



प्रभाव दैनिक

National Daily

वर्ष १ अंक ३५९ काठमाडौं

शुक्रबार, ०८ वैशाख २०८०

Prabhab National Daily

Friday, 21 April 2023

www.prabhbonline.com

पृष्ठ ८

मूल्य रु. ५।

सतप्रतिशत जन्मदर्तामा ऐन बाधक

- बालगृह, सडक, छात्रावास र धर्मशालामा जन्मेका बालबालिकाको जन्मदर्ता समस्या
- वंशजका आधारमा आमा नेपाली भएको तर पितृ पहिचान नभएकाको जन्मदर्ता गर्न कानुनी अङ्गन
- विवाह दर्ता नगरी बुबाको मृत्यु भएमा जन्मदर्तामा भमेला
- सन् २०२४ सम्ममा सतप्रतिशत जन्मदर्ता गराउने सरकारको लक्ष्य

■ जेवी योजना

काठमाडौं- सरकारले सन् २०२४ सम्ममा जन्म, मृत्यु, विवाह, बसाइसराइजस्ता पञ्जीकरणका काममा सतप्रतिशत प्रगति हासिल गर्ने लक्ष्य राखे पनि ऐन बाधक हुने देखिएको छ।

मौलिक हकको रूपमा रहेको जन्मदर्ता सतप्रतिशतको गर्न राष्ट्रिय परिचयपत्र तथा पञ्जीकरणसम्बन्धी ऐन २०७६ का थारे प्रावधान संशोधन गर्नुपर्ने सरोकारवालाहरूले औल्पाका छन्।

उनीहरूका अनुसार संशोधन नगरिए संविधानको धारा ३५ को उपधारा (१) मा उल्लिखित प्रत्येक बालबालिकालाई आफ्नो

पहिचानसहित नामकरण र जन्मदर्ताको हक हुने भने संवैधानिक अधिकारको प्रयोगमा समस्या हुनेछ।

महिला, कानुन र विकास मञ्चका कार्यालयी निर्देशकसमेत रहेका अधिकारका साथीन श्रेष्ठले ऐन संशोधन छिटो गर्नुपर्ने बताए। उनी भन्नुन, 'ऐन संशोधन नपारिए' सङ्गोचन बासेका बालबालिका र बाल संस्थान नामसंकेतका जन्मदर्ता असम्भव भएको छ।'

वंशजका आधारमा आमा नेपाली भएको तर बाबुको पहिचान नभए त्यस्ता सन्तानको जन्मदर्तामा पनि विचामान ऐन बाधक भएको श्रेष्ठ बताउछन्। छात्रावास, होटल, धर्मशालाजस्ता सार्वजनिक स्थानमा जन्मेका बच्चाको जन्मदर्ताका लागि सूचकको रूपमा को हुने भने संशोधनमा ऐनले फिटान गरेको छैन। जसका कारण यी स्थानमा जन्मेका बच्चाको सूचक अभावमा जन्मदर्ता हुन नसकेको छैन। भारतीय पञ्जीकरणसम्बन्धी ऐनमा भने यिनै संस्थाका प्रमुख सूचक हुने प्रावधान भएको भन्नै ऐन संशोधन गर्ने यस्तै व्यवस्था गर्न अधिवक्ता श्रेष्ठको सुभाव छ।

हालको ऐनमा सूचक बाबु वा आमा, १६ वर्ष पुगेको संशक्त वा बालाध्यक्ष हुने प्रावधान छ। तर, पञ्जीकरणसम्बन्धी ऐन संशोधन गर्दा नेपालीभित्र जन्मेका हरेक बच्चाको जन्मदर्ता हुने मौलिक हकलाई संशोधन गर्ने व्यवस्था उल्लेख गर्नुपर्ने सबाल पनि उठेको छ। अहिलेको ऐनले यसलाई संशोधन नगरेको नायिकवृत्तमा टिप्पणी हुई आएको छ। यो सबाल पनि संशोधन ऐनमा समावेश हुनुपर्ने सरोकारवालाको जोड छ।

अर्कातिर, ३५ दिनभित्र जन्मदर्ता नगरिए विलम्ब शुल्क (बाँकी पृष्ठ ५ मा)

बन्दाबन्दैको पुल भाँच्चिएर त्रेन खस्दा दुई जना कामदारको घटनास्थलमै मृत्यु

■ सत्य बटाला

तलुवार (खम्म परिचम)- भेरी नदीमा निर्माणाधीन बेलिब्रिज भाँचिदा दुई जना कामदारको मृत्यु भएको छ। भेरी करिडोरअन्तर्गत पनि जाजरकोटको नलगाड नगरपालिका-१२ को तलुवार र रुक्म पश्चिमको आठाविसकोट नगरपालिका-४ गोतामकोट जोड्ने ढूमीभेरी नदीमाथि बानिरहेको बेलिब्रिज भर्किदा दुई जनाको घटनास्थलमै मृत्यु भएको हो। दिउंसो १२ बजेको समयमा लेन जोड्ने सामानसहित पुगेको केन खस्दा दुई जनाको घटनास्थलमै मृत्यु भयो,' आठाविसकोट-४ का बडायक्ष घनश्याम भाँडारीले प्रभावर्ण भने।

घटनामा परी भारत बहराइज मध्यवापुरका अन्दाजी ४० वर्षीय प्रशान्त राजकुमार र सोही स्थानका ३० वर्षीय धर्मेन्द्र हरिजन चमारको मृत्यु भएको इलाका प्रदर्शी कार्यालय आठाविसकोटका प्रहरी प्रमुख प्रहरी निरोक्त विक्रम सुवेदीले जानकारी दिए। घटनाको समयमा कार्यस्थलमा नौ जना कामदार रहेकामा चार जना सामान्य घाइते त्रैन जनाको अवस्था गम्भीर रहेको उन्नेले बताए।

गर्भीय घाइते तीने जनालाई घटनास्थलबाट जाजरकोटको दलीलीस्थित प्रार्थीमिक उपचार केन्द्रमा पुच्याइएकोमा त्याहाँबाट नेपाली सेनाको होलिकप्रसारकत नेपालगञ्ज लगाएको प्रहरी निरोक्तक सुवेदीले बताए।

तीन घाउतेको अवस्था गम्भीर

बेलिब्रिज भाँचिदा क्रेन चालक नवलपरासीका २६ वर्षीय निरजकुमार सामान्य घाइते भएको छन्। यसैरी घटनामा परी भारत संघर्षको नायिकवृत्तमा टिप्पणी हुई आएको छ। यो सबाल पनि संशोधन ऐनमा समावेश हुनुपर्ने सरोकारवालाको जोड छ।

अर्कातिर, ३५ दिनभित्र जन्मदर्ता नगरिए विलम्ब शुल्क

(बाँकी पृष्ठ ५ मा)

हतारोले दुर्घटना



तस्विर: रात्स

प्राविधिक कमजोरी !

डोम्पाको दुनै पुग्न वर्षातको समयमा बन्दै हुन्छ। पुल नहुँदा ह्यमपाइप राखेर ठूलो भेरी ताँदै दुनेमा सडक सञ्चाल जाउँदैन्छ्यो। वर्षातको समयमा भने यो पुलको भर हुँदैन्छ्यो। बेलिब्रिज महिना दिनमै नायिकको तयारी थिए। त्यसपछि १२ महिनै दुनै जोडिने थिए।

तर, विहारबाटको दुर्घटनासँगै पूरा हुने समय केही पर बढेकाले भएको छ। प्रत्यक्षदर्शी र स्थानीयका अनुसार निर्माण टोलीको कमजोरीका कारण घटना भएको हो। दुर्घटना दुई-दुई लेन

पुल बनाउने कममा एकोहोरोमात्र डण्डी विच्छाइएको अवस्थामै क्रेन चढाएपछि भार थाम्न नसकेर घटना भएको प्रारम्भक अनुसन्धानमा देखेको छ।

जाजरकोट नलगाड नगरपालिकाका प्रमुख डम्बरबहादुर रावतले पनि प्राविधिक कमजोरीका कारण घटना भएको आफूले सुनेको बताए। 'डबल नगराउँदै क्रेन चढाएकोले घटना भएको भन्ने बुझियो,' नगरप्रमुख रावतले भन्ने। यसपि, घटनाको विस्तृत जानकारीविना यसै भएको भन्न (बाँकी पृष्ठ २ मा)

सन्दर्भ : वैदेशिक रोजगार

व्यवसायी अदैलाई पाँच लाख सहयोग

व्यवसायीको हितका लागि टिओआर बन्दै छ : श्रममन्त्री

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- श्रम, रोजगार तथा सामाजिक सुरक्षामन्त्री शरतसिंह भण्डारीले वैदेशिक रोजगार व्यवसायीहरूलाई आपत्कालीन अवस्थामा सहयोगका लागि कोष व्यवस्था गर्न लागिएको बताएका छन्। यसका लागि टिओआर (टमस, अफ रिफ्न्स) तयार गरिए उन्नेले बताए।

जब खोल डट कम्पनीले सञ्चालक चन्द्रसिंह अदैले उपचारका लागि नेपाल वैदेशिक रोजगार व्यवसायी संघले सकलन गरेको रकम हस्तान्तरण गर्ने क्रममा विहीबाल मन्त्री भण्डारीसे कोरा बताएका हुन्। 'मन्त्रालयले एउटा समिति नै बनाएर टिओआर तयारी प्रक्रिया अधिक बढाइसकेको छ,' मन्त्री भण्डारीले भने, 'व्यवसायीलाई अप्राप्ताएका समस्या समाधान गर्न यसले मद्दत पूऱ्याउँछ, यसबाटे छिउ दुंगो लाग्दै।' संघले तामो समयदेखि व्यवसायीहरूका लागि कोष



बनाउन सरकारसँग माग गर्दै आएको थिए। मन्त्री भण्डारीले श्रमिक र व्यवसायी दुवैको हितमा हुनेगरी काम गर्ने प्रतिवेदन व्यक्त गरेको थिए।

व्यवसायीले दुवैको धरैटी रकमको व्याजबापत आउने रकम व्यवसायीको हितमा उपयोग हुन नसकेको भन्नै संघले

मन्त्रालयको ध्यानाकर्षण गराउँदै आएको थिए। यसबाटे संघका अध्यक्ष राजेन्द्र भण्डारीले मन्त्री भण्डारीको ध्यानाकर्षण गराएको हुन्। संघको आग्रहमा मन्त्री भण्डारी विहीबाल नर्मिक अस्पतालमा उपचाररत अदैलाई भेटन र सहयोग रकम कटुवाल, कोषाध्यक्ष सरिता घलेलागायतको उपस्थित रहेको थिए। अदैलो थप

देखिने कागजात अपलोड गर्नुपर्ने उल्लेख गर्दै आएको थिए।

अनलाइन आवेदन दिनका लागि सरकारले बनाउन नपर्ने दुवाताको लिनका

उपचारसे पुऱ्याउनुपर्ने दुवात

प्रभाव दैनिक

National Daily

सम्पादकीय

फोहोरमा राजनीति नगर

फोहोर व्यवस्थापनको जिम्मेवारी संघीय सरकारले स्थानीय तहलाई दिएको छ । कंक्रिटका संरचना बढ़दै गएसँगै फोहोर व्यवस्थापन असजिलो बन्दा यही बाध्यतालाई नेतृत्व तहले भने ‘बार्गेनिड ट्रुल’ बनाउन थालेका छन् । केही दिनअधि काठमाडौं महानगरका मेयर बालेन्द्र (बालेन) साहले यसरी नै फोहोरलाई ‘बार्गेनिड ट्रुल’ बनाए ।

जनस्वास्थ्यजस्तो गम्भीर विषयलाई असर पर्ने
गरी मेयर बालेनले सिंहदरबारको फोहोर नउठाउने
अदृढी कस्दा उनले बिसंनै नहुने कुरा हो गएको जेठमा
सिसडोलमा स्थानीयलाई नमस्ते गर्दै विन्ती बिसाएको
विषय । मेयरमा निर्वाचित हुनसाथ मेयर बालेन
बच्चरेडाँडा र सिसडोलको ल्याण्डफिल्ड साइट कुदू
नुपन्यो किनकि तीन महिनादेखि काठमाडौंको फोहोर
उठ्न सकेको थिएन । विभिन्न माग राख्दै ल्याण्डफिल्ड
साइटका स्थानीय आन्दोलित भएपछि काठमाडौंको
फोहोर चोकचोकमा थन्क्याइयो । काठमाडौं दुइङ्गड
गन्हाउन थालेपछि बालेन त्यता कुदे । हरतरहका
हारगुहार गरे र जेठको दोस्रो हप्तादेखिको प्रयास
बल्ल तेस्रो हप्तामा सफल भयो । धादिडको धुनिवेशी
नगरपालिका, नुवाकोटको कक्नी गाउँपालिका र
काठमाडौं महानगरपालिकाबीच १८ बुँदे सहमति
भएपछि फोहोर व्यवस्थापन हुन थाल्यो ।

फोहोर थुपार्दा कतिको सकस हुन्छ भन्ने कुरा सायद
बुझेरै होला बालेनले सिंहदरवारसँग आफ्नो माग
सम्भाउँदै एकसनमा उत्रिए फोहोर नउठाउने भन्दै ।
बालेनले यो थ्योरी दुई साता नबित्दै डम्पिड साइटका
स्थानीयले 'क्यारी अन' गरिसकेका छन् । मंगलबार
बच्चरेडाँडा र सिसडोल ल्याण्डफिल्ड साइटका
स्थानीयले सरकारले महानगरलगायत १८ स्थानीय
तहले सम्भाउताहरू पूरा नगरेको भन्दै छ बुँदै माग
राखेका छन् । ती माग पूरा गर्न धुनिवेसीका मेयर
बालकृष्ण आचार्य र कक्नी गाउँपालिकाका अध्यक्ष
सुमन लामाले प्रेस विज्ञप्ति जारी गर्दै १५ दिने
अलिटमेटम दिइसकेका छन् ।

हुन पनि ल्याण्डफिल्ड साइटका बासिन्दाले नाक थुन्दै, आँखा थुन्दै काठमाडौं महानगरसँग १७० पटकभन्दा बढी सम्भौता गरिसकेको रहेछ । फोहोर निष्कासनमा पहिलो नम्बरमा पर्छ काठमाडौं महानगर । त्यसैले यो मामलामा महानगरमधि नै प्रश्न उठ्दै आएको छ । ल्याण्डफिल्ड साइटबासीले २०७९ जेठ २६ गते भएको सम्भौताका बुँदाहरू कार्यान्वयन गर्न जोडार माग गरेको छ । आफु सम्भौताबाट भाग्ने अनि अरुको शैली पछ्चाएर बार्गेनिड गर्ने जोसुकै शासक जनताका सेवक हुन सक्दैनन् । कामै नगर्ने, आफ्नै बोलीमात्र ठूलो गर्ने जनप्रतिनिधि ककनीका होस् या काठमाडौंका त्यो काम छैन । अझ फोहोर देखाएर आफ्नो पावर एक्सरसाइज गर्ने शासकलाई सबैले नो भन्न सक्नुपर्छ । अझैबाट सबैले भनौं- जनस्वास्थ्यमा गम्भीर असर पुग्ने फोहोरमा गरिने राजनीति बन्द गर ।

मननयोग्य

विदर नीति

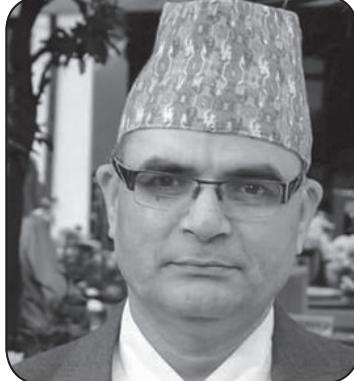
राजा दृपद पनि विराटनगरमा
गएर भावी कार्यक्रम र युद्धको
तयारीबाबे छलफल गर्दथे । राजा
दृपदले आफ्ना पुरोहितलाई
कुरु नरेश धूतराष्ट्रकहाँ
पाण्डवहरूको राज्य फर्काउनेवारे
खबर गर्न पठाए पुरोहितले
भनेको युक्तियुक्त भनाइलाई
भीष्म आदिले अनुमोदन गर्दा पनि
दर्घीयनले अस्वीकार गरिदियो ।

भने संसारभरि नै अनर्थ हुनेछा
यात्राका कारण अहिले म (सञ्ज्ञ)
थाकेको छ्या विशेष कुराहलै
भोलिको जमघट (सभा) मा नै
भनेछु सञ्जयका यी भनाइले
राजा धूतराष्ट्र ज्यादै नै विचलित
हुन पुग मनमनै विचार गर्न थाले
कि भोलि सभामा सञ्जयले सबैको
सामुन्नेमा केके भन्ने हुन् ।

यस किसिमको विषम

पुरोहित विराटनगरमा फर्किएर गएपछि धूतराष्ट्रले सञ्जयलाई आफ्नो दूत बनाएर युद्धमा भीष्म आदि स्वजनहरूलाई मारेर राज्य भोग गर्नुभन्दा भीख मारेर खानु बेश हो। यही सन्देश युधिष्ठिरलाई सुनाइदिनू भनी पठाए। त्यसपछि विराटनगरबाट युधिष्ठिर र श्रीकृष्णको सन्देश लिएर आएका सञ्जयले आउँआउँदै सोझै धूतराष्ट्रकहा गएर भनो कि “पाण्डवहरू धर्मपूर्वक ने आफ्नो राज्य फिती चाहन्छन्। यदि उनीहरूलाई उचित भाग दिइएन यस किसिमका विषम मानसिक उल्फनमा परी निन्द्रा नलागिरहेको अवस्थामा उनले विदुरलाई बोलाए। आफ्नो मनोव्यथा भन्दै विदुरको सम्मति र सुझाव मारो। संकटापन्न समयमा महात्मा विदुरले धूतराष्ट्रलाई महत्वपूर्ण ज्ञान र नीतिका कुराहरू भने थी कुराहरूलाई विदुरनीति भनिन्द्या। धूतराष्ट्रले विदुरलाई ‘महाप्राजा’, ‘महाबुद्ध’, ‘धर्मार्थ कुशल’ भनी गर्ने गरेको सम्बोधनले पनि विदुरको ज्यादै सम्मानित व्यक्तित्व थियो भन्ने स्पष्ट हुन्छ। कमशः

राज्यस्तरबाट योगसाधाको मूल्यांकन मार्ग



► श्याम रिमाल

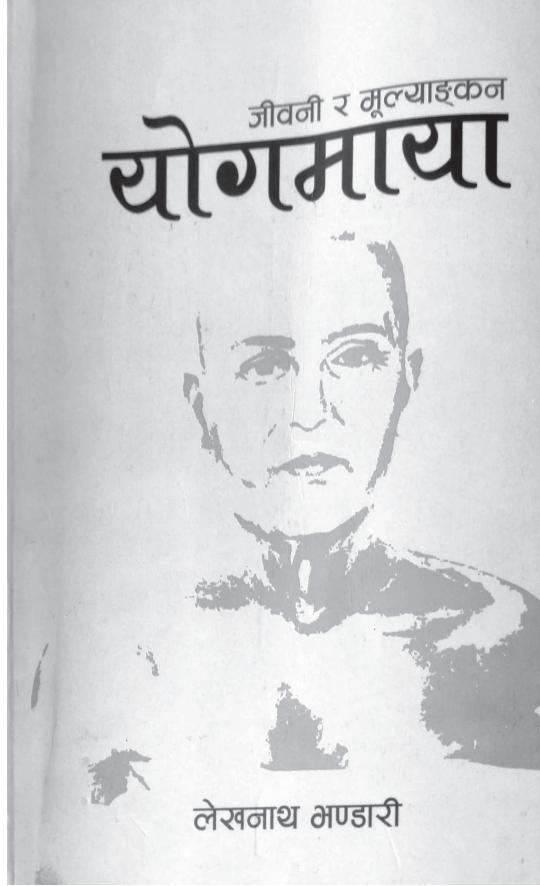
अहिले फरक-फरक व्यक्ति
वा संस्थाले उनको आकृति
आउने तस्बिर फरक-फरक
तरिकाले प्रकाशनमा ल्याएकाले
आधिकारिक तस्बिर तयार गर्ने
पनि उनले सुभाएका छन् । ‘
शक्तिहजुर’को योगदान हेर्दा
उनलाई राष्ट्रिय विभूतिसरहकै
मान्यता पनि दिनुपर्ने हुन्छ ।
राष्ट्रियस्तरमा उनको जन्मदिन
वा उनले समाधि लिएको
दिन हरिशयनी एकादशीका
दिन ‘भक्तिजी’को स्मृतिमा
सरकारीस्तरबाट सभासमारोह
आयोजना गर्नुपर्ने देखिन्छ ।

हुनुपर्द्ध । त्यसमाथि
वि.सं. २०७४ मा
प्रकाशित साहित्यका
निहारिकाकृत 'योगम
साहित्यमा नेपालको
मदन पुरस्कार' नै प
बढी प्रचारप्रसार भइ
उनको खास योगदा
हुनुपर्द्ध । राज्यले राख
पासाडल्हामु शेर्पा त
प्रचारमा विशेष भूमिका
नेपालकै छोरी भूकर्णि
पनि उनीमाथि विभिन्न
दर्जनभन्दा बढी कृति
पनि गरिसकेकाले प्र
तथा मानवाधिकारव
हैसियत आफनो सम
न्यौपाने (१९२४-१९३५)
अनुमान गर्न सकिन्द
योगमायासँग सम्बन्ध
तथा उनको जीवनी
सुधारका कामबाटे ब
नै प्रकाशन भएको १०
सन्तपरम्परा र साहित्य

विं सं. २०७०-
७१ मा

सरकारले ल्याएको
योगमाया आयुर्वेद
विश्वविद्यालय' बाटै
सो नाम र उनले
गरेको समाज
सुधारका कामबारे
धेरै नेपाली जनताले
भेतु पाइसकेको

शर्मा, साभा प्रकाशन, २०२०) देखि '॥
योगमायाधाम ॥ प्रेमनारायण र अन्य
साधकहरू' (उत्तम पन्त, सिमल बुक्स
पब्लिकेसन, २०७६) सम्मका कृति
प्रकाशन भइसकदा पनि उनीमाथिको
अध्ययन-अनुसन्धान-खोज जारी नैछ ।
पत्रकार एवं लेखक लेखनाथ भण्डारी
(हाल संयुक्त राज्य अमेरिका)ले उनीबाटे
नेपालमै रहेदाको स्थलगत खोज र
अध्ययनलाई जारी राखी प्रकाशन



लेखनाथ भण्डारी

गरेको 'जीवनी र मूल्यांकनः योगमाया (वैकल्पिक समूह, काठमाडौंका लाभि डा. गुणराज सुवेदी, २०७९)ले उनको योगदानबारेमा प्रकाश त पारेको छ तै, उनको समग्र मूल्यांकनसमेतको आवाज उठाएर देशभक्त मनिषीलाई राज्यले हेर्ने दृष्टिकोणबाबरे ध्यानार्थण गरेको छ। इतिहासको उत्खनन, दृष्टिकोण, विश्लेषण र मूल्यांकन, अनुसूची र दस्तावेज गरी चार भागमा प्रकाशित कृतिमा लेखक, संकलक, सम्पादक भण्डारीले ७४ जना लेखक (अनुसूचीमा रहेका लेखकबाहेक)का लेखसमेत संकलन गरेर र नेपाल भाष मैथिली र अंग्रेजीमा केही विवरण दिएर योगमायालाई स्थापित गराउने र उनीसँग सम्बन्धित ऐतिहासिक तथ्यको पुष्टि गर्ने कोसिस गरेका छन्। पुस्तकमा योगमायाको 'सर्वार्थ योगवाणी' कृति पनि समावेश गरेर पाठकलाई अझ तृप्त पार्न खोजिएको छ, भने अनसन्ध्याताहरूलाई धेरै खराका

—पत्र-मञ्जुषा

प्रधानमन्त्री दाहालले घटाउलान् त सेनाको संख्या ?

नेकपा माओवादी केन्द्रका अध्यक्ष पुष्पकमल दाहाल भूमिगत अवस्थाबाट वाहिर निस्किएपछि पहिलोपटक बालुवाटारमा सार्वजनिक हुँदा उनले भनेका थिए, 'नेपालमा १० हजारदेखि सेना आवश्यक छैन । भएका सेनामा कटौती गर्नुपर्दै ।' नेपालको सेना भारत र चीनसँग लड्न नसझ्ने उल्लेख गर्दै उनले जनताले तिरेको कर खेर गइरहेको बताएका थिए । जनताले तिरेको करबाट भात खाने, लुगा लगाउने, तलबभत्ता, पेन्सन बुझ्ने र व्यारेकमा बस्ने काममात्र भइरहेको गानासो उनले त्यतिबेला गरेका थिए ।

पटक सडकमा उत्रिए तर सेना हात बाँधेर बसेको छ ।

रातारात सिमाना साँदै नेपाली भूमि कब्जा गर्ने कार्य बढेको छ । भारतले तुइन काटिदिएर नेपालीको ज्यानसमेत गएको छ । छिमेकी मुलुकहरूले सानो मुलुक भएको फाइदा उठाउँदै आफ्नो मनलागदी गर्दै आएका छन् । नेपाली सेना भने घाम ताप्ने, भात खाने, व्यारेकमा फुटबल खेलेर बस्ने काम भइरहेको छ । मुलुकमा सेनाको काम छैन भन्ने कुरा जनताले राम्रोसँग बुझिसकेका छन् । पटक-पटक मलकले विपद् खेय्यो । २०७२ सालमा

नेपालीको अधिकांश भूमि भारत र चीनले कब्जा गरिसकेको छ । ४८ वर्षअघि भारतले सिक्किममा आफ्नो कब्जा जमायो । त्यहाँ बस्ने आमनागारिक अझै पनि नेपाली बोल्दछन् । भारतको एक अदालतले सिक्किममा बस्ने नागरिक भारतीय नभई विदेशी भएको घोषणा गरिसकेको छ । यता, कालापानी, लिपुलेक, लिम्पियाधुरामा पनि भारतले कब्जा जमाइरहेको छ । नेपाली भूमि फिर्ता ल्याउनुपर्छ भनेर जनता पटक-
गुङ्करा बिहू खेला (३३) महाभूकम्प गयो तर त्यहाँ पर्नि सेनाको त्यति सक्रियता देखिएन ।
२०७६ सालमा कोरोना देखिएपछि, मुलुकमा लकडाउन भयो । दुईपटक लकडाउन गरियो । तर, सेनाबाट कुनै साथ सहयोग भएन । खान नपाएर जनता भोकमोकै हिँडे । दुई सातासम्म पैदल हिँडेर घर जानेहरूको लर्को लागेको थियो । सेनासँग गाडी थियो तर त्यो गाडीको सदुपयोग भएन । त्यसरी हिँडेकालाई सेनाले आफ्नो गाडीमा हालेर

गन्तव्यसम्म पुच्छाइदिन सक्यो । पानी
खान नपाएर आमनागरिकलाई यात्र
गर्नसमेत मुश्किल परिरहेको अवस्था
थियो ।

विडम्बना, सेनाले बाटोमा पानीको
व्यवस्थासमेत गर्न सकेन । व्यक्तिहरूले
सहयोग जुटाएर खान नपाएकालाई
टूँडिखेलमा खान दिए । राहत
बाँडे । सेनाको त्यहाँ पनि कुनै भूमिका
देखिएन । सेनाको काम आपत्तिविदम्बन
आमनागरिकको सहयोग गर्नु होइन
र ? तर, के सेनाले आफ्नो जिम्मेवारी
निर्वाह गरेको छ ? बाढी, पहिरो त
बर्सेनि गइरहन्छ । बाढीमा परेको
विस्थापित भएका जनता अझै छाप्रे
हालेर बसेका छन् । उनीहरूलाई
सहयोग गर्नका लागि सेनाले कुनै पहल
गरेको छैन ।

मुलुकमा जेसुकै होस् सेनालाई
मतलब छैन । सेनालाई राष्ट्र र जनताको
अलिक्ति पनि माया छैन । सेनाहरू
आफ्नो जिम्मेवारी छोडेर व्यापार
व्यवसायमा लागेका छन् । पेट्रोल पम्प
खोल्ने, जग्गा प्लानिङ गर्नेलगायतक
काम सेनाले गरिरहेको छ । सेनाको

काम व्यापार व्यवसाय गर्नु हो वि
सिमानाको सरक्षा गर्न ?

नेपाली सेनाका प्रधानसेनापति प्रभुराम शर्मालाई जनताले सोऽच्छन्, छिसेकी मुलुकले कब्जा गरेको भूमि फिर्ता ल्याउन सक्नुहुन्न। भएको भूमि पनि सुरक्षा गर्न सक्नुहुन्छ। आपत परेको बेला जनताको मन जितेर काम गर्न पनि असफल हुनुहुन्छ। राष्ट्रको हितमा पनि काम गर्न सक्नुहुन्न। भाजापादा जब्चदा दाहल प्रधानमन्त्री रहेको हुँदा हिजो उनले उठाएका प्रश्नको उत्तर दिने ठाउँमा आज आफै पुरोका छन्। पक्कै पनि उनले आफ्नो कार्यकालमा सेनाको संख्या कटौतीमा काम गर्ने अपेक्षा छ। तर, पहिलो कार्यकालमा सेनामाथि नै हात हाल्दा प्रधानमन्त्री पद गुमाउनुपरेको थियो। फेरि पनि त्यस्तो नहोला भन्न सकिन्न।

6

जानकारी

अब यस दैनिकले हरेक दिन
पत्र-मञ्जुषा स्तम्भ सुरु गरेकाले
पाठक वर्गहरूले आफूले चाहको
विषय वस्तु, सरकारी निकायको
काम कारबाही वा पत्रिकामा
सम्प्रेषण भएको समाचारका
बारेमा पत्र लेख्न भएमा त्यसलाई
जस्ताको त्यस्तै प्रकाशन हुने
जानकारी गराइन्छ । सं.
prabhabdailynews@gmail.com
facebook.com/prabhab online

नेपाल-भारत पेट्रोलियम तथा
ग्याससम्बन्धी संयुक्त बैठक बस्ने

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- सरकारले नेपाल-भारत पेट्रोलियम तथा ग्याससम्बन्धी संयुक्त कार्यसमूहको चौथो बैठक आयोजना गर्ने निर्णय गरेको छ। यही वैशाख ५ गते बसेको मन्त्रिपरिषद् बैठकले वैशाख १२ गते काठमाडौंमा दुई देशका सहसचिवतरीय बैठक आयोजना गर्ने निर्णय गरेको सरकारका प्रवक्ता एवं सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्री रेखा शर्माले जानकारी दिन्।

बैठकले भूजप्तयोग (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०७९ स्वीकृति, रास्त्रिय सरकार केन्द्र सञ्चालनसम्बन्धी विधेयक तजुमा गर्ने सेन्ट्रालिक स्वीकृति, विधिको आयोजना गर्ने निर्णय गरेको सरकारका प्रवक्ता एवं सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्री रेखा शर्माले जानकारी दिन्।

बैठकले भूजप्तयोग (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०७९ स्वीकृति, रास्त्रिय सरकार केन्द्र सञ्चालनसम्बन्धी विधेयक तजुमा गर्ने सेन्ट्रालिक स्वीकृति, विधिको आयोजना गर्ने निर्णय गरेको सरकारका प्रवक्ता एवं सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्री रेखा शर्माले जानकारी दिन्।



बोर्डको सदस्यमा चार्टर्ड एकाउन्टेन्ट भोजराज पाण्डेलाई मनोनयन गर्ने, सार्वजनिक संस्थान सङ्काव समिति अवधारणापत्र, २०८० स्वीकृत गरी शंकरप्रसाद अधिकारीको सयोजकत्वमा तीन सदस्यीय सार्वजनिक संस्थान सङ्काव समिति गठन गरेको छ।

बैठकले काठमाडौं-तराइ/मधेस

द्रुतमार्ग सडक आयोजनाका लागि जग्गा प्राप्त गर्न स्वीकृत तथा सो आयोजनाको निर्माण अवधि २०८१ चैत मासन्तसम्म थप गर्ने निर्णय गरेको छ।

सरकारले सुनिगाड जलविद्युत आयोजनाका लागि बफाडको जयपुरी नगरपालिका-११, सुर्मा गाउँपालिका-१ र तेलकोट

गाउँपालिका-१ र २ मा रहेको रास्त्रिय वन क्षेत्रको चार दशमलव ८४ हेक्टर जग्गा २५ वर्ग तथा मालिलो रिचेत खोला जलविद्युत आयोजनाका लागि गोरखाको आरुघाट गाउँपालिका-१ र धाँचे गाउँपालिका-६ मा रहेको रास्त्रिय वनभित्रको दुई दशमलव ७५ हेक्टर जग्गा २० वर्षसम्म प्रयोग गर्न स्वीकृत दिएको छ।

बैठकले लेखापरीक्षणमान

कपोरेट

सिटिजन्स बैंक ७७औं वर्षमा प्रवेश

■ प्रभाव संवाददाता

भुक्तानी गरेको हो।

निगमको व्यापार विस्तार तथा नगद प्रवाहमा क्रामिक सुधार भएसौ जहाज खरिदवापत लिएको ऋणको विवर २०७९ असार महिनादेखि चैत २० गतेसम्मको उक्त रकम कर्मचारी सञ्चय कोष र नापारिक लगानी कोलाई भुक्तानी गरिएको निगमले उल्लेख गरेको छ।

निगमले २०७९ चैत्र महिनाको किसिमापापत दुवै कोषलाई जम्मा रु ५३ करोड नौ लाख ५५ हजार दुई सय ८९ रकम भुक्तानी गरेको छ। सोही वर्षको असारमा रु ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४ करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आठ सय ४४

करोड २८ लाख ६५ हजार आ