



# प्रभाव दैनिक

National Daily



इ-पेपरका लागि

वर्ष १ अंक २२३ काठमाडौं

बुधबार, २८ मंसिर २०७९

Prabhab National Daily

Wednesday, December 14, 2022

www.prabhabonline.com

पृष्ठ ८

मूल्य रु. ५।-

## अदालत फर्किने जबराको चाहनामा पूर्णविराम

■ प्रभाव संवाददाता



काठमाडौं- निलम्बित प्रधानन्यायाधीश चोलेन्द्रशमशेर जबराको पुनः सर्वोच्च प्रवेश गर्ने चाहनामा अन्ततः पूर्णविराम लागेको छ।

मंगलबाटरदेखि कार्यकाल सकिएसँगै अदालतमा पुनर्वाली भई अवकाश लिए उनको चाहना अपूरो बाबूको हो।

२०७९ पुस १८ गते पद तथा गोपनीयताको शपथ लिएर कार्यभार सम्हालेका उनको मंगलबाटरदेखि अनिवार्य अवकाश भएको हो। प्रधानन्यायाधीश भएको सुरुको अवधिमा 'न्यायालयको शुद्धीकरण'को अभियान सुन गरेका जबरामाथि न्यायापालिकायत विचलन आरोप लगाउँदै २०७९ कागुन १ गते प्रतिनिधिसभामा

महाअधियोग दर्बा भएको थियो। महाअधियोग निर्धार्षमा पुर्याउन समय लगाएर आफूलाई अन्याय गरेको दावीसहित यही मंसिर २० गते उनले संसद् सचिवालयमा महाअधियोग निष्पत्ताबाटी भएको पत्र माग गर्दै निवेदन दिक्का थिए। मागअनुसार संसद् सचिवालयले २१ गते पत्र दिएको थियो।

संसद् सचिवालयको पत्रविरुद्ध दर्बा भएको पृष्ठ २ मा।

## बस दुर्घटनामा १७ को मृत्यु

काठमाडौं (प्रस)- काप्रेसलाङ्गोको वेथानचोकमा मंगलबाटर साझे बस दुर्घटनामा हुँदै १७ जनाको मृत्यु भएको छ, वेथानचोक गाउँपालिका-४ सल्लाफेद भन्ने स्थानमा सांकेतिक बस दुर्घटना भएको हो। बा ३ बजे ४३८५ नम्बरको बस दुर्घटनामा पर्दा करिब १५ जन घाइते भएको प्रहरीले जनाएको छ।

जिल्लाप्रहरी कार्यालयका प्रहरी नायर उपरीकाको दुर्घटनामध्ये आठ जनाको वेपासास्त शिर मेसोरियल (बाँकी पृष्ठ २ मा)

दुर्घटनास्थल तथा अन्य दुर्घटनाको बनेपासिथ शिर मेसोरियल अस्पतालमा उपचारका क्रममा मृत्यु भएको हो। बनेपानगरायलिका-११ बाट ब्रतबन्धका लागि वेथानचोक गाउँपालिका-५ रिक्ष च्याल्टी पुगेर कार्यालयको गरेको रिजिम बस दुर्घटना भएको गाउँपालिकाका अधिकारी भगवान् अधिकारीले जानकारी दिए।

दुर्घटनामा घाइतेहरूमध्ये आठ जनाको वेपासास्त शिर मेसोरियल (बाँकी पृष्ठ २ मा)

काठमाडौं (प्रस)- काप्रेसलाङ्गोको वेथानचोकमा मंगलबाटर साझे बस दुर्घटनामा १७ जनाको मृत्यु भएको छ, वेथानचोक गाउँपालिका-४ सल्लाफेद भन्ने स्थानमा सांकेतिक बस दुर्घटना भएको हो। बा ३ बजे ४३८५ नम्बरको बस दुर्घटनामा पर्दा करिब १५ जन घाइते भएको प्रहरीले जनाएको छ।

जिल्लाप्रहरी कार्यालयका प्रहरी नायर उपरीकाको दुर्घटनामध्ये आठ जनाको वेपासास्त शिर मेसोरियल (बाँकी पृष्ठ २ मा)

काठमाडौं- सरकारले १० प्रतिशत कोटाको व्यवस्था लागू गरेसँगै वैदेशिक रोजगारीमा रहेको नेपालीलाई धमाधम प्राथमिक सेवा दिएको छ। आइपिओमा लागानी गर्ने अवसर खुलेको छ। पहिलोपटक वैदेशिक रोजगारीमा रहेकालाई १० प्रतिशत कोटाको व्यवस्था गरी आइपिओ जारी गरेको थियो। त्यस्यता विभिन्न कम्पनीले सोहीअनुसार आइपिओ जारी गरिरहेका छन्।

कालिज्योकपछि सुपर मार्दी हाइड्रोपावरले वैदेशिक रोजगारीमा गएका नेपालीहरूका लागि आइपिओमा लागानी गर्ने कोटा छुट्टाएको थियो। यसरी कोटा छुट्टाएको कम्पनीको मागभद्र बढीले आवेदन दिक्का छन्। मंगलबाटरदेखि अर्को कम्पनी एसियन हाउसडोउपर कम्पनीलिमिटेडले स्थानीयवार्तासँगै वैदेशिक रोजगारीमा रहेको नेपालीका लागि आइपिओ विक्री खुला गरेको छ।

त्यस्यै सर्वसाधारणमा निकासन गरिने सेवाको १० प्रतिशतले हुन आउने ४८ घोरे रिक्ष ४० लाख रुपैयां बराबरको कूल तीन लाख ४० किता साधारण सेवर आयोजना प्रभावित स्थानीय वासिन्दाका लागि छुट्टाएको छ।

काठमाडौं (प्रस)- 'अमर बमको रिहाइको पहल गरिदिन आग्रह

काठमाडौं (प्रस)- 'अमर बमको रिहाइको पहल गरिदिन सरकारसँग आग्रह गरेको छ।

मंगलबाटर राजधानीमा पत्रकार समेतलाई रोजगारीको सिलसिलामा युएई पुरोका बम विनाक्षर जेलमा बस्तुपरेको जानकारी दिएको हो। विवाह गरेको एक महिनामै श्रीमती, बुवाआमालाई छाडेर धन कमाउने सपना बोकेर बम

युएईको एक कम्पनीमा सावारीचालकका रूपमा पुरोका थिए। सोही कम्पनी उनी जेल परेका हुन्। उनी निर्दोष रहेको भद्रै विभिन्न प्रयास भए पनि सबै असफल भएको अभियानको लागासो छ। अभियानले सरकारले पहल नगरेकाले बमलाई स्वदेश कर्फाउन ढिलाउ भइरहेको टिप्पणी गरेको छ।

कामको सिलसिलामा भारत पुरोका दार्चुलाका बमलाई भारतीय दुई नगराकिले जालभेलमा पारी युएई पुच्याएको अभियानले जानाएको छ।

काठमाडौं (प्रस)- 'अमर बमको रिहाइको पहल गरिदिन आग्रह

काठमाडौं (प्रस)- 'अमर बमको रिहाइको पहल गर





# प्रभाव दैनिक

National Daily

## सम्पादकीय

### सम्पदा मास्ने काम बन्द गर

धरहरा पुनर्निर्माणको क्रममा सुनधारामा पानी पठाउने भूल धारा नष्ट हुनेगरी डोजर चलाइएको छ। सम्पदा मास्न ठेकेदार कम्पनीबाट भएको यो लापारवाहीपूर्ण कार्य खेजनक छ। सुनधारा उसै पनि मानवीय अतिक्रमणका कारण संकटमा छ। २०७२ सालको भक्तम्पले ढलेको धरहरा पुनर्निर्माण गर्ने नाममा भइरहेको यो गतिविधि स्थिकार्य छैन। त्यसो त धरहराको नाममा सेतो टावर निर्माण गरिएको भन्दै आलोचना हुँदै आएको छ। किनभने, ऐतिहासिक धरहराको भानावशेष जस्ताको तस्तै राखेर त्यो संगेको स्थानमा टावर निर्माण गरिएको छ।

डोजर चलाएर धारा नष्ट गरिएपछि धरहरा पुनर्निर्माणको काम रोकिएको छ। काठमाडौं महानगरपालिका र स्थानीयले धरहरा पुनर्निर्माणको काम तत्कालका लागि रोकेका हुन्। महानगरपालिकाले सम्पदा जोगाउनुपर्नेमा जोड दिई सुनधारामा पानी आउने भूल धारा नष्ट गरिएकोपति आपत्ति जनाएको थियो। साथै, उक्त स्थानमा सरचना विस्तार गर्दा महानरसंग समन्वय नगरको महानगर प्रमु बालेन्द्र शाहले सोमबार प्रष्टीकरण दिएका थिए।

कामपा बडा नं २२ का अध्यक्ष चिनीकाजी महजनका अनुसार ऐतिहासिक महत्व बोकेको सुनधारामा पानी पठाउने (काठको लामो पाइङ) नष्ट गरी उक्त स्थानमा निर्माण कम्पनीले डोजर लगाएर एक लाख लिटर पानी अट्टेट टाचांकी निर्माण गर्ने तथारी गरेको थियो। उक्त पाइपलाई नष्ट गरेपछि धरहरा पुनर्निर्माणको बाँकी काम रोकिएको हो। धरहरा बनाउनेले सुनधारा बनाउँछन् भन्ने कुरामा विश्वास नरहेकोले अब विज्ञको रोहवरमा मात्र सुनधारा पुनर्निर्माणको काम अद्य बढाउनुपर्न उनको भनाइ छ। त्यसका लागि हरेक दिन अनुगमन गर्ने गरी अनुगमन समिति बनाउने तथारी बडाको रहेको महजनले बताए।

मौलिक कला, संस्कृतिको नमूनाका रूपमा रहेको ऐतिहासिक सुनधाराको संरचना पुनर्निर्माणका नाममा भत्काउन हुँदैन। २०७२ वैशाखमा एको भूकम्पबाट क्षति पुरोको यस सम्पदाको भक्तम्प गएको तीन वर्षपछि मात्रै पुनर्निर्माणको कामले गति लिएको थियो। कूल ४२ रोपनी क्षेत्रफलमा निर्माण सुरु गरिएको धरहरा बाहिरबाट हेर्दा ११ तलाको हुने भए पनि भित्र भने २२ तलाको, उचाइ ७२ मिटर र ४८ फिटको बेस रहेछ। नयाँ धरहरामा बाँचा, संग्रहालय, रंगीन जलकोहरा, प्रदर्शनी हल, पार्किङस्थल, पसलन्नगायत संरचना बनाउने योजना छ। धरहरा टावरको पुनर्निर्माण सम्पन्न भएको भन्दै २०७८ वैशाख ११ गते नै तत्कालीन प्रधानमन्त्री कोई शर्मा ओलीले उद्घाटन गरेका थिए। उद्घाटन भएको डेव वर्च बित्सिक्यो, तर उक्त टावर आसपासको अन्य निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छैन।

एकातिर पुनर्निर्माणको काममा ढिलाई भइरहेद्दा सम्पदामाथि नै डोजर चलाएर ठेकेदार कम्पनीले गरेको यो गली अक्षम्प छ। सम्पदामाथि डोजर चलाउने कार्य बन्द गरिनुपर्छ। यसमा महानगर, स्थानीयवारी, सम्पदाप्रेमी तथा सरोकारवाला सबैको ध्यान जान जस्तरी छ। नष्ट पारिएको धरहरालाई फेरि पुरानै रूपमा स्थापित गर्न दबाव दिनुपर्छ। साथै, लापारवाहीपूर्ण काम गर्ने निर्माण कम्पनीमाथि कारबाहीको व्यवस्थासमेत गरिनु आवश्यक छ।

### मननयोग्य

### चाणक्य नीति

‘अब चाणक्यको साधना पूर्ण भयो।’ आज भारतभूमिमा चन्द्रगुलाजस्तो वीर र बुद्धिमान् समाट तपाईंहरूको रक्षाका लागि रहनुभएको छ। यो शासन यसै क्रियमिसंग निर्विन चलोस्,

यसका लागि मुख्य सांचिको स्थान सुधूभिति पार्न परमगुणी, नीतिशार्व जाने, मातृभूमिका लागि समर्पित राजसन्तान आपानो सेवा यो देशलाई दिन स्वीकार गर्नुभयो यो राष्ट्र उद्धोप्रति कृतज्ञ रहनेछ।







