



निर्वाचनमा प्रहरीलाई ८ अर्ब म्यादीलाई मात्रै ५ अर्ब ८६ करोड ३९ लाख



■ नारायण दंगना

काठमाडौं- आगामी मंसिर ४ मा हुने प्रतिनिधिसभा सदस्य र प्रदेशसभा सदस्यको पहिलो हुने निर्वाचन हुने निर्वाचन प्रणाली तथा समानुपातिक प्रणालीतर्फको निर्वाचनका लागि नेपाल प्रहरीलाई सात अर्ब ९९ करोड ४९ लाख रूपैयाँ बजेट प्राप्त भएको छ।

नेपाल प्रहरीका लागि एक अर्ब २३ करोड ५० लाख ९९ हजार तथा म्यादी प्रहरीका लागि पाँच अर्ब ८६ करोड ३९ लाख ५० हजार रूपैयाँ बजेट छुट्याइएको हो। उक्त बजेट अर्थ मन्त्रालयबाट स्वीकृत भएर आएको प्रहरी प्रधान कार्यालय, प्रबन्ध निर्देशनालयका प्रहरी नायब महानिरीक्षक दीपक थापाले जानकारी दिए।

उक्त निर्वाचनका लागि ७१ हजार ६९३ प्रहरी कर्मचारी र एक लाख १५ हजार म्यादी प्रहरी परिचालन गरिने भएको छ। यसपटक स्थानीय तहको निर्वाचनमा मन्दा २५ हजार बढी नेपाल प्रहरी तथा म्यादी प्रहरी थप गरिने भएको हो। जसमा १५ हजार म्यादी प्रहरी थपिने छन्।

निर्वाचनका समयमा प्रहरी कर्मचारीतर्फ जिल्लाभित्र खटिने प्रहरीले सात दिनका लागि र बाहिर जिल्लामा खटिने प्रहरीले १३ दिनका लागि दैनिक भ्रमण भत्ता पाउने छन्। उक्त भत्ता

सिपाहीका हकमा प्रतिव्यक्ति प्रतिदिन एक हजार २०० रूपैयाँ हुनेछ। अन्य तहअनुसार भत्ता उपलब्ध हुने जनाइएको छ। उनीहरूले निर्वाचनको मुख्य चार दिन प्रतिदिन ३०० रूपैयाँका दरले खाजा खर्च पनि प्राप्त गर्ने छन्।

नेपाल प्रहरीले निर्वाचन प्रयोजनार्थ कूल १८० वटा गाडी (सवारीसाधन) खरिद गर्ने भएको छ। प्रहरीले निर्वाचनका लागि कूल एक हजार ४९४ सवारीसाधन माग गरेको थियो। अर्थ मन्त्रालयबाट गाडी खरिदका लागि ७५ करोड रूपैयाँ बजेट स्वीकृत भएसँगै प्रहरीले गाडी खरिदको तयारी थालेको छ। प्रहरीले बढीमा ५० लाख रूपैयाँ सम्मका गाडी खरिद गर्न पाउनेछ। सोही आधारमा १८० वटा गाडी खरिद गर्न लागिएको डिआइजी थापाले जानकारी दिए।

निर्वाचनमा कूल दुई हजार ७९५ वटा गाडी परिचालन गर्ने योजना प्रहरी प्रधान कार्यालयको छ। निर्वाचनको १२ दिनका लागि एक हजार ५० गाडी भाडाका लागि स्वीकृत प्राप्त भएको छ। भाडाका लागि प्रतिदिन १० हजार रूपैयाँ रकम छुट्याइएको छ। बाँकी अपुग गाडी मर्मत गरेर चलाइनेछ। सबै निर्वाचन सुरक्षा योजनाअनुसार परिचालन हुने भएकाले थपघट हुनसक्ने थापाले जानकारी (बाँकी पृष्ठ ३ मा)

सिफारिस समितिको कठघरामा चोलेन्द्र

बयानअधि समितिले प्रमाणहरू संकलन गरेको छ। समिति सचिवालयका अनुसार विभिन्न व्यक्ति र संस्था गरी १० ठाउँबाट चोलेन्द्रविरुद्ध प्रमाण प्राप्त भएका छन्।

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- छ महिनाअघि आफूविरुद्ध महाभियोग प्रस्ताव आएपछि निलम्बनमा परेका प्रधानन्यायाधीश चोलेन्द्रशमशेर जबराले आज (बुधबार) महाभियोग सिफारिस समितिसमक्ष बयान दिँदै छन्। बयानका लागि चोलेन्द्र सम्भवतः कुनै निजी सवारीसाधनमा सिंहदरवारस्थित संसद सचिवालय पुग्ने छन्। जबर साँग विहान ११ बजे बयान लिने तय भएको छ।

सत्तारूढ नेपाली कांग्रेस, नेकपा माओवादी केन्द्र, नेकपा एकीकृत समाजवादी आबद्ध ९८ जना सांसदले अधिल्लो वर्ष फागुन १ गते प्रधानन्यायाधीश जबराविरुद्ध २१ बुँदे आरोप लगाउँदै संसद सचिवालयमा महाभियोग प्रस्ताव दर्ता गराएका थिए। त्यसपछि निलम्बनमा परेका जबर अहिलेसम्म बालुवाटारस्थित सरकारी निवासमै बस्दै आएका छन्। आफूविरुद्धको महाभियोग फेल भएमा फेरि सर्वोच्च फर्किन सक्ने सम्भावना रहेकाले उनले सरकारी निवास छाडेका छैनन् भने सरकारले पनि करबल गरेको छैन।



उसो त उनी मंसिर अन्तिम साता अनिवार्य अवकाशमा जाँदै छन्। सरकारले मंसिर ४ गतेका लागि प्रतिनिधिसभा र प्रदेशसभाको निर्वाचन तोकेकाले त्यसअघि नै उनीविरुद्धको महाभियोगको छिन्नेफानो लगाइसक्नुपर्ने छ। तर, समितिले बल्ल काम थालेकाले चुनावअघि काम नसकिने र बीचमै महाभियोग प्रस्ताव 'फासफुस' हुने जोखिम पनि उत्तिकै छ।

प्रतिनिधिसभाले फागुनमै महाभियोग सिफारिस समिति गठन गरे पनि प्रस्ताव समितिमा पठाउन ढिलाइ गरेका कारण उनीविरुद्धको महाभियोगको काम अघि बढ्न सकेको थिएन। गत फागुन २२ गते ११ सदस्यीय महाभियोग सिफारिस समिति गठन भएको थियो।

समितिला एमालेका विष्णु पौडेल, लालबानु पण्डित, शिवमाया तुम्बाहाङ्गे, कृष्णभक्त पोखरेल, कांग्रेसका मीनबहादुर विश्वकर्मा, रामबहादुर विष्ट, माओवादीका यशोदा सुवेदी, रेखा शर्मा, नेकपा एकीकृत समाजवादीका कल्याणी खड्का, लोक

तान्त्रिक समाजवादी पार्टी (लोसपा)का एकवाल मियाँ र जनता समाजवादी पार्टी (जसपा)का प्रमोद साह छन्। महाभियोग सिफारिस समितिको पहिलो बैठक भदौ १ गते बसेको थियो। त्यसपछि भदौ ८ गते बसेको बैठकले आज बुधबार चोलेन्द्रसँग बयान लिने निर्णय गरेको थियो।

बयानअधि समितिले प्रमाणहरू संकलन गरेको छ। समिति सचिवालयका अनुसार विभिन्न व्यक्ति र संस्था गरी १० ठाउँबाट चोलेन्द्रविरुद्ध प्रमाण प्राप्त भएका छन्। संस्थागत रूपमा नेपाल वार एसोसिएसन, सर्वोच्च अदालत वार एसोसिएसन, पूर्वन्यायाधीश फोरमले आफूसँग भएको प्रमाण पेश गरेका छन्। व्यक्तिगत रूपमा केही प्रमाण इमेलमार्फत पनि समितिमा दर्ता भएको समिति

सचिवालयले जनाएको छ। संकलित प्रमाणलाई एकत्रित गरेर समितिका सदस्यहरूलाई वितरण गरिएको छ। अझै कसैले प्रमाण दिए त्यसलाई पनि समावेश गरेर अध्ययन गरिने समिति सचिवालयले जनाएको छ।

महाभियोग सिफारिस समितिका अनुसार जबरविरुद्ध प्रमाणको ठूलो सूची तयार भएको छ। विभिन्न व्यक्ति र संस्थाले दिएका र समिति आफैले संकलन गरेका प्रमाणहरूमा मुख्य गरी जबरको आचरणमाथि प्रश्न उठाइएका छन्। सोही आधारमा जबरलाई सोधिने प्रश्न तयार भएका छन्।

समिति सचिवालयका अनुसार जबरलाई सोधिने प्रश्नहरूमा सबैभन्दा माथि भ्रष्टाचार गरेको र भ्रष्टाचारको आडमा गैरकानुनीरूपमा सम्पत्ति आर्जन गरेको विषयसँग सम्बन्धित छन्। कार्यक्षमताको अभाव देखिएको, न्यायाधीशहरूको बीचमा समन्वय नगरेको/गर्न नसकेको विषयमा अर्को प्रश्न तयार भएको छ। सशस्त्र प्रहरीका तत्कालीन डीआईजी रञ्जन कोइरालाको मुद्दाको विषयमा गरेको फैसलालाई पनि समितिले जबरको कार्यक्षमतासँग जोडेर प्रश्न बनाएको छ। न्यायमा विचलन, इमान्दारीताको अभाव, इमान्दारीपूर्वक पदीय कर्तव्य निर्वाह नगरेको भन्ने आरोपलाई पनि प्रश्नवालीमा राखिएको छ।

न्यायाधीशको आचरण पालना नगरेको, आफ्नो स्वेच्छाले काम गर्ने स्वेच्छाचारी भएको, व्यक्तिगत रूपमा के-के फाइदा हुन्छ छानी-छानी काम गरेको देखिएको भन्ने समितिले यसमा पनि स्पष्टीकरण माग्ने भएको छ। (बाँकी पृष्ठ ५ मा)

सन्दर्भ : वैदेशिक रोजगार

जापानसँग जिटुजी सम्झौता

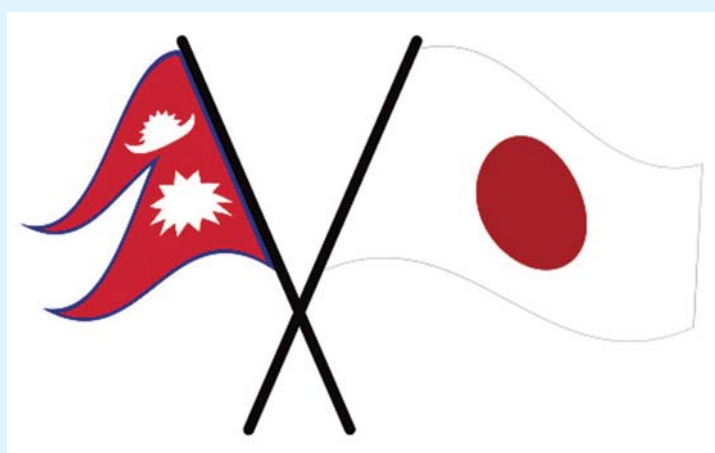
कामदार पठाउन अझै अलमल

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- सरकारले वैदेशिक रोजगारीका लागि जापानसँग जिटुजी (सरकार-सरकारबीच) सम्झौता गरे पनि अझै कामदार पठाउन सकेको छैन। दुई देशबीच सन् २०१९ को मार्चमा जापानमा नेपाली कामदार लैजाने विषयमा श्रम समझदारीपत्रमा हस्ताक्षर भएको थियो। उक्त समझदारीपत्र कार्यान्वयनमा अझै अलमल भइरहेको छ।

जापानसँग भएको मेमोरेण्डम अफ को-अपरेसन (एमओसी)मा नेपालबाट स्पेसिफाइड रिस्कल वर्कर (एसएसडब्ल्यू) अर्थात् भाषा र सीप भएका कामदार रोजगारीका लागि जान पाउने उल्लेख गरिए पनि दुई देशका सम्बन्धित प्रतिनिधिहरू बैठक बस्नुबाहेक अरु प्रगति भएको छैन। एमओसीमा उल्लेख भएअनुसार साढे पाँच हजारभन्दा बढी नेपाली युवाहरू भाषा र सीप परीक्षा उत्तीर्ण गरेर जापान रोजगारीका लागि प्रतीक्षारत छन्। अहिले भाषा र सीप पास गरेर बसेका युवाहरू जापान जान पाइने हो कि होइन भन्ने अन्यालको अवस्थामा छन्। नेपाली युवाहरूलाई जापानमा रोजगारीका लागि लैजाने समझदारीपत्रमा हस्ताक्षर भएलगत्तै तयारी थालेको श्रम, रोजगार तथा सामाजिक सुरक्षा मन्त्रालयले ठोस कदम चाल्न सकेको छैन। जसका कारण जापान जान तयार भएका कामदारहरू जान पाएनन्।

गत साउन १९ गते दुई देशबीच काठमाडौंमा दोस्रो बैठक बसेर जापानमा केयरगिभर, कृषि, निर्माणक्षेत्र



र रेस्टुरेण्टमा कामदार पठाउने निर्णय गर्‍यो। तर, मन्त्रालयले अझै आवश्यक कार्यविधि बनाउन सकेको छैन। बैठकमा स्पेसिफाइड रिस्कल वर्कर (एसएसडब्ल्यू) प्रणाली कार्यान्वयन गरी नेपाली नागरिकलाई जापान पठाउन सरकारले कार्यविधि बनाउनुपर्ने भए सो कार्य गर्न जापानले औल्याएको थियो। आफूले गर्नुपर्ने तयारी समयमै पहिल्याउन नसक्दा केही ढिलाइ भएको मन्त्रालयका उपसचिव एवं सहप्रवक्ता डा. थानेश्वर भुसालले बताए। उनका अनुसार कोरोना महामारी र नेपालको तर्फबाट गर्नुपर्ने तयारीमा केही कमजोरी भएका कारण भाषा र सीप परीक्षा उत्तीर्ण भएका युवाहरू जापान जानबाट अड्किएका छन्।

नेपाल-जापान संयुक्त कार्यसमितिको बैठकले नेपालले गर्नुपर्ने तयारी गर्न र रोजगारीका लागि जापानले तयारी

रोजगारदाताहरूलाई जानकारी दिने र कामदारको माग गर्ने जनाए पनि अहिलेसम्म कुनै सन्देश नआएको मन्त्रालयले जनाएको छ। एसएसडब्ल्यू प्रणालीमा फर्कत विभिन्न १४ वटा व्यावसायिक क्षेत्रमा रोजगारीका लागि नेपालीलाई लैजान सकिने जापानले जनाएको छ। तर, जापान कामदार पठाउन दक्षिण कोरियाकै जस्तो प्रणाली अपनाउने वा वैदेशिक रोजगार व्यवसायीसँग साभेदारी गरी पठाउने भन्नेबारे मन्त्रालय प्रष्ट देखिएको छैन।

एमओसी सम्झौता अनुसार संयुक्त कार्यसमितिको बैठक बसे पनि यसले आफै निर्णय कार्यान्वयन गर्न नसक्ने भुसालले बताए। 'यसले दुई पक्षबीच देखिएका समस्याका विषयमा छलफल गर्ने र समाधान निकाल्न आफ्नो सरकारलाई सुझाव दिने काम गर्छ,'

भुसालले भने। यद्यपि, जतिसक्दो छिटो कामदारहरूलाई जापान पठाउन गृहकार्य भइरहेको मन्त्रालयले जनाएको छ।

भाषा, सीप उत्तिर्ण गरेका युवाहरूलाई जापान पठाउन अलमल भइरहेपनि श्रम स्वीकृति लिएर नेपालीहरू जापान रोजगारीमा गइरहेका छन्। कोरोना महामारीकै बीच आर्थिक वर्ष २०७६/७७ मा ९३९ जना नेपाली कामदार जापान गएको वैदेशिक रोजगार विभागले जनाएको छ। त्यस्तै २०७७/७८ मा ५५३ र २०७८/७९ मा दुई हजार ४७८ नेपाली कामदार जापान गएको विभागको तथ्यांकमा उल्लेख छ।

अहिले जापानका मन्त्रिपरिषद कम्पनी तथा होटल/रेस्टुरेण्टहरूमा कामदारको उच्च माग रहेको बुझिएको छ। यस्तो अवस्थामा पनि नेपालबाट कामदार पठाउन ढिलाइ हुनुले रोजगारी गुम्ने खतरा रहेको जानकारीहरू बताउँछन्। भाषा र सीप सिक्ने जापान जाने नेपाली नागरिकसहर सेवासुविधा पाउने छन्। अहिले जापानमा रोजगारीका लागि गएका कामदारले मासिक दुई लाखभन्दा बढी पारिश्रमिक पाउने गरेका छन्।

जापानले नेपालसहित चीन, थाइल्याण्ड, भियतनाम, फिलिपिन्स, इण्डोनेसिया, म्यानमार, कम्बोडिया र मंगोलियालगायतका देशबाट कामदार आपूर्ति गर्ने नीति लिएको छ। जसअन्तर्गत थाइल्याण्ड, फिलिपिन्स, इण्डोनेसियाबाट अहिले कामदार आपूर्ति भइरहेको बताइन्छ।

NOVEL CORONA VIRUS (nCOV)

सर्वसाधारणका लागि जनचेतनामुलक संदेश

नोवेल कोरोना भाइरसका मुख्य लक्षणहरू



- ज्वरो (१००.४°F भन्दा माथि)
- श्वास प्रश्वासमा अत्याधिक समस्या
- रुघा र खोकी

"नोवेल कोरोना भाइरस प्रभावित देशहरूबाट आउने मानिसहरूमा दुई हप्ता भित्र रुघाखोकी लागेमा, ज्वरो आएमा, घाँटी/टाउको दुखेमा, श्वासप्रश्वासमा अत्याधिक समस्या भएमा तुरुन्त नजिकको स्वास्थ्य संस्थामा सम्पर्क गर्ने।"

नोवेल कोरोना भाइरसबाट कसरी आफू र अरुलाई बचाउने?

- नियमित रूपमा साबुन-पानीले हात धुने।
- खोकदा र हाछ्युं गर्दा नाक र मुख छोप्ने।
- पलू जस्तो लक्षण (Flu-like symptoms) देखिएमा चिकित्सकसँग परामर्श लिने।
- जंगली तथा घरपालुवा पशुपन्छी सँगको असुरक्षित सम्पर्कबाट टाढा रहने।
- खोकदा र हाछ्युं गर्दा नाक र मुख छोप्ने।
- पलू जस्तो लक्षण देखाउने जो कोहीको सम्पर्कबाट टाढा रहने।
- जंगली तथा घरपालुवा पशुपन्छी सँगको असुरक्षित सम्पर्कबाट टाढा रहने।
- पशुजन्य मासु तथा अन्डा राम्रोसँग पकाएर मात्र खाने।

हर्षोल्लासका साथ मनाइयो तीज

काठमाडौं (प्रस)- हिन्दू नारीहरूको महान् पर्व तीज हर्षोल्लासका साथ मनाइएको छ। मंगलबार तीजको अवसरमा पशुपतिनाथ मन्दिरमा करिब सात लाख दर्शनार्थीले दर्शन एवं पूजा आराधना गरेका छन्।

बेलुकी सात बजेसम्म करिब सात लाख भक्तजनले पशुपतिनाथ मन्दिरमा दर्शन गरेको कोषका संस्कृति संरक्षण महाशाखा प्रमुख गौरी शंकर पराजुलीले जानकारी दिए। बेलुकी आरती चलि रहेका बेला पनि पशुपति क्षेत्रमा भक्तजनको उत्तिकै भीड रहेको थियो। भाद्र शुक्ल तृतीयाका दिनमा मंगलबार देवादिदेव महादेवको पूजा आराधना गरी महिलाले हरितालिका तीज पर्व मनाएका हुन्।

पर्वका अवसरमा आज पशुपतिनाथ मन्दिरमा विहानैदेखि भक्तजनको भीड लागेको थियो। पशुपतिनाथ मन्दिरमा यस वर्ष विगतभन्दा सहजरूपमा दर्शन गर्न पाइएको भक्तजनले बताएका छन्। पन्ध्र वर्षपछि पशुपतिनाथको पूर्वी ढोका खोलेपछि भक्तजनलाई दर्शनमा सहज भएको पशुपति क्षेत्र विकास कोषले जनाएको छ।

राजधानीको उत्तरपूर्वी भेगका गोकर्णेश्वर र नागेश्वर मन्दिर, भक्तपुरको डोलेश्वर, ललितपुरको सन्तानेश्वरलगायत काठमाडौं उपत्यका र देशभरका शिवालयमा विहानैदेखि भक्तजनको भीड लागेको थियो। भाद्र शुक्ल तृतीयामा ब्रत बसी शिव पार्वतीको पूजा, उपासना गरेमा सुख, शान्ति र कल्याण प्राप्त हुने धार्मिक विश्वास छ। सत्ययुगमा हिमालय पुत्री पार्वतीले गौरीघाटमा बसी तपस्या गरेर श्री महादेव पति पाउने बरदान पाएकी थिइन्। तर, पिता हिमालयले पार्वतीको इच्छाविपरीत विष्णुसित विवाह गरिदिन खोजेपछि साधीहरूलाई आफ्नो समस्या सुनाइन्।

पार्वती समस्यामा परेको थाहा पाएपछि उनका साधीहरूले हरण गरेर लगी कसैले नदेख्ने ठाउँमा लुकाएर राखिदिए। साधीहरूले लुकाएकै ठाउँमा पार्वतीले निराहार ब्रत गरी महादेवलाई पतिकारूपमा प्राप्त गरिन्। यसरी पार्वती साधीहरूद्वारा हरण भएको दिन भाद्र शुक्ल तृतीयाको दिन भएकाले त्यही समयदेखि हरितालिका (तीज)को ब्रत लिने प्रचलन सुरु भएको धर्मशास्त्रीय मत छ। सत्ययुगमा यसै दिन निराहार ब्रत बसी पार्वतीले श्रीमहादेव स्वामी पाएकीले उक्त दिन ब्रत बस्दा मनोकामना पूरा हुने विश्वास छ।



तीज विशेष

- (१) राष्ट्रपति विद्यादेवी भण्डारी मंगलबार हरितालिका तीज पर्वको अवसरमा पशुपतिनाथको दर्शन गरेर फर्कदै। (२) तीज पर्वका अवसरमा भक्तपुरको दत्तात्रयमा भगवाण शिवको पूजा तथा दर्शन गर्ने महिलाहरूको भीड। (३) तीजको दिन कोटेश्वर महादेव मन्दिरमा पूजा गर्दै भक्तजन। (४) तीजको अवसरमा पशुपति मन्दिर परिसरमा पूजा गर्दै महिलाहरू। (५) तीजको दिन पशुपति मन्दिर परिसरमा नृत्य गर्दै महिलाहरू। (६) पशुपति मन्दिर परिसरमा पूजा गर्दै महिला।

तिब्बरहरू: रासस

आजको राशिफल



आचार्य श्री स्वामी ध्रुव, माइण्ड मेनेजमेन्ट गुरु
इन्टरनेसनल एस्ट्रोलोजिकल फोरम
सानेपा, काठमाडौं, नेपाल
फोन : ९८४१५९२५५२,
Email: dhruvswamig@gmail.com

(भदौ १५ गते बुधवार (तिथि: चतुर्थी, नक्षत्र: चित्रा, शुक्लपक्ष)

- मेष** जीवनसाथीको सहयोग प्राप्त हुनेछ।
- वृष** प्रभाव र सम्मान बढ्नेछ।
- मिथुन** शत्रु कमजोर हुनेछ।
- कर्कट** सन्तुलित आहार लिनुहोला।
- सिंह** सन्तान सुख प्राप्त हुनेछ।
- कन्या** खर्चमाथि नियन्त्रण राख्नुहोला।
- तुला** व्यापारिक प्रगति राम्रो हुनेछ।
- वृश्चिक** सवारीसाधनमा सावधानी आवश्यक छ।
- धनु** बाहिरी सम्बन्ध राम्रो रहनेछ।
- मकर** आम्दानी बढ्ने योग छ।
- कुम्भ** उर्नातिको मार्ग खुल्ने देखिन्छ।
- मीन** व्यर्थको यात्रा र हैरानि हुनेछ।

प्रहरी तथा एम्बुलेन्स

| | |
|---------------------------------------------------|-------------------|
| प्रहरी कन्ट्रोल क प्रहरी जिल्ला प्रहरी (काठमाडौं) | १०० |
| जिल्ला प्रहरी (ललितपुर) | ४२९१९४५ / ४२९१७९० |
| जिल्ला प्रहरी (भक्तपुर) | ४५२९२०७ |
| आर्कमिक प्रहरी सेवा | ६६९४८२९ |
| परोपकार एम्बुलेन्स सेवा | ४२६०८५९ |
| विशालवजार एम्बुलेन्स सेवा | ४२४४२९१ |
| रेडक्रस एम्बुलेन्स सेवा | ४२२००९४ |
| ललितपुर रेडक्रस एम्बुलेन्स सेवा | ४५४५६६६ |
| अग्रवाल सेवा केन्द्र | ४४२४८७५ |
| वाल हेल्थलाइन नेपाल | १०९८ |
| वालवालिका खोजतलास सम्बन्ध केन्द्र | १०४ / ४२२६००६ |

अस्पताल र विविध

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| दमकल | १०९ |
| रक्तसञ्चार केन्द्र | ४२२५३४४ |
| नेपाल आँखा बैंक | ४४९३६८४ |
| नेपाल आँखा अस्पताल | ४२०६९९ |
| मध्यपुर अस्पताल, भक्तपुर | ०१-६६३९६५८ |
| तिलगंगा आँखा अस्पताल | ४४२९६८४ |
| वीर अस्पताल | ४२२९९८८ |
| त्रिबि शिक्षण अस्पताल | ४४१२७०७ |
| प्रसूति गृह | ४२५३२७६ |
| टेक अस्पताल | ४४३३९६६ |
| पाटन अस्पताल | ४५२२२७८ |
| भक्तपुर अस्पताल | ६६१०६७६ |
| मानसिक अस्पताल | ४५२९३३३ |
| कान्ति बाल अस्पताल | ४४१४७९८ / ४४२७४५२ |
| काठमाडौं मोडेल अस्पताल | ४२४०८०५ / ६ |
| वी एण्ड वी अस्पताल | ४४३३२०६ |
| मेडिकेयर नेशनल अस्पताल | ४४६७०६७ |
| मेडिकेयर नेशनल अस्पताल (एम्बुलेन्स) | ४४६७०६७ |
| फ्रेन्डस् अफ शान्ता भवन | ४४७०९८१ |
| नेपाल अर्थोपेडिक अस्पताल | ४४९९७२५ |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| काठमाडौं मेडिकल कलेज तथा शिक्षण अस्पताल, सिनामंगल | ४४७९५२ |
| नेपाल मेडिकल कलेज तथा शिक्षण अस्पताल, जोरपाटी | ४९९१००८ |
| कान्तिपुर डेण्टल हस्पिटल, महाराजगञ्ज | ४३७०९३६ |
| कान्तिपुर हस्पिटल, सुविधानगर, तिनकूने | ४९९१९५७ / ८५८ |
| डॉ० हस्पिटल एण्ड रिसर्च सेन्टर | ४४७६२२५ |
| नर्भिक, थापाथली | ४२५८५५४ |
| सहिद गंगालाल राष्ट्रिय हृदय रोग केन्द्र | ४३७३२२२ / ४३७३७७४ |
| लाइफ केयर अस्पताल | ४२२७७७५ |
| मिर्चौरी अस्पताल | ६६३७७३६ / ६६३४०९६ |
| व्यापिटल हस्पिटल (प्रा.) लि. | ४२४४०२२ |
| श्री सत्यसाई नि:शुल्क एम्बुलेन्स / शववाहन (पूर्व काठमाडौं) | ४४९८०३५ |
| नि:शुल्क होमियो दातव्य चिकित्सालय / शववाहन सेवा (काठमाडौं) भक्तपुर रेडक्रस एम्बुलेन्स / रक्तसञ्चार सेवा नेशनल किडनी सेन्टर | ४२५५४४० / ४२५५५४९ |
| मानसिक अस्पताल | ६६९२२६६ |
| ह्याम्स अस्पताल, बुद्धनगर | ४३६३४५२ / ४३६०८८९ |
| ईशान बाल नर्सिंग होम तथा प्रसूति गृह (प्रा.) लि. | ४४५४५३७ / ४३८९९६२ |
| गोर्खा अस्पताल र रिसर्च इन्स्टिच्यूट | ४२५८५५२ / ४२५८५५९ |
| मनमोहन मेमोरियल अस्पताल, लैनचौर | ४४९९०५४ / ४४२०८२३ |
| भरोसा अस्पताल प्रा.लि., वानेश्वर | ४४७४९६८ / ४४८९८९९ |

शववाहन र विविध

| | |
|------------------------------------------|-------------------|
| सामुदायिक मानसिक स्वा.से. केन्द्र, डाँछी | ०१ ६९१२९४४ |
| जनमैत्री हस्पिटल, बालाजु | ४६६६३०१-०५ |
| विनायक अस्पताल तथा प्रसूति गृह, गोगाबु | ४२८३९५२ / ४२८०८४८ |
| नेपाल चैम्बर अफ कमर्स | ४२२०२९३ |
| पशुपति आर्यघाट सेवा केन्द्र | ४४३४९९९ |
| देव कर्नर नि:शुल्क शववाहन सेवा | ४४३४०९३ |
| नेपाल मिटर ट्याक्सी सघ | ४२४३७७४ |

नेपाल राष्ट्र बैंक

भदौ १५ गते, २०७९, ३१ अगष्ट २०२२

| मुद्रा | इकाई | खरिद दर | बिक्री दर |
|--------------------------|--------|---------|-----------|
| भारतीय रूपैयाँ | १०० को | १६०।०० | १६०।१५ |
| अमेरिकी डलर | १ को | १२९।७६ | १२९।३६ |
| युरो | १ को | १३३।२२ | १३३।८८ |
| पाउन्ड स्टर्लिङ | १ को | १५२।०० | १५२।७५ |
| स्विस फ्रैंक | १ को | १२६।०९ | १२६।७९ |
| अस्ट्रेलियन डलर | १ को | ७७।२५ | ७७।६३ |
| क्यानडियन डलर | १ को | ८७।२६ | ८७।६९ |
| सिंगापुर डलर | १ को | ८६।१८ | ८६।६० |
| जापानी येन | १० को | ११।२३ | ११।२९ |
| धिनीयौं युआन | १ को | १७।३९ | १७।३९ |
| साउदी अरब रियाल | १ को | ३२।३८ | ३२।५४ |
| कतारी रियाल | १ को | ३३।४४ | ३३।६९ |
| थाई बाट | १ को | ३।७३ | ३।७५ |
| संयुक्त अरब इमिरेट दिराम | १ को | ३३।१५ | ३३।३९ |
| मलेसियन रिगेट | १ को | २८।२५ | २८।३९ |
| दक्षिण कोरियन वन | १०० को | १०।०६ | १०।१९ |
| स्विडिस क्रोनर | १ को | १२।२६ | १२।३२ |
| डेनिस क्रोनर | १ को | १७।८५ | १७।९३ |
| हङकङ डलर | १ को | १५।७९ | १५।७८ |
| कुवेती दिनार | १ को | ३९।१५ | ३९।३५ |
| बहराइन दिनार | १ को | ३२।१० | ३२।६० |

यो विनिमय दरलाई बैंकले आवश्यकता अनुसार जुनसुकै समयमा पनि संशोधन गर्न सक्नेछ। वाणिज्य बैंकहरूले ताके विनिमय दर भने फरक हुन सक्नेछ। अद्यावधिक विनिमय दर बैंकको वेबसाइट www.nrb.org.np मा उपलब्ध हुनेछ।



मुस्जे घरवास: मर्याद्वी गाउँपालिका वडा नं. ८ स्थित भुस्मे घरवास तथा सो गाउँमा लगाइएको तरकारी खेती ।

तस्विर: जनक श्रेष्ठ/रासस

गौतमबुद्ध विमानस्थलबाट जजिरा र बिज एयरको उडान



प्रभाव संवाददाता

लुम्बिनी- कुवेतको जजिरा एयरवेजले गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट दैनिक उडान सञ्चालन गर्ने भएको छ । गौतमबुद्ध विमानस्थलबाट कुवेत गन्तव्यमा साताको तीन उडान गरिरहेको जजिराले आगामी भदौ ३१ (१६ सेप्टेम्बर) देखि दैनिक उडान गर्ने भएको छ । जजिरा एयरवेजले कुवेत गन्तव्यमा साताको तीन उडान गरिरहेको जजिराले आगामी भदौ ३१ (१६ सेप्टेम्बर) देखि दैनिक उडान गर्ने भएको छ । जजिरा एयरवेजले कुवेत गन्तव्यमा साताको तीन उडान गरिरहेको जजिराले आगामी भदौ ३१ (१६ सेप्टेम्बर) देखि दैनिक उडान गर्ने भएको छ । जजिरा एयरवेजले कुवेत गन्तव्यमा साताको तीन उडान गरिरहेको जजिराले आगामी भदौ ३१ (१६ सेप्टेम्बर) देखि दैनिक उडान गर्ने भएको छ ।

एयरलाइन्सले पनि भैरहवाबाट उडान सञ्चालनमा चासो देखाएको प्राधिकरणले जनाएको छ । यसैबीच गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट बिज एयरवेजले पनि नियमित उडान सञ्चालन गर्ने तयारी गरेको छ । एयरवेजले आगामी कात्तिक १३ (अक्टोबर ३० तारिख)देखि भैरहवाबाट सयुक्त अरब इमिरेट्स (युएई)को आबुधावीमा उडान गर्ने प्राधिकरणका प्रवक्ता निरौलाले बताए । हंगेरीबाट विश्वका विभिन्न देशमा उडान गरिरहेको उक्त एयरवेजले नेपालमा सातामा तीन दिन उडान गर्ने तयारी गरेको छ । जजिराले नियमित उडानका लागि आवश्यक प्रक्रिया पुरा गरिसकेको छ । योसँगै गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट अन्तर्राष्ट्रिय उडान गर्ने दुई एयरलाइन्स पुगेका छन् । जजिराले सुरुदेखि उडान गरिरहेको छ भने बीजले पनि छिट्टै उडान गर्ने जनाइएको छ । त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट अन्तर्राष्ट्रियतर्फ हाल तीन नेपालीसहित २६ एयरलाइन्सले अन्तर्राष्ट्रिय उडान भई आएका छन् । कोभिड-१९ महामारीपछि मुलुकको अन्तर्राष्ट्रिय उडान विस्तारै लयमा फर्कदै गरेको प्राधिकरणले जनाएको छ । अहिले अन्तर्राष्ट्रियमा ७० प्रतिशत बढी अकुपेन्सी रहेको प्रवक्ता निरौलाले बताए । थप

सेयरबजारमा भिन्नो सुधार

प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- धितोपत्र बजारमा सेयर कारोबार मापक नेप्से परिसूचक मंगलवार पनि भिन्नो अंकले उकालो लागेको छ । नेपाल स्टक एक्सचेन्जका अनुसार नेप्से परिसूचक दुई दशमलव ३३ अंकले उकालो लागेर एक हजार नौ सय ९५ दशमलव ३४ मा पुगेको छ । यस्तै, क्लो कम्पनीको कारोबार मापन गर्ने सेन्सिटिभ परिसूचक एक दशमलव ४९ अंकले उकालो लागेर तीन सय ८८ दशमलव ९५ मा पुगेको छ । कूल दुई सय २० कम्पनीको २९ लाख १४ हजार पाँच सय पाँच किता सेयर र एक अर्ब एक करोड ९५ लाख १६ हजार छ सय ९६ मूल्यमा खरिद विक्री भए । मंगलवारको कारोबारपछि बजार पूँजीकरण रु २८ खर्ब ६० अर्ब ११ करोड आठ लाख बराबर रहेको छ । नेप्सेका अनुसार कारोबार भएका १३ उपसमूहमध्ये छ उपसमूहको सेयर मूल्य ओरालो

लागेको छ भने सात उपसमूहको सेयर मूल्य उकालो लागेको छ । बैकिङ शून्य दशमलव ७६, होटल तथा पर्यटन चार दशमलव ८१, जलविद्युत् १८, वित्त १० दशमलव नौ, निर्जीवन बीमा छ दशमलव ३७ र जीवन बीमा दुई दशमलव ३६ अंकले ओरालो लागेको छ । यस्तै, व्यापार एक दशमलव ५७, विकास बैंक छ दशमलव २३, उत्पादन ११ दशमलव ७३, अन्य ३३ दशमलव ८२, लघुवित्त चार दशमलव २७, सामूहिक लगानी कोष शून्य दशमलव शून्य दुई र लगानी शून्य दशमलव १९ अंकले उकालो लागेको छ । नेप्सेका अनुसार कारोबारका आधारमा नेपाल दूरसञ्चार कम्पनी शीर्ष स्थानमा छ । सो कम्पनीको रु नौ करोड ५७ लाख ७२ हजार पाँच सय ७५ बराबरको कारोबार भयो । यस्तै, लाइफ इन्स्योरेन्स कर्पोरेशन नेपाल रु छ करोड ३९ लाख एक हजार तीन सय १०, नविल बैंक रु चार करोड ४९ लाख ९२ हजार

पाँच सय ५५, रिडी हाइड्रोपावर रु दुई करोड ९९ लाख छ हजार छ सय १० र हिमाल दोलखा हाइड्रोपावर रु दुई करोड १२ लाख ६० हजार आठ सय ५१ बराबरको कारोबार भई शीर्ष पाँच स्थानमा रहेका छन् । नेप्सेका अनुसार, अप्पर हेवाखोला हाइड्रोपावर आठ दशमलव ४५, नविल ब्यालेन्स फण्ड दोस्रो पाँच दशमलव ३२, ग्लोबल आइएमई समुन्नत रिस्कम एक तीन दशमलव ३४ इमार्जिड नेपाल तीन दशमलव ३४ र लक्ष्मी उन्नती कोषका लगानीकर्ताले तीन दशमलव ३४ प्रतिशतले कमाएका छन् । त्यस्तै, विन नेपाल लघुवित्त चार दशमलव ७७, एनआइसी एशिया ग्रोथ फण्ड चार दशमलव शून्य तीन, मल्टीप्रपोज फाइनान्स कम्पनी तीन दशमलव ४३, आरबीवी म्युचुअल फण्ड एक तीन दशमलव ४३ र समता घरेलु लघुवित्तका लगानीकर्ताले तीन दशमलव २५ प्रतिशतले गुमाएका छन् ।

भूकूटीमण्डपमा फर्निचर मेला हुने

काठमाडौं (प्रस)- यही भदौ २३ देखि २७ गतेसम्म काठमाडौंको भूकूटीमण्डपमा फर्निचर तथा फर्निचिङ मेला सञ्चालन हुने भएको छ । फर्निचर तथा फर्निचिङ सङ्घले आयोजना गर्ने लागेको सो मेलाका भारत, बंगलादेश, पाकिस्तानलगायत मुलुकका फर्निचर उत्पादक कम्पनीको सहभागिता रहनेछ । जेन्सा कार्पेट, हलेसी डेकोर, भिबोन चेरर र युनाइटेड फर्म एण्ड म्योटेसले प्रदर्शनीको आयोजना गरेका हुन् । किचन, वेडरूम, बाथरूमका साथै आउटडोर, इन्टेरियर डिजाइनर, कार्पेट, मार्बललगायत सामग्री मेलाका रहने सङ्घका अध्यक्ष शुभेन्द्र जोशीले जानकारी दिए ।

रत्नपार्कमा चार्जिङ स्टेसन सञ्चालन

रमेश लम्साल

काठमाडौं- काठमाडौंदेखि महोत्तरीको वर्दवासासम्मको कूल दूरी १९८ किलोमिटर छ । विपी राजमार्गको रूपमा स्थापित सो सडक मार्गमा चल्ने विद्युतीय सवारीले कूल रु तीन सय बराबरको विजुली खपत गर्छ । सोही राजमार्ग भएर चल्ने पेट्रोलियम पदार्थ प्रयोग गर्ने सवारीसाधनले रु चार हजार बराबरको इन्धन खपत गर्छ । यस आधारमा विद्युतीय सवारीसाधनको प्रतिकिलोमिटर लागत ६६ पैसा बराबर छ । पेट्रोलियम पदार्थको तुलनामा विद्युतीय सवारीसाधनको लागत कुन हदसम्म सस्तो छ, भन्ने बुझ्न यही उदाहरण काफी छ । फुर्कोट, वर्दवासलगायतका स्थानमा विद्युतीय सवारीसाधनका लागि चार्जिङ स्टेसनसमेत बनिसकेका छन् । नेपाल विद्युत् प्राधिकरणका अनुसार विद्युतीय कार चार्ज गर्दा औसतमा प्रतिकिलोमिटर ७० पैसा बराबरको खर्च लाग्छ । एसयूभीमा लागि ८० पैसा, माइक्रोबसका लागि ९० पैसा र ठूला बसले एक रूपैयाँ २० पैसा प्रतिकिलोमिटर बराबर खर्च लाग्छ । प्राधिकरणका अनुसार मकौला भोल्टेज ३३ केभी क्षमतामा साँफ ५ वजेदेखि राति ११ वजेसम्म चार्ज गर्दा प्रतियुनिट आठ रूपैयाँ ४० पैसा खर्च लाग्छ । यस्तै राति ११ वजेदेखि बिहान ५ वजेसम्म चार्ज गर्दा चार रूपैयाँ ४५ पैसा खर्च लाग्छ । यस्तै, बिहान ५ वजेदेखि साँफ ५ वजेसम्म चार्ज गर्दा छ रूपैयाँ ६० पैसा खर्च लाग्छ । यस्तै मकौला भोल्टेज ११ केभी क्षमतामा क्षमतामा साँफ ५ वजेदेखि राति ११ वजेसम्म चार्ज गर्दा प्रतियुनिट आठ रूपैयाँ ६० पैसा, राति ११ वजेदेखि बिहान ५ वजेसम्म चार्ज गर्दा पाँच रूपैयाँ पाँच पैसा र बिहान ५ वजेदेखि

साँफ ५ वजेसम्म चार्ज गर्दा छ रूपैयाँ ७० पैसा खर्च लाग्छ । यस्तै तल्लो भोल्टेज दुई सय ३० देखि चार सय भोल्टेजमा पनि आठ रूपैयाँ ७० पैसादेखि छ रूपैयाँ ९० पैसासम्म खर्च लाग्छ । **सञ्चालनमा ल्यायो चार्जिङ स्टेसन** पछिल्लो समयमा विद्युतीय सवारीसाधनप्रतिको चासो बढ्दै गएको र उपभोक्तासमेत त्यसमा आकर्षित भइरहेको बेला प्राधिकरणले चार्जिङ स्टेसन निर्माणलाई महत्त्वका साथ अगाडि बढाएको छ । सोही क्रममा मंगलवार मात्रै प्राधिकरण परिसर रत्नपार्कमा चार्जिङ स्टेसन सञ्चालनमा ल्याइयो । ऊर्जा, जलस्रोत तथा सिंचाइमन्त्री पम्फा भुसालले सो चार्जिङ स्टेसनको उद्घाटन गर्नुभयो । रुस र युक्रेनबीचको विवाद बढ्दै जाँदा अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य आकासियो । त्यसको प्रत्यक्ष असर नेपाली अर्थतन्त्रमा समेत पर्न गयो । हाल नेपाल आयल निगमले विक्री गर्ने पेट्रोलको मूल्य प्रति लिटर रु एक सय ८० छ । यस आधारमा पेट्रोलियम सवारीसाधनको प्रतिकिलोमिटर लागत रु २० बराबर पर्न जान्छ । तर विद्युतीय सवारीसाधनको प्रतिकिलोमिटर लागत पेट्रोलियम पदार्थ प्रयोग हुने सवारीसाधनको तुलनामा असाध्यै न्यून छ । यही तथ्यलाई आत्मसात् गर्दै स्वदेशी विजुलीको खपत बढाउनका लागि चार्जिङ स्टेसन निर्माणको कामलाई रणनीतिकरूपमा अगाडि बढाइएको ऊर्जामन्त्री भुसालको भनाइ छ । उनले कुनै बेला चर्को लोडसेडिङ भोगेका नेपालीका लागि चार्जिङ स्टेसन र इन्डक्सन चुल्होको प्रयोग गर्ने अवस्थामा पुग्नुलाई 'क्रान्तिकारी कदम' को संज्ञा दिइन् । उनले भनिन्, 'हिजो हामी चरम लोडसेडिङमा थियौं ।

विजुलीको एक फुल्को पाउनु पनि हाम्रा लागि ठूलो कुरा थियो । मंगलवार हामी विजुली विक्री गरिरहेका छौं भने विद्युतीय सवारीसाधनसमेत चलाउने अवस्थामा पुगेका छौं । यो आफैमा क्रान्तिकारी सुरुआत हो ।' प्राधिकरणले देशभरका ५१ स्थानमा चार्जिङ स्टेसन निर्माण गरिरहेको छ । आगामी दुई महिनाभित्र सबै चार्जिङ स्टेसन निर्माण सम्पन्न भई सञ्चालनमा आउने प्राधिकरणका कार्यकारी निर्देशक कुलमान घिसिङले जानकारी दिए । उनले नेपाल प्रहरी र सशस्त्र प्रहरी बलसँग पनि प्राधिकरणले चार्जिङ स्टेसन निर्माणका लागि समझदारीपत्रमा हस्ताक्षर भइसकेको जानकारी दिँदै सबै क्षेत्रको साथ र सहयोगमा वातावरणको संरक्षण तथा विजुली खपत अभियानसमेत अगाडि बढ्ने बताए । देशको प्रमुख सहर तथा राजमार्गमा द्रुत सवारी चार्जिङ स्टेसनको स्थापना गरिनु आफैमा सकारात्मक हस्तक्षेप भएको उनको भनाइ छ । प्राधिकरणले स्थापना गर्ने लागेको चार्जिङ स्टेसनमा २६ वटा ठूला बस, माइक्रो, ट्रक, पिकअप तथा कार आदिको लागि चार्जर र २५ वटा साना ठूला कारका लागि चार्ज गर्न सकिने प्रणाली जडान हुनेछ । एउटा सवारीसाधन पूर्णरूपमा चार्ज हुनका लागि बढीमा डेढ घण्टासम्म लाग्ने कार्यकारी निर्देशक घिसिङले जानकारी दिए । प्राधिकरणले निर्माण गरिरहेको चार्जिङ स्टेसनको क्षमता ६० किलोवाट डिसी र २२ किलोवाट एसी रहेको छ । यद्यपि एक सय २० किलोवाट डिसीसम्म चार्ज गर्न सकिनेछ । नेपालमा उपलब्ध भएका सवारीसाधनमा रहेको व्याट्रीको क्षमताअनुसार कम्तीमा आधा घण्टादेखि डेढ घण्टासम्ममा पूर्णरूपमा चार्ज हुनेछ । चार्जिङ स्टेसन निर्माणका संलग्न श्री गो कम्पनीका कार्यकारी अध्यक्ष राजन रायमाथीले प्रतिचार्जिङ स्टेसन रु ८० लाख लागत लागेको जानकारी दिए । रासस

उत्पादन बढाऔं र औद्योगिकीकरणमा सहयोग गरौं

- ◆ विलासिताका वस्तु तथा सेवाको उपयोग घटाऔं ।
- ◆ देखासिकी नगरौं, आफ्नो आर्थिक क्षमताको पहिचान गरौं ।
- ◆ आर्थिक मितव्ययी बनौं, फजुल खर्च नगरौं ।
- ◆ रकम बचत गरी विश्वसनीय बैंक तथा वित्तिय संस्थामा जम्मा गरौं ।
- ◆ स्थानीय स्रोत र साधन परिचालन गरी उत्पादन बढाऔं ।
- ◆ आर्थिक रूपमा सक्षम बनौं, राष्ट्रिय पुँजी निर्माणमा योगदान पुऱ्याऔं ।

नेपाल सरकार
विज्ञापन बोर्ड

अब मात्र एक क्लिकमा...

www.prabhahabonline.com

facebook

www.facebook.com/Prabhab Online

प्रभाव दैनिक