनीहरू रिसाए भने आफ्नो हुन जान्छ । क्रमशः

ऋग्वेदः

जनता लूटने यातायात व्यवसायीलाई छुट किन ?

नेपाल सरकारले आर्थिक वर्ष बढेन

२०७९/८० को बजेट गत जेठ १५
गते सार्वजनिक गय्यो । अर्थमन्त्री
जनार्दन शर्माले त्याएको बजेट दुवै
सदनबाट पारित भइसकेको छ । तर,
अहिलेको बजेटमा पनि यातायात क्षेत्रका
विषयहरू समेटिएन् । सरकारले
यातायात व्यवसायीसँग लिनुपर्ने १५
वटा शीर्षकमा राजस्व बढाइएन ।
२०४९ देखि २०७९ सालसम्म आइपुरदा
पनि उही राजस्व यथावत छ ।

पान उहा राजस्व बधाया छ।
विगत ३० वर्षदेखि यातायात
व्यवसायीले तिनंपर्ने राजस्व एक
रूपैयाँ पनि बढेको छैन। तर, जनताले
तिनंपर्ने भाडाचाहाँ २० गुणाले बढेको
छ। जाँचपास, विलबुक नवीकरण, रोड
परमिट, प्रदूषण, पञ्जीकरण, नामसारी,
अञ्चलीकरण, पटके, २० वर्षे गाडी
स्क्रियाच गर्दा लिनुपर्ने राजस्व बढेको
छैन। गाडीको रड परिवर्तन, जेवा
कसमा सवारीसाधन नरोक्दा, सरकारले
तोकेभन्दा बढी भाडा यात्रुसँग लिएमा
कारबाहीबापत लिनुपर्ने राजस्व पनि

भाडा उठाए

टचार्कीको मिटर जडान गर्दा र नवीकरण गर्दा राजस्वलाई तिनपर्ने पनि उही नै छ। कम्पनी र घेरलुमा चौंजीकरण गर्दा सरकारले लिन्पर्ने पनि बढाइएको छैन। २०४९ सालको त ऐनले वार्षिक तीन पटक रोड फो राजस्व तिर्ने व्यवस्था मिलाएको तर, अहिले यो पनि घटाएर वागमती सरकारले दुर्भ चौटिमा भारेको छ। साधारण १८ गते प्रदेश सरकारले प्रत्येक तामा रोड परामिटटोको रकम तिर्ने भनेर मा प्रकाशित गयो। जसको कारण दुकुटीमा जम्मा हुने अबै स्पैयाँ यो। यसमा प्रदेश सरकारका केही तरिया र यातायात व्यवसायीको तो देखिएको छ। यातायात यीले ११ लाख यात्रुवाहक र दुवानी वारीमा १७ खब लगानी गरेका तर, राज्यले यसबाट सुको पनि पाउँदैन। जसले जति लगानी गरे न्ततः राज्य चिलै।

कारले तोकेको भाडादरभन्दा बढी

यातायात व्यवसायीले महासंघले त्यसअष्टि

ठोड ठिगरहेका छन् ।
४ गतेको मन्त्रिपरिषद्को
एन २०३४ र २०१८
एको यातायात समिति
खारेज गरेर कम्पनीमा
य गयो । संस्थाको
नेपालको कानुनमा यदि
भएमा त्यसअन्तर्गत
चलअचल सम्पति
को हुन्छ भनेर लेखिएको
स्था खारेज भइसकेपछि
चल सम्पति रास्तियकरण
व्यक्तिको नाममा गयो ।
लाईको सरकारले आर्थिक
रास्तियकरण गर्नपर्ने
गरेको बुझिन्छ । यसमा
हमन्नी रामबहादुर थापा
त्री वसन्त नेम्बाडको पनि
यनीहरू भनेका देशका
। करोडको पछि लागेर
फुकुवा गरियो ।
यातायात व्यवसायी रास्तिय

गाडी धनीसंग
उठाइरहेको थियो,
राज्यको हो नि ।
यातायात सीमितिका
त्यो बाटोमा गाडी
तत्कालै खोरेज गर्नपर्दछ । सरकारले खोरेज
गरेको महासंघसंग गाडी पनि छैन । तर
पनि पैसा उठाएर खाने क्रम रोकिएको छैन ।
यिनीहरू व्यवसायी होइनन् राज्य र जनता
ठाने मफिया हुन् । ठगहरूको विरोधमा अब

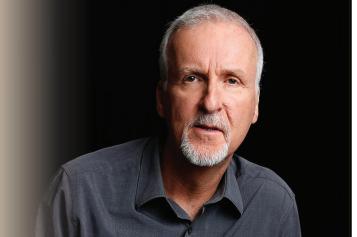
111

जानकारा
अब यस दैनिकले हरेक दिन
पत्र-मञ्जुषा स्तम्भ सुरु गरेकाले
पाठक वर्गहरूले आफूले चाहेको
विषय वस्तु, सरकारी निकायको
काम कारबाही वा पत्रिकामा
सम्प्रेषण भएको समाचारका
बारेमा पत्र लेख्नु भएमा त्यसलाई
जस्ताको त्यर्तै प्रकाशन हुने
जानकारी गराइन्छ । सं.
prabhabdailynews@gmail.com
facebook.com/prabhbab online

प्रभाव दैनिक



बुधवार, २२ असार २०७९ (Wednesday, July 6, 2022)



मानुभक्तको जन्मजयन्तीमा राष्ट्रिय कविता प्रतियोगिता हुने



■ प्रभाव संवाददाता

तन्हुँ- राष्ट्रिय विभूति आदिकवि भानुभक्त आचार्यको दुई सय वर्षी जन्मजयन्तीका अवसरमा आयोजना गरिएको राष्ट्रियस्तरको खुला कविता प्रतियोगिताका लागि ३५ जिल्लावाट कविता प्राप्त भएको छ।

आदिकवि भानुभक्त जन्मस्थल विकास समितिले भानुभक्तको जन्मजयन्तीका अवसरमा आयोजना गर्न लागेको खुला कविता प्रतियोगिताका लागि ३५ जिल्लावाट कविता प्राप्त भएको हो। कविता पठाउने अन्तिम दिन सोमवारसम्म सो कविता प्राप्त भएको समितिका कार्यकारी निर्देशक शङ्कर रानाभाटले जानकारी दिए। उनका अनुसार प्रतियोगिताका लागि ८५ जिल्लाको कविता प्राप्त भएको छ। उनका अनुसार प्रतियोगिता असार २९ गते भानुभक्तको जन्म भएको छ।

अन्तिम दिन बालुमार्ग राष्ट्रिय विभूति आदिकवि भानुभक्तको जन्मस्थल विकास समितिले भानुभक्तको जन्मजयन्तीका अवसरमा आयोजना गर्न लागेको खुला कविता प्रतियोगिताका लागि ३५ जिल्लावाट कविता प्रतियोगिताका लागि ३५ जिल्लावाट कविता प्राप्त भएको छ।

दिन विविध कार्यक्रमका साथ मनाउदैछ।

सोही क्रममा चुनौतीस्थामा कविता प्रतियोगिता आयोजना गरिएको छ। कविता प्रतियोगिताका लागि नुवाकोट, ओखलढुङ्गा, चितवन, काठमाडौं, कास्की, झाप्सेही, ताहुँ, सुनसरी, वैतडी, मध्यावनपुर, वारा, रोल्पा, बादेखा, कैलाली, नवलपाराम, खोटाङ, स्याइजा, पर्वत, कपिलवस्तु, भक्तपुर, लमजुङ, पाल्सा, सिन्धुपाल्चोक, गोरखा, इलाम, सिंहासन, धुपुः, नवलपुर, रामेश्वर, तालेखु, अछाम, ललितपुर, दोलखा र गुल्मीवाट सहभागीले कविता प्रयोगको छ।

प्रतियोगितामा प्रथमलाई रु २० हजार, द्वितीयलाई रु १५ हजार, तीतीयलाई रु १० हजार र सान्त्वना हुने दुई जिल्लालाई जनहाँ रु ५ चापू भएको हो। कविता नेपाली भाषामा तापामा गरिएको छुनुपर्ने, युनिकोडमा टाइप गरेको हुनुपर्ने, कविता वाचनका लागि प्रतियोगी स्वयं उपस्थित हुनुपर्ने रानाभाटले बताए। विकास समितिले भानुभक्तको जन्मजयन्ती तीन

भानुजयन्तीका अवसरमा असार २७ गते स्थानीय मठमन्दिरमा पूजा अचन्ना र साँफ दीपावली, २८ गते भानुभक्तीय रामायण वाचन प्रतियोगिता, राष्ट्रियस्तरको खुला कविता प्रतियोगिता र विचालयस्तरीय खुला कविता प्रतियोगिता, असार २९ गते प्रधानमन्त्री, भानुभक्तको सालिकमा मात्यापर्ण, श्वाङ्जलि सभा, साहित्य तथा सांस्कृतिक कार्यक्रम गरिनेछ। विस १० असार २९ गते भानु नगरपालिका-४ चुनौतीस्थामा आचार्यको जन्म भएको थिए। भानु जयन्तीका अवसरमा गण्डकी प्रदेश सरकारले असार २९ गते सार्वजनिक विदा दिएको छ।

मोतिराम भट्टले भानुभक्तलाई नेपाली भाषाका आदिकवि उपाधि दिएका थिए। भानुभक्तले प्रश्नोत्तर, भक्तमाला, बृशिंश्चाला लगायतका कृति लेखेका छूत्ति भने उनका पाण्डुलिपिलाई सङ्ग्रह गरेर उनका खट्टले पुस्तकालामा प्रकाशित गरेपछि उनी नेपाली साहित्यमा चिनिएका थिए।

फ्रेज्वाइजी फिल्मबाट टाढिँदै जेस्म क्यामरुन

फिल्म निर्माता जेस्म तथा निर्देशक जेस्म क्यामरुन आल्पो फिल्म 'अवतार: द वे अफ द वाटर'को रिलिजको पर्याप्ता छन्। उनले हालैमात्र आफू तेजी सिक्केल पछि फ्रेज्वाइजी फिल्मको निर्देशन नगर्न खुलासा गरेका छन्। उनले फ्रेज्वाइजको बाँकी योजना अन्य निर्माताको हातमा छोड्ने जनाए।

'मिस्टर एण्ड मिस टिन वर्ल्ड नेपाल' को दोस्रो संस्करण घोषणा

काठमाडौं- 'मिस्टर एण्ड मिस टिन वर्ल्ड नेपाल' को दोस्रो संस्करण घोषणा भएको छ। आयोजक फौलज इन्टरनेशनलले मंगलबार राजधानीमा प्रत्यक्षर रामेश्वर गरेर प्रतियोगिताको आवेदन समेत खुला भएको जानाएको हो।

पहिलो संस्करण २०१७ मा आयोजना भएको प्रतियोगिताको अहिले दोस्रो संस्करण आयोजना हुन लागेको हो। १६ देखि २१ वर्षसम्मका युवायुवतीले भाग लिन पाउने प्रतियोगिता मोडलिङ्ग तथा अभियान योशामा आवाहन द्वारा दिएको हो।

एसईइ तथा प्लस ट्रू परीक्षा दिएर वसेका विद्यार्थीहरूको फुर्सेट सदृपुयोग गर्ने उनीहरूको आत्मविवरण, कार्यक्रममा अभिवृद्धि तथा जनसम्पर्क स्थानमामा दूलो महात्त्व पूऱ्याउने उद्देश्यले प्रतियोगिता आयोजना गरिएको छ। अयोजना आयोजना भएको जानाएको हो।

प्रतियोगिताको विजेताले १० अझोबरमा टर्कीको इस्तानबुलमा आयोजना हुने 'टप मोडल' अफ युनिभर्समा' नेपालको प्रतिनिधित्व गर्ने अवसरमा



अलवा द विटिस कलेजमा रु २० लाख रुपैयाँसम्मको छाव्रविति,

आयोजकका तर्फबाट नगद

पुरस्कार रु १ लाख तथा विभिन्न

उपहारहरू समेत प्राप्त गर्नेछन्।

त्यसै फर्स्ट रनअप तथा

सेकेंड रन अप विटिस

कलेजमा रु. १५ लाखसम्मको

छाव्रविति तथा सहभागीले पहिलो

बर्ष अध्ययनका लागि पचास

प्रतिवार्षिक प्रतियोगिता आयोजना गरिएको हो।

प्रतियोगिताको निर्णायकमा

पूर्व मिस नेपाल उपा खड्गी,

अभिनेता सलोन बस्नेत, सलिन

मान बानिर्याँ, मोडल पूजा

गिरी, कोरियोग्राफर रोजिन

शाव्य लाग्यतका रहेका छन्। निर्णायकको अडिसन जनाउन तथा विभिन्न प्रतिस्थान मार्फत यस

प्रतियोगिताका विजेता छनौट

बताइएको छ। अडिसन जुलाई

१६ मा द विटिस कलेज,

थार्यालीमा आयोजना हुनेछ।

'मिस्टर एण्ड मिस टिन वर्ल्ड'

नेपाल शीर्षक टेक्जेता स्वस्ती

बैद्यले बेटू स्पाइल तथा बेटू

नेसनल कस्युम टाइटल नेपाल

भिर्यालीको बिटू। कार्यक्रममा

प्रतियोगिताको निर्णायक

समेत रहेको पूर्वमिस उपा खड्गीले

सौन्दर्य प्रतियोगिताले अर्कात्मक

सौन्दर्य प्रतियोगिताले विकास

प्रतियोगिताको निर्णायकमा

श्रीलंकाका प्रधानमन्त्रीले भने-

आइएमएफसँगको वार्ता जारी छ



तहको सम्झौता प्राप्त गरेपछि
श्रीलंकालाई मुख्य ब्रूण दिने देश
भारत, जापान र चीनसँग पनि
ब्रूण सहायता सम्मेलन आयोजना
गर्ने बताए ।

'हामीलाई ब्रूण सहायता
प्रदान गर्ने मित्रादृ भारत,
चीन र जापानलाई एकै ठाउँमा
ल्याए दाता-सहायता सम्मेलन
आयोजना गर्नेछौं । हामी सक्षा

सम्झौतावाट क्रृष्ण सहायता प्राप्त
गर्नेसम्झौता प्राप्त बनाउने आशामा
छौं,' उनले थपेका छन् ।

आर्थिक संकटले विशेषागारी
खाच्यसुरक्षा, कृषि, जीविकोपार्जन
र स्वास्थ्य सेवामा पहुँचलाई
प्रत्यक्ष असर गरेको छ । गत
वर्षको तुलनामा पछिल्तो बाली
लगाउने मौसममा खाच्यान
हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

कम थियो र हालको कृषि
सिजन बीउ, मल, इन्धन र
ब्रूणको अभावका कारण थप
जीविमाप रेपेको छ । श्रीलंका
खाच्य र कृषि संगठनद्वारा उल्लेख
गरिएका केही राष्ट्रमध्ये एक हो
जुन यस वर्ष विविच्यापी खाच्य
अभावको कारणले खाच्यानालाईहीन
हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

रासस / एनएसआई

उसले यो वर्षको लागि २५

विलियन अमेरिकी डलर २०२६

सम्म बाँकी रहेको लाभगम सात

अब्र अमेरिकी डलरको विदेशी

ब्रूण ५५ विलियन अमेरिकी

डलर रहेको छ ।

प्रधानमन्त्री विक्रमसिंहेले

कर्मचारी तहको सम्झौता भएपछि

यसलाई स्वीकृतिका लागि

आइएमएफको बोर्ड अफ

डाइरेक्टरमा पेस निर्णय उल्लेख

गरेका छन् । यसका अधिनियमाङ्काका

बाबुजुद पर्सनलफ्रेमार्की

दाग्को लाभले सकल

भएको, कर्जाको पुनर्संरचना,

दिगोपानसम्बन्धी योजना वित्तीय

तथा कानुनी विज्ञ लाजार्ड,

किलफड चान्स, अन्तर्राष्ट्रीय

कानुनी संस्थाले तयार पारेको

उनले बताए बताए । 'हामी

यो प्रतिवेदन अगस्टसम्म

आइएमएफलाई बुझाउने आशा

गढ्दौ,' उनले थपे ।

संसदमा सम्झौतन गर्दै

प्रधानमन्त्री विक्रमसिंहेले योजना

स्वीकृत भएपछि चार वर्षको

अवधिका लागि बहुत ब्रूण

सहायता कार्यक्रम तयार गर्ने

बताएका छन् । 'अहिले हामी

त्याको लागेका छौं,'

उनले बताए । उनले कर्मचारी

कार्यक्रम तयार गर्ने अप्रिलमा

कार्यक्रम तयार गर्ने अप्रिलमा

मात्र १९४८

मा स्वतन्त्र भएपछि सबैभन्दा

खाच्याको अधिकृत

संकटको सम्बन्धमा

सामनागरीको अधिकृत

</

